

～ 浜通り地方で1番長いトンネル工事の進み具合をお知らせします。～

■ 工事の進捗率

平成29年7月末現在

トンネル掘削率



1%

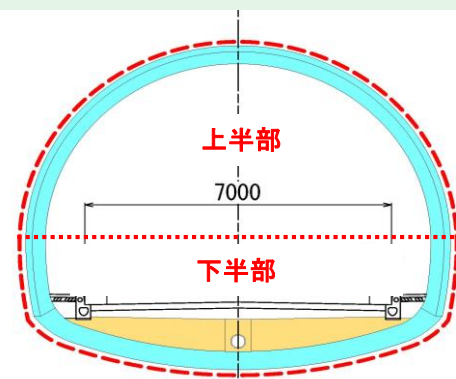
※トンネル掘削率とは、トンネル延長2,875mのうち、トンネル断面(右図の赤点線)の掘削が完了した延長の割合です。

トンネル完成率



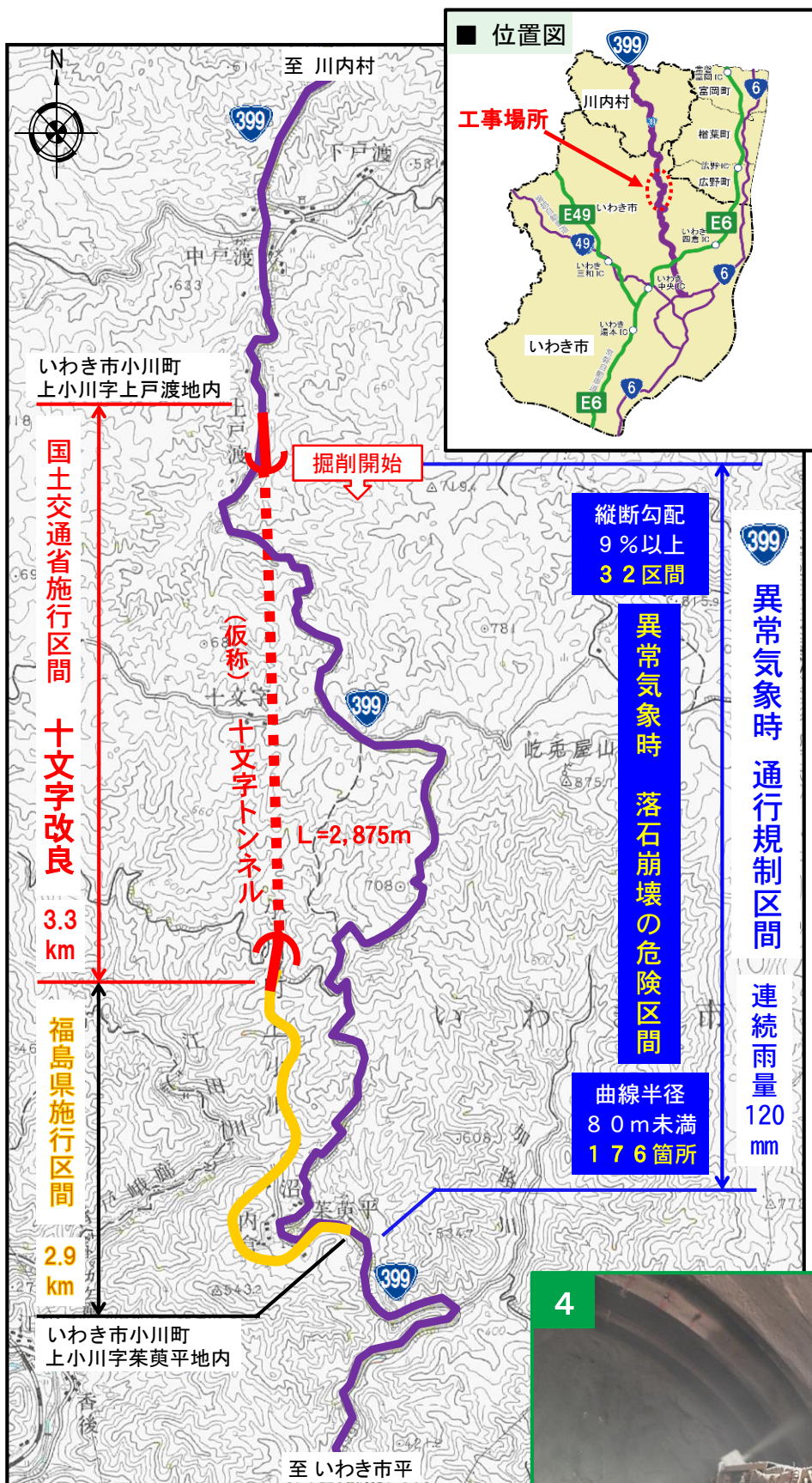
0%

※トンネル完成率とは、トンネル延長2,875mのうち、外周のコンクリート(右図の水色)と盛土(右図の茶色)が完成した延長の割合です。



「上半部」と「下半部」に分けて掘削しています。

■ 平面図

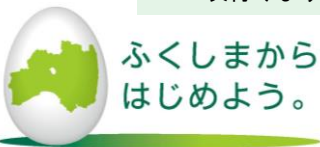


■ 7月の工事状況

トンネル掘削がはじまりました!

1 ～ 5 の繰り返しで掘削しています。

- ①大型ブレイカによるトンネル掘削の状況(上半部)
※北側から掘削しています。
- ②掘削直後の地山(岩盤)の緩みを抑えるためにコンクリートを吹付けている状況
※約5cm吹付けます。
- ③地山を支えるためにアーチ型の鋼材を設置している状況
※約1m間隔に設置します。
- ④アーチ型の鋼材の間をコンクリートを吹付けている状況
※岩盤の強度に応じて、約5～25cm吹付けます。
- ⑤地山と一体化させるためにロックボルト(棒状の鋼材)を打込んでいる状況
※岩盤の強度に応じて3～4m打込みます。



「ふくしま復興再生道路」とは、復興と帰還を加速させるため、避難解除等区域やその周辺の広域的な物流や地域医療、産業再生を支える幹線道路です。道路管理者の福島県において、平成30年代前半までの完成を目指して戦略的に整備を進めています。そのうち、延長3.3km区間の『十文字改良』は、道路法第27条に基づき、道路管理者である福島県に代わって国土交通省が事業を実施しています。