

(主) いわき上三坂小野線

# 小名浜道路事業概要



福島県いわき建設事務所



## 小名浜道路の位置付け

### ●福島県復興計画(3次)

- 1 原子力に依存しない、安全・安心で持続的に発展可能な社会づくり
- 2 ふくしまを愛し、心を寄せるすべての人々の力を結集した復興
- 3 誇りあるふるさと再生の実現

### 県土復興を加速させるために事業を重点化

【関連する重点プロジェクト】

- 復興まちづくり・交流ネットワーク基盤強化
- ・浜通りを始め本県の復興の基盤となる道路等の整備

計画期間: **10年**

### 本県の復興に向けた戦略的道路整備

- 特に、避難指示区域等から周辺の主要都市や高速道路までのエリアの**主要な8路線**を“ふくしま復興再生道路”として

県と関係機関との連携のもと

“平成30年代前半までの完成を目指す”

### ふくしま復興再生道路

- |         |         |
|---------|---------|
| ①小名浜道路  | ⑤国道399号 |
| ②国道114号 | ⑥原町川俣線  |
| ③国道288号 | ⑦小野富岡線  |
| ④国道349号 | ⑧吉間田滝根線 |

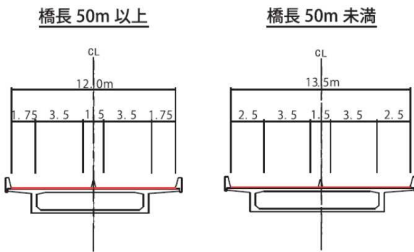
- 復興に向けた常磐道の追加、C等の整備

# 小名浜道路の計画概要

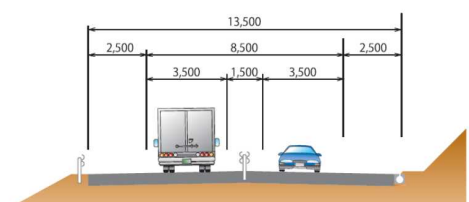


区間	自) いわき市泉町 至) いわき市山田町	
道路規格	第1種第3級 (自動車専用道路)	
設計速度	80Km/h	
車線数	2車線	
事業経緯	構想発表	平成 24年 10月 23日
	路線発表	平成 25年 7月 28日
	都市計画決定	平成 26年 4月 1日
	常磐道との連結許可	平成 26年 8月 8日

