

平成28年度
いわき建設事務所 設計時施工技術検討会

いわき石川線(才鉢工区)
事業概要

平成29年3月2日(木)

福島県 いわき建設事務所

本県の復興に向けた道路ネットワークの考え方

津波被災地域の復興支援

- 復興まちづくり支援路線の整備

道路ネットワーク強化

- 浜通り軸の早期復旧・整備、生活支援道路
- 復興支援道路、**東西連携道路**

戦略的道路整備

ふくしま復興再生道路

- ・（仮称）小名浜道路 など 8路線

↔ 6本の連携軸

↔ ネットワーク強化道路

↔ ふくしま復興再生道路

福島県復興計画



いわき石川線は、東西連携道路（道路ネットワーク強化）に位置付け

浜通り地方（重要港湾小名浜港など）

いわき石川線

物流・救急医療体制・
産業振興

中通り地方（福島空港など）

沿線の日常を支える
生活道路

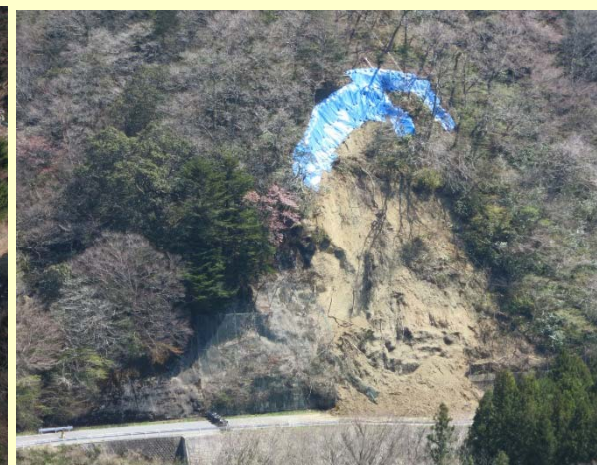
3回の土砂災害



＜平成18年＞豪雨による土砂崩壊



＜平成23年＞東日本大震災余震



＜平成26年＞豪雨による土砂崩落

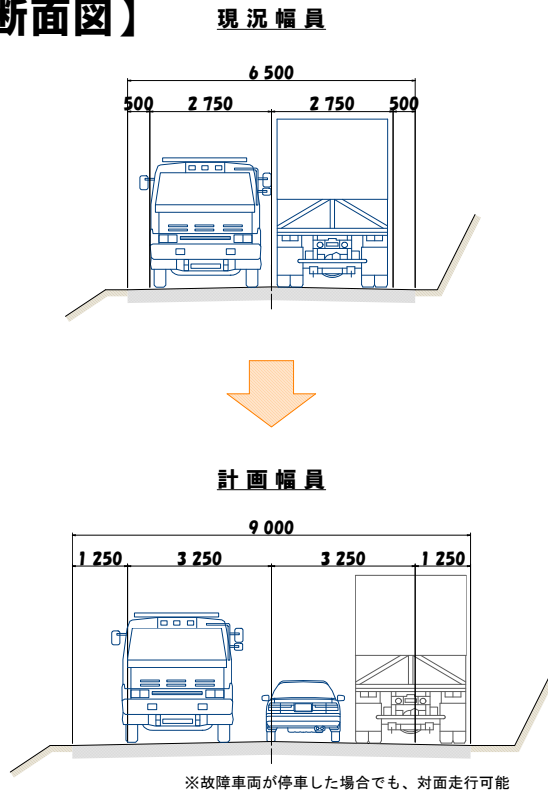
防災・改築

計画概要

【計画概要】

| | |
|---------|--|
| 事業名 | いわき石川線道路改良事業 |
| 事業の種類 | 主要地方道 いわき石川線 |
| 通行する行政区 | いわき市 |
| 事業区間 | 自：福島県いわき市田人町石住字才鉢 至：福島県いわき市田人町石住字神山 |
| 事業の規模 | 計画延長L≒3.0km |
| 道路の区分 | 第3種第2級 |
| 計画速度 | 60km/h |
| 車線数 | 2車線 |

【断面図】



【位置図】



効果① 防災・災害等に対する安全・安心の確保

- ❑ 土砂崩落の危険性の高い箇所の回避

効果② 良好な道路平面線形の確保

- ❑ 大型車等が安全に対面できる幅員確保
- ❑ 車道・路肩幅員を確保することにより、故障車が停車している場合でも対面通行が可能

効果③ 沿線の安全性の向上

- ❑ 集落を通過する交通の解消

計画概要図



橋梁位置図

| 橋梁名 | 委託業者 | 橋長 | 上部構造形式 | 下部構造形式 |
|----------|----------------|----------|-------------|--|
| (仮)才鉢6号橋 | (株)近代設計 | L=137.5m | 鋼2径間連続非合成箱桁 | A1: 逆T式橋台(場所打ち杭) P1: 張出式小判型橋脚(直接) A2: 逆T式橋台(場所打ち杭) |
| (仮)才鉢7号橋 | 基礎地盤コンサルタンツ(株) | L=63.3m | 鋼単純非合成箱桁 | A1: 逆T式橋台(直接) A2: 逆T式橋台(場所打ち杭) |

