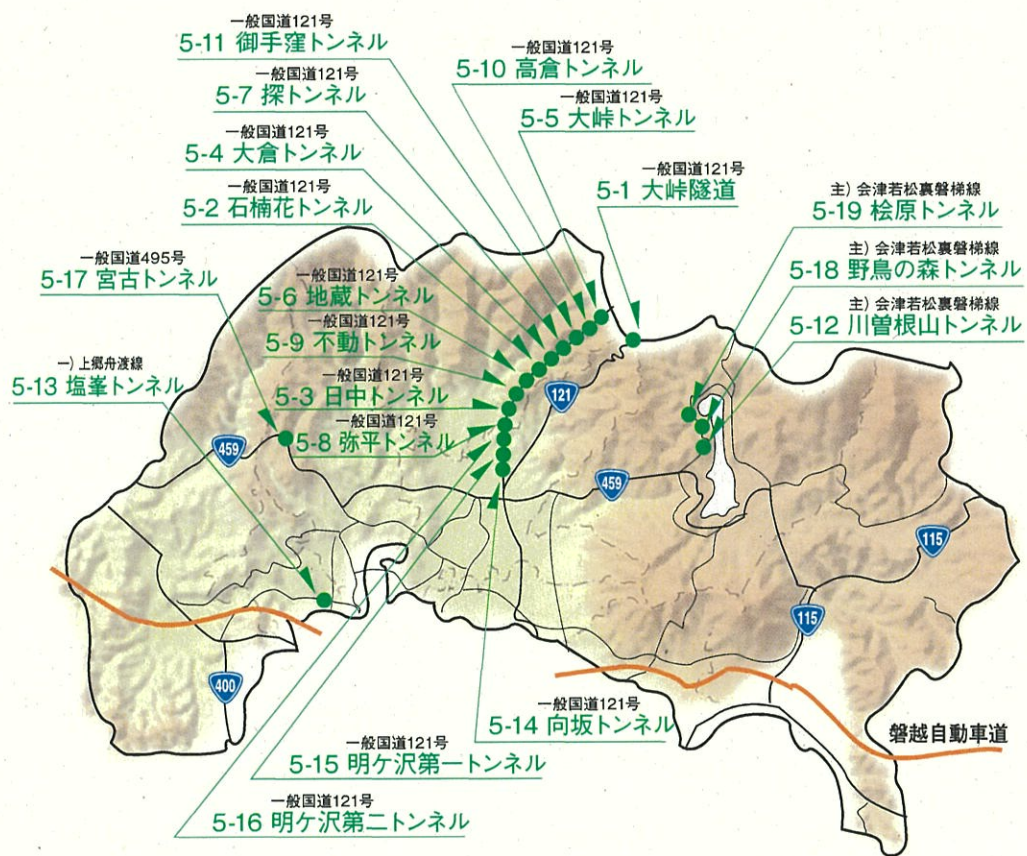


# 5

## 喜多方建設事務所

■ 供用済 ■ 未供用 ■ 工事中 ■ 廃道等

5-1	大峠隧道	5-①
5-2	石楠花トンネル	5-②
5-3	日中トンネル	5-③
5-4	大倉トンネル	5-④
5-5	大峠トンネル	5-⑤
5-6	地藏トンネル	5-⑥
5-7	探トンネル	5-⑦
5-8	弥平トンネル	5-⑧
5-9	不動トンネル	5-⑨
5-10	高倉トンネル	5-⑩
5-11	御手窪トンネル	5-⑪
5-12	川曾根山トンネル	5-⑫
5-13	塩峯トンネル	5-⑬
5-14	向坂トンネル	5-⑭
5-15	明ヶ沢第一トンネル	5-⑮
5-16	明ヶ沢第二トンネル	5-⑯
5-17	宮古トンネル	5-⑰
5-18	野鳥の森トンネル	5-⑱
5-19	桧原トンネル	5-⑲



