

～ 浜通り地方で1番長いトンネル工事の進み具合をお知らせします ～

■ 工事の進捗率

平成30年2月末現在

トンネル掘削率



※トンネル掘削率とは、トンネル延長2,875mのうち、トンネル断面(右図の赤点線)の掘削が完了した延長の割合です。

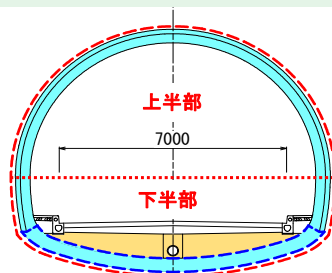
12%
(336m)

トンネル完成率



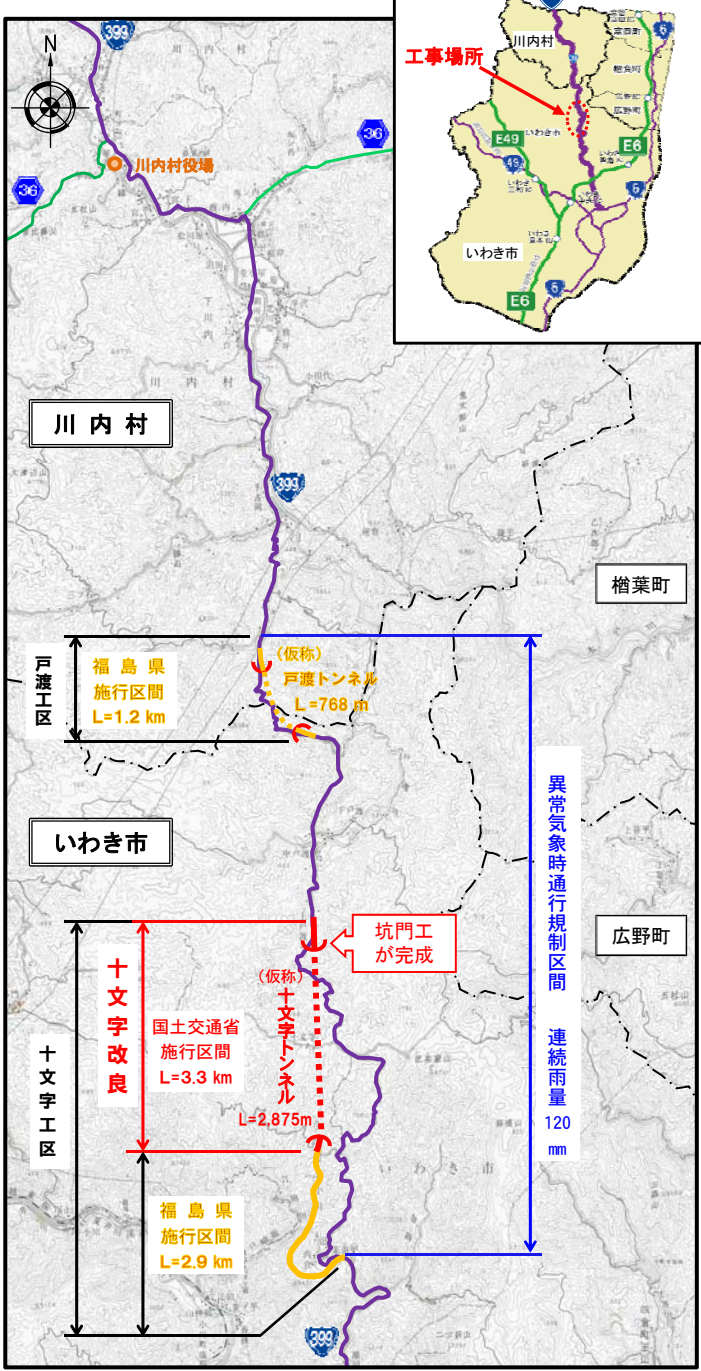
※トンネル完成率とは、トンネル延長2,875mのうち、外周のコンクリート(右図の水色)と盛土(右図の茶色)が完成した延長の割合です。

0%
(0m)



※「上半部」と「下半部」に分けて掘削しています。

■ 平面図



■ 2月の工事状況

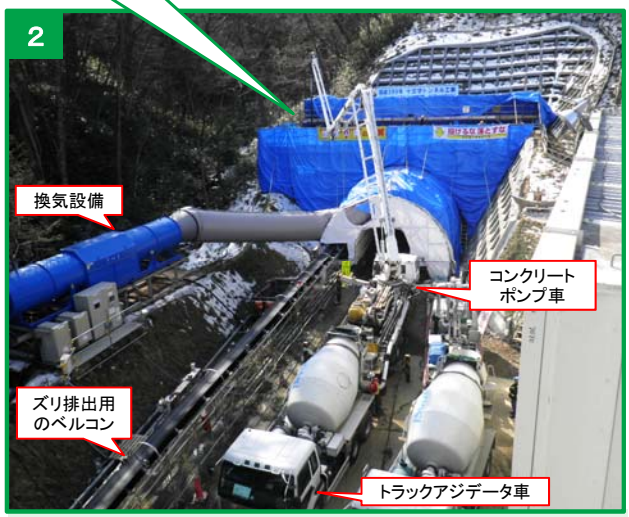
川内村側の坑門工が完成しました!

※「坑門工」とは、山からの落石や雪崩などから、トンネルの出入口を守るコンクリート構造物です。

コンクリートポンプ車からの圧力でコンクリートが送られてきます。



ブルーシートの中では、打ち込んだコンクリートを内部振動機で硬化に余分な水や空気を取り除き、ひび割れが発生しないよう丁寧に締め作業をしています。



コンクリートの打設状況
※いわき市内の製造工場で作られた生コンクリートは、トラックアジデータ車で現場まで運搬し、コンクリートポンプ車で打設しました。



坑門工の完成状況(養生中)
※トンネルの“顔”となる坑門工の表面にひび割れが発生しないよう、保水効果のある特殊な養生シートを全面に貼付け、丁寧に養生しています。