

原町川俣線 交通量調査結果



①			H22	H26.10	春季(H27.6)		夏季(H27.9)		秋季(H27.10)		冬季(H28.1)		
			昼間12h(台)	昼間12h(台)	昼間12h(台)	春季/H26比	昼間12h(台)	夏季/H26比	昼間12h(台)	秋季/H26比	昼間12h(台)	冬季/H26比	
A	相馬浪江線	南相馬市原町区 北長野地内	交差点北側	5,654	8,103	11,072	137%	10,184	126%	9,984	123%	11,452	141%
B	原町川俣線		交差点東側	5,205	8,160	9,784	120%	9,575	117%	11,028	135%	10,103	124%
C	相馬浪江線		交差点南側	5,654	8,007	11,295	141%	9,115	114%	10,222	128%	9,924	124%
D	原町川俣線		交差点西側	4,089	8,732	11,145	128%	10,262	118%	10,706	123%	10,917	125%
②			H22	春季(H27.6)		夏季(H27.9)		秋季(H27.10)		冬季(H28.1)			
			昼間12h(台)	昼間12h(台)	春季/H26比	昼間12h(台)	夏季/H26比	昼間12h(台)	秋季/H26比	昼間12h(台)	冬季/H26比		
E	原町川俣線	南相馬市原町区 本町地内	交差点北側	5,205	8,961	8,583	9,016	9,049					
F	原町川俣線		交差点東側	9,858	11,596	11,037	11,480	11,601					
G	市道		交差点南側		5,447	5,206	5,240	5,402					
H	市道		交差点西側		6,632	5,834	6,326	6,450					

観測は平日の特異日を選んだ日に行っている
交通量は上り線下り線合計の断面交通量である