5-1 大峠隧道



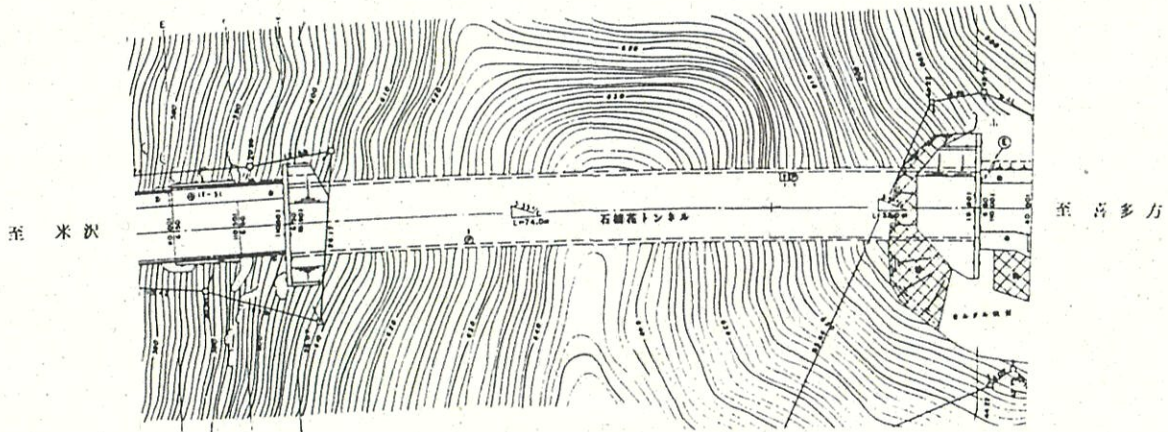
トンネル名	大峠隧道		路線名	一般国道121号	
位置	起点：喜多方市岩月町入田付字大峠山		終点：山形県米沢市大字入田沢字田作沢1605		
道路規格	種別：種級	設計速度：V=km/h	トンネル延長	L=119.40m	
トンネル幅員	W=4.0/6.0m	幅員構成及び有効高	監査路 + 路肩 + 車道 + 路肩 + 監査路	m + m + m + m h=4.0m	
掘削工法	在来工法( )、NA T M工法( )				
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他( )				
内部施設	換気( )、照明( )、排水(側溝)、通風( )、非常警報( )、消火( )、その他( )				
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インバートの有無	有( )、無	防水工の有無	有(福島県)、無
事業名	事業	工期	年度～昭和9年度	工事費	百万円
特記事項	1. 起工式年月日：、貫通式年月日：、開通式年月日： 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）： 3. 交通状況（交通規制等）；制限（大型車通行止） 4. 管理事務所：山形県米沢建設事務所 5. 旧街道名：宇津野宮米沢線 6. 峠名とその由来：大峠 7. その他： 工事担当者名：建設事務所 課 係 氏名				

# 5-2 石楠花トンネル

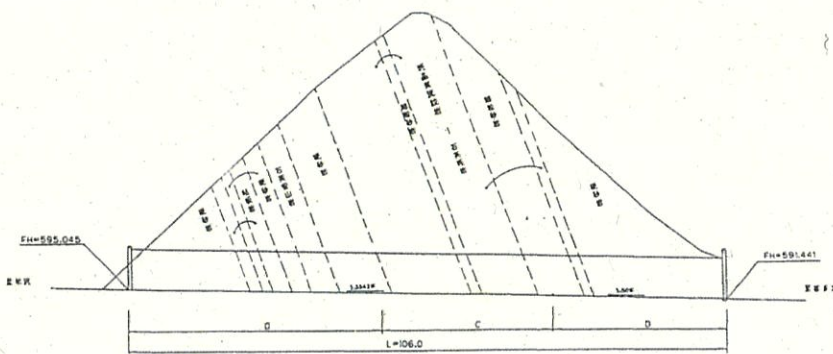


トンネル名	石楠花トンネル		路線名	一般国道121号		
位置	起点：耶麻郡熱塩加納村大字熱塩字大谷沢山西番外2-2		終点：耶麻郡熱塩加納村大字熱塩字大谷沢山西番外1-74			
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=60km/h	トンネル延長	L=106.0m		
トンネル幅員	W=6.59.75m	鋼骨構架及び有効高	踏査路+路肩+車道+路肩+踏査路+m	h=4.7m		
掘削工法	在来工法(上部半断面先進掘削工法)、NATM工法( )					
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他( )					
内部施設	換気( )、照明(ナトリウム)、排水(側溝・中央排水)、通報(押ボタン・非常電話)、非常警報(警報表示板・警告灯・音信号発生)、消火( )					
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパットの有無	有(坑口部)、無	防水工の有無	有(上半分)、無	
事業名	直轄権限代行	事業	工期	55年度～年度	工事費	183.9百万円(トンネル本体)
特記事項						
1. 起工式年月日：昭和 年 月 日、貫通式年月日：昭和55年9月17日、開通式年月日：平成4年8月9日						
2. 工事特記事項(補助工法、坑口処理等)：						
3. 交通状況(交通規制等)：交通規制なし						
4. 管理事務所：福島県大峠・日中総合管理事務所(大峠道路管理所)						
5. 旧街道名：宇都宮米沢線						
6. 峠名とその由来：大峠						
7. その他：施工：東亜建設工業株仙台支店						
工事担当者：建設省郡山国道工事事務所						

