

「小名浜の新たな魅力創造事業」かわら版

平成27年
2月発行



第2回 交通部会を開催しました！

第2回 交通部会の概要

【日 時】平成26年12月17日（水） 【場 所】まちづくりステーション小名浜
【参加者】交通部会員：25名出席（地元住民・事業者・各行政機関のみなさん）

部会の流れ（平成26～27年度）

1. 交通の現状・問題・課題の共有
(想定される錯綜は?)
 - ↓
 2. ソフト施策の具体的な取り組み内容の検討①
(問題・課題に対するアイデアの具体化)
 - ↓
 - H26
 - H27 3. ソフト施策の具体的な取り組み内容の検討②
(施策をどのように実現する?)
 - ↓
 4. ソフト施策の具体的な取り組み内容の検討③
(実施施策の確認・調整)
 - ↓
 5. とりまとめ
- ※議題の進捗等に応じ、開催回数を増やすこともあります

第2回部会の議題・流れ

問題・課題に対するアイデアの具体化

- ①第1回交通部会の結果整理について
《広域的な交通に関する事項》
 - > 鹿島街道・(仮)定西交差点における混雑の緩和
 《小名浜港背後地周辺の交通に関する事項》
 - > 特定駐車場への集中による混雑の緩和
 - > 来街交通の増加による港湾業務交通への影響緩和
 - > 地区内の移動支援
- ↓
- ②問題・課題に対するアイデアの具体化（意見交換）
- ↓
- ③意見のとりまとめ



前回の交通部会の整理

アイデアの具体化を進めるもの、具体化に向けて条件を確認するものを整理しました！

➤前回部会結果を整理し、以下の3つの具体化を先行して進めていくこととしました。

- ①迂回路への案内誘導方法について
- ②効率的な駐車場の運用方法について
- ③新小名浜魚市場の業務交通と一般交通との錯綜軽減方法について

➤今回の部会では①・②の意見交換を行いました。なお、③については次回の部会で意見交換を行います。



『迂回路への案内誘導方法』に係る意見交換の結果

アクアマリンパーク及び都市センターゾーンへの誘導マップの統一化や情報発信の検討を進めることとしました！

アクアマリンパーク及び都市センターゾーンへの誘導路

- ・アクアマリンふくしま、いわき・ら・ら・ミュウは案内マップにおいて同じ誘導路を使用している
- ・上記の誘導路は、鹿島街道への集中を分散するように、神白方面や臨港道路を誘導路としている
- ・道路の案内標識も、上記の誘導路に沿って配置されている

誘導路のほかに、発信した方が良い情報

- ・渋滞情報があると便利（リアルタイムの渋滞情報、例年の混雑状況や混雑し易い道路のお知らせ等）

小名浜へ来る人への情報の伝え方

- ・市内の人には、道路上で野立て看板や有人の立ち看板等が効果的ではないか？
- ・渋滞情報は、「VICS」や「FM ラジオ」を活用することも考えられないか？



※出典：アクアマリンふくしまホームページ

【現在使用されている誘導路】

『効率的な駐車場の運用方法』に係る意見交換の結果

アクアマリンパークや都市センターゾーンに新設される駐車場間の連携に向けた検討を進めることとしました！

各施設の駐車場間における連携の必要性

- ・空き駐車場を探し回る交通を少なくするため、各施設の駐車場間で何らかの連携は必要
- ・各施設の警備員が、統一されたルールに基づいて駐車場への案内を行えないか？
- ・各駐車場の満・空情報を把握・共有し、来場者に向けて情報発信したら良いのでは？

駐車場の満・空情報の把握・共有

- ・誰がどのように駐車場の満・空情報を把握するのか？
- ・施設の屋上から周辺駐車場の満・空情報を把握することはできないか？
- ・満・空情報は、目視での確認で良いのではないか？

駐車場の満・空情報の発信

- ・公共駐車場を含め、各駐車場に名称を付け、各駐車場で「〇%程度の空き」を情報共有・発信したら良いのでは？
- ・ホームページ等で情報発信しても良いのでは？

問合せ

福島県いわき建設事務所

〒970-8026 いわき市平字梅本 15 番地
電話：0246-24-6143 担当：安齋、森