に記している一

今年度 広島県からの2名の応援職員の方が業務に取り組んでいます!

県北建設事務所では、今年度(H28.4月~H29.3月の期間) 広島県からの応援職員として、松浦正行主査と小柳航技師の2名に業務に取り組んで頂いております。今号ではお二人の業務内容や福島県に対する思いを掲載します。

道路課 道路計画担当 松浦正行主査からのコメント

広島県から派遣職員として参りました道路課の松浦です。広島といえば、今年は25年ぶりにカープが優勝しました。私も物心ついた時からのカープファンでうれしく思っています。

業務については、ふくしま復興再生道路を担当しており、主に道路計画及び事業説明を担当しています。福島県民はまじめで情に厚い人が多いと聞いて赴任して参りましたが、地元地域の皆様と話をしていると、そのことを肌で感じる毎日です。

業務の成果はなかなか目に見える形で出せていない現状ですが、何年か後には大きな成果になることを願っています。



松浦正行 主査 趣味: ゴルフ

道路課 道路整備第二担当 小柳航技師からのコメント



小柳航 技師趣味:旅行

ふくしま復興再生道路(国道349号、国道114号等)や復興公営住宅における道路工事の積算、発注、監督業務を担当しております。

福島県に派遣されてすぐ浜通りを訪れましたが、避難指示区域内では被災時から変わらない姿の箇所もあり、復興に向けて道半ばだと感じました。

今後、避難指示区域の解除に向けた除染やインフラ整備の際、ふくしま復興再生道路は重要な移動・輸送ルートになるため、その整備に少しでも力になりたいと思っています。

福島県の復興のためご尽力して頂き、どうもありがとうございます!!

福島駅前通りのリニューアル工事が進行中です!

この工事では、工事全体延長 230mを複数の施工区間に分けて、 区間ごとに工事を進めています。2月末時点で、現在施工中の区間 (約25mの区間)における歩道側溝の設置、市道の取付工事が完了 し、歩道ブロックの設置を行っているところです。

3月は引き続き、歩道ブロックの設置を行い、この区間の歩道工事を完了させ、次の区間の施工に着手していきます。

【使用している歩道ブロックの特徴】

レンガに近い質感で、段差がなく、 ベビーカー等の走行時の振動を大 幅に低減する歩道ブロック(イン ターロッキングブロック)を使用 しています。





歩道ブロック設置中の施工状況(2月下旬撮影)

なお、「福島駅前通りリニューアル整備特設ページ」に掲載中の工事進捗状況より、施工区間や施工状況について ご確認いただけます。 http://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41310a/ekimaedorirenewal.html

福島県立盲学校の新校舎が完成しました!



新校舎の外観(南西側から撮影)

当事務所 建築住宅課で施工監理を行っていた福島県立盲学校の新校舎が、2月7日(火)に完成し、児童・生徒の皆さんは2月13日(月)から新しい校舎で学校生活を送り始めました。

新しい校舎で有意義な学校生活を送っていただければと思います。

【先生や児童・生徒の皆さんからの声】

「教室に日差しがよく入り、内装も木材でとても暖かい雰囲気がする。」「廊下と壁の境目がわかりやすい。」「階段の段差がわかりやすい。」

【建物の特徴】



教室の内装材に木材を使用し、暖かな雰囲気となっている。

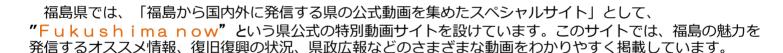


廊下の両端に色つきの床材を使用し、 境界をわかりやすくした。



階段の蹴上げ部分と踏面の色を変え、 段差をわかりやすくした。

当事務所 鈴木技師のインタビュー動画が県特別サイトで掲載中!



サイト内の**「復興の浜へ -津波被災地のいま-」**という動画において、**当事務所 道路課 鈴木智子技師**のインタビューが掲載されています。

鈴木技師は地元いわき市で東日本大震災を経験し、 「故郷の復興に携わりたい」という思いから、福島県 へ就職。

現在は、被災した土木施設の復旧・復興工事の現場監督などを通じて福島の復旧・復興を支えています。

3月11日(土)付福島民友新聞にも 掲載され、現在**再生回数5万6千回越え** です。

[URL]

http://www.pref.fukushima.lg.jp/site/movie-now/ch-tsunamihisaichi.html

こちらのQRコードで 動画ページに移動





復興に向かって歩み続ける現場からのメッセ-ジを ぜひ1度ご覧になってください!!

福島県県北建設事務所企画調査器

TEL 024-521-2513 FAX 024-521-2848

http://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41310a

