

国道289号南倉沢バイパス 進捗状況

平成31年3月末現在
事業進捗率99%



平成31年3月24日に道の駅しもごうの下郷側の登坂車線が完成し、事業概成となりました。

事業の目的

急峻な地形のため、急勾配・急カーブが多く、交通事故が発生していることから、円滑で安全な交通を確保するため、新しい道路を整備しています。

事業の概要

- ◆ 計画延長 6,240m
内、南倉沢トンネル 269m
- ◆ 車道幅 6.5m(片側一車線)
- ◆ 平成 7年度着工
- ◆ 平成30年度完了

位置図

