一般国道
399号

十文字改良（十文字トンネル工事）

じゅうもんじかいりょう

ふくしま
復興再生道路

～ 浜通り地方で1番長いトンネル工事の進み具合をお知らせします ～

■ 工事の進捗率

平成３０年３月末現在

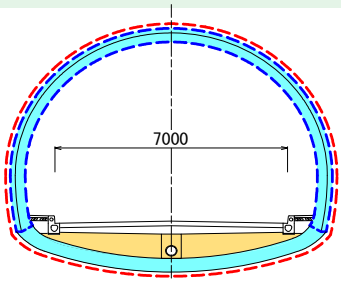
トンネル掘削率 **14 %**（400m）

※トンネル掘削率とは、トンネル延長2,875mのうち、トンネル断面（右図の赤点線）の掘削が完了した延長の割合です。

トンネル完成率 **3 %**（95m）

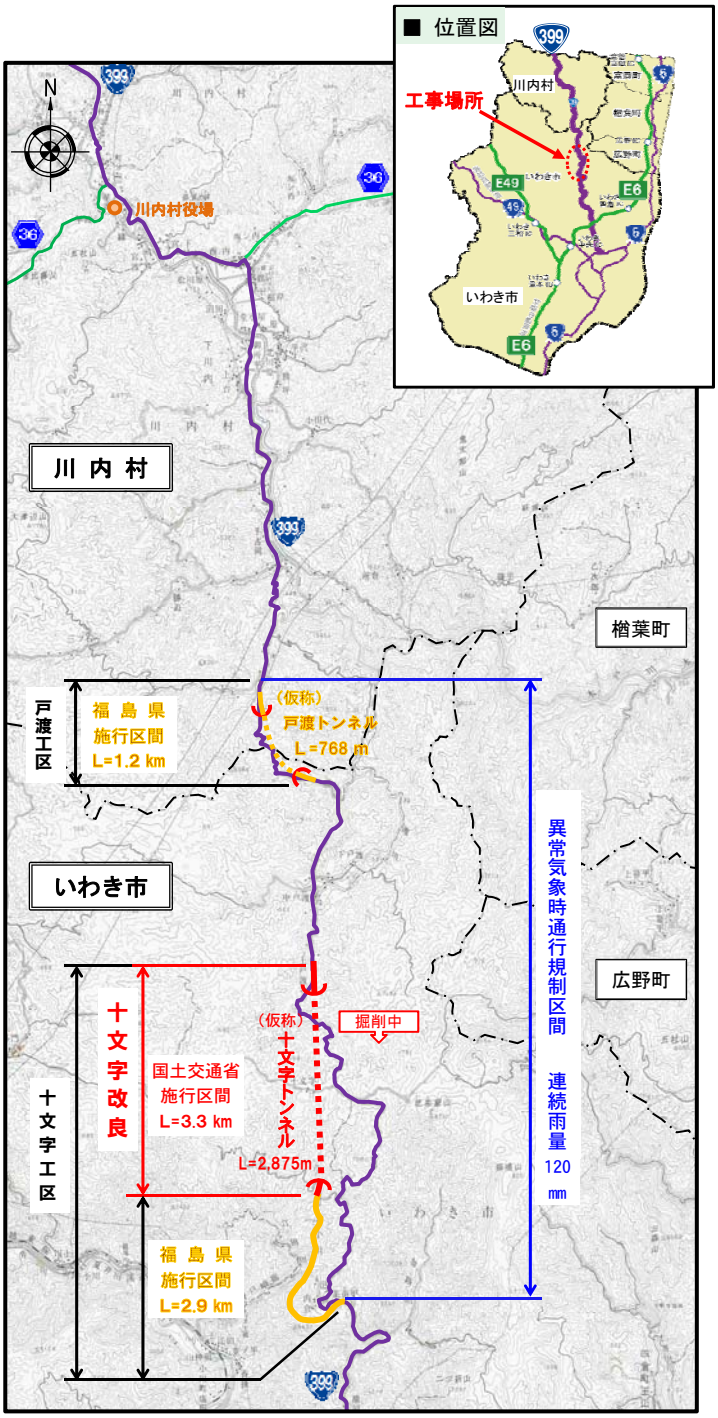
※トンネル完成率とは、トンネル延長2,875mのうち、外周のコンクリート（右図の水色）と盛土（右図の茶色）が完成した延長の割合です。

0% 50% 100%



※青点線の範囲が 覆エコンクリート です。

■ 平面図



■ ３月の工事状況

覆エコンクリートの工事中！

ふっこう

工事前の状況

・トンネル内部への漏水を防止するため、あらかじめ吹付けコンクリート面に防水シートを設置します。

移動式型わく（セントル）

・セントルとは、トンネルの断面に合わせて製作した半円筒形の型わくです。

セントル内部での作業状況

・吹付けコンクリートとの間に空隙が残らないように、丁寧に締固め作業をしています。

覆エコンクリートの打設状況

覆エコンクリートの完成状況

ふくしまから
はじめよう。
Future From Fukushima.

「ふくしま復興再生道路」とは、復興と帰還を加速させるため、避難解除等区域やその周辺の広域的な物流や地域医療、産業再生を支える幹線道路です。
道路管理者の福島県において、平成30年代前半までの完成を目指して戦略的に整備を進めています。
そのうち、延長3.3km区間の『十文字改良』は、道路法第27条に基づき、道路管理者である福島県に代わって国土交通省が事業を実施しています。

国土交通省　東北地方整備局　磐城国道事務所　TEL. 0246-23-2211（代表）

平成30年4月発行