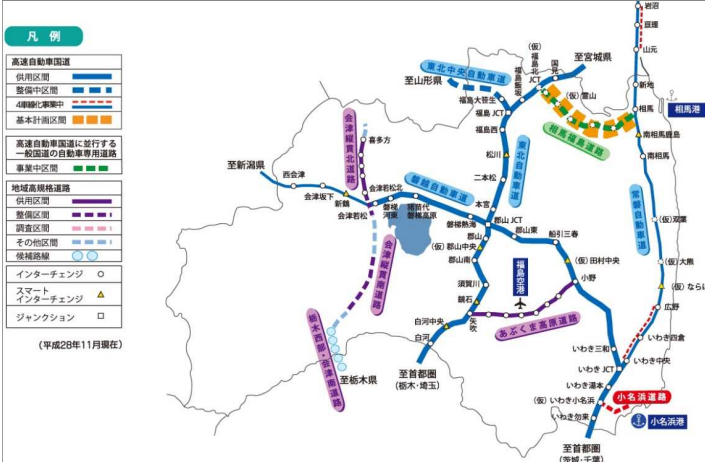
## 道路幅員 橋梁部



## 道路幅員 一般部



# 整備の目的



◆整備が進む会津縦貫北道路等との連携により、会津地方をはじめとする  
**内陸部と小名浜港のネットワークを強化**



**物流等の圏域及び交流の拡大**を期待

◆整備が進む常磐自動車道や三陸沿岸道路など、大きく変革する太平洋岸の

**広域的な高速交通体系に小名浜港が接続**



小名浜港及び周辺地域の

**ポテンシャルの向上**を期待



# 整備の目的



◆内陸への**物流の円滑化**と  
経路の**リダンダンシーの向上**を期待



◆市街地を回避し  
小名浜港へのアクセス時間を  
**約半分に短縮**

# 期待される直接的効果【交通事故の減少】

都道府県道等の死傷事故率（全国）：87件/億台キロ

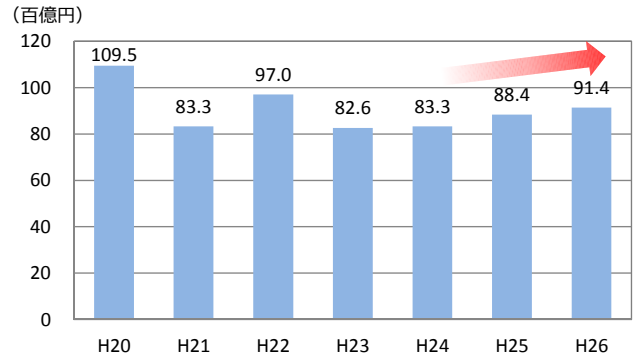


## 期待される間接的効果(1)【産業】

広域ネットワークの強化を通じて、  
いわき地域の産業の復興を支援します。



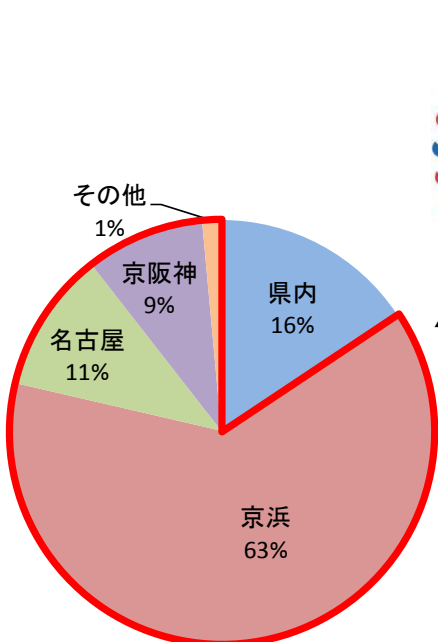
▲小名浜道路周辺の工業団地立地状況



▲いわき市の製造品出荷額推移  
(資料：工業統計)

## 期待される間接的効果(2)【農水産物】

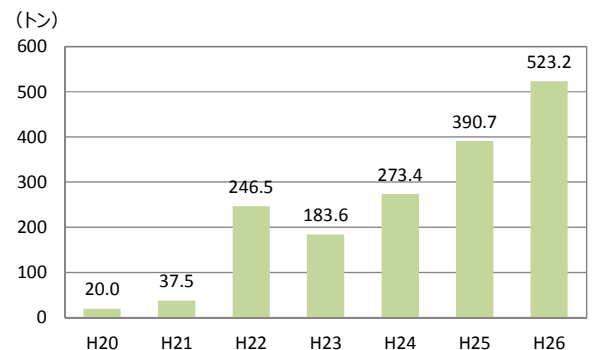
高速道路網を利用した輸送時間の短縮を通じて、  
いわき地域の特産品のブランド化を支援します。



▲平成17年小名浜港の  
さば類・かつお・さんまの仕向先別出荷量  
(資料：水産物流調査)



