国道352号中山峠 町村合併支援道路 進捗状況

事業着手前 (平成19年度)



金龍橋



平成30年12月末現在事業進捗率91%

銀竜橋



平成30年12月に新しい金龍橋への取付道路工事が完了し、 供用を開始しました。現在は旧橋撤去工時を実施中です。

事業の目的

急峻な地形のため、幅員が狭く、 急勾配・急カーブが多いことから、 円滑で安全な交通を確保し、町村 合併した二つの地域の結びつきを 強くするため、新しいトンネルと橋 を整備しています。

事業の概要

- ◆計画延長 1,485m 内、新中山トンネル 522m 銀竜橋 155m、金龍橋 108m
- ◆無散水消雪 1,380m
- ◆車道幅 6.0m(片側一車線)
- ◆平成19年度着工