▲「常磐もの」のロゴマーク

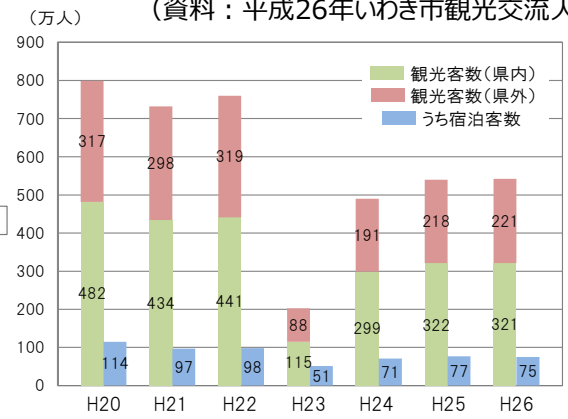
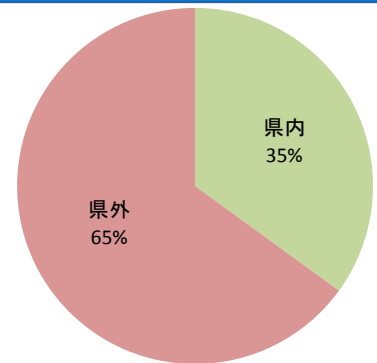


▲いわき市の生しいたけ生産量推移  
(資料：福島県特産林産関係統計書)



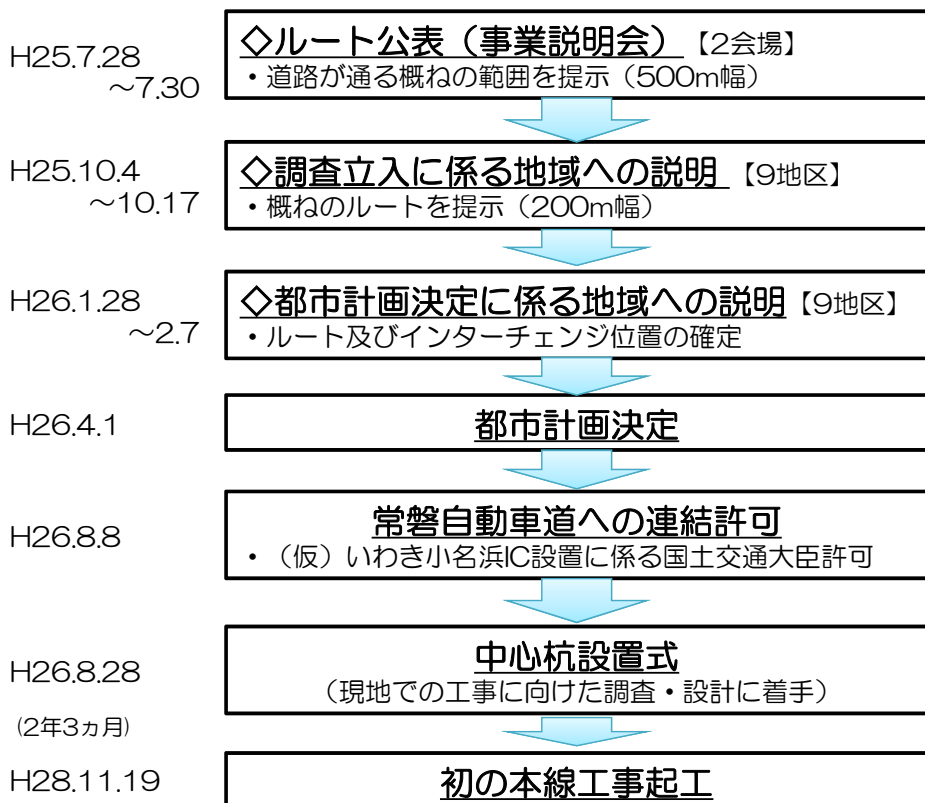
▲いわき市で生産される  
ブランドしいたけ

常磐道と小名浜港のアクセス改善により、  
県外からの誘客を支援します。



## 小名浜道路本線工事までの経過

※都市計画決定から約2年7ヶ月で本線工事に着手



## 工事着手までの流れ



土地所有者の方との境界立会い状況〔添野地区〕



設計協議の状況〔下山田地区〕



小名浜道路初の設計協議調印式（H27.2.10）〔江畑地区〕



工事説明会状況（H28.10.21）〔江畑地区〕

11

## 小名浜道路（仮）5号橋完成イメージ



いわき市江畑町平前地内

12

早期完成に向けて引続き皆様の

**ご理解とご協力を**

よろしくお願いいたします。