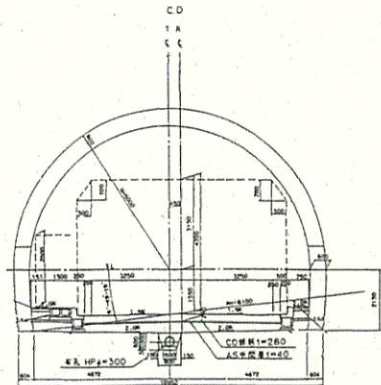
位置平面図



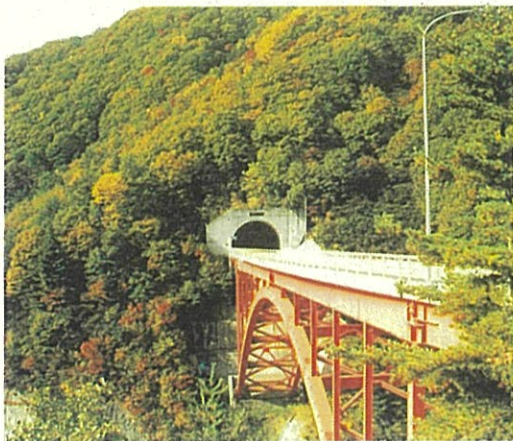
地質縦断面図



標準断面図

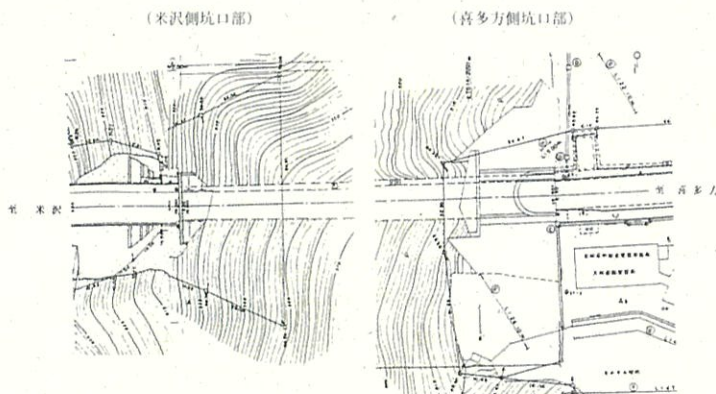


# 5-3 日中トンネル

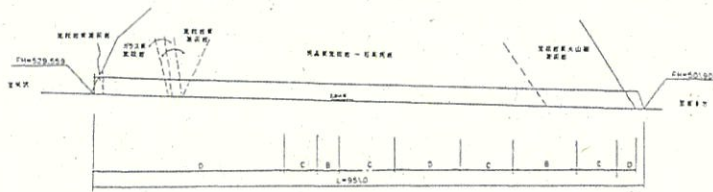


トンネル名	日中トンネル		路線名	一般国道121号
位置	起点：耶麻郡熱塩郡納村大字熱塩字大楯沢山西番外1-71 終点：耶麻郡熱塩郡納村大字熱塩字勢平沢山西1453-19			
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=60km/h	トンネル延長	L=951.0m
トンネル幅員	W=6.5/9.75m	縦断構成及び有効高	監査路、路肩、車道	1.50m + 0.50m + 3.25m + 3.25m + 0.50m + 0.75m + m h=4.7m
掘削工法	在来工法（上部半断面先進掘削工法）、NATM工法（ ）			
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他（ ）			
内部施設	換気（ ）、照明（ナトリウム）、排水（側溝・中央排水）、通話（押しボタン・非常電話）、非常警報（警報表示板・警告灯・音信号発生）、消火（ ）			
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパートの有無	有（坑口部）、無	防水工の有無 有（上半分）、無
事業名	直轄権限代行	事業工期	55年度～56年度	工事費 1,334百万円（トンネル本体）
特記事項	1. 起工式年月日：昭和 年 月 日、貫通式年月日：昭和56年6月26日、開通式年月日：平成4年8月9日 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）： 3. 交通状況（交通規制等）：交通規制なし 4. 管理事務所：福島県大峠・日中総合管理事務所（大峠道路管理所） 5. 旧街道名：宇都宮米沢線 6. 別名とその由来：大峠 7. その他：施工：住友建設株仙台支店 工事担当者：建設省郡山国道工事事務所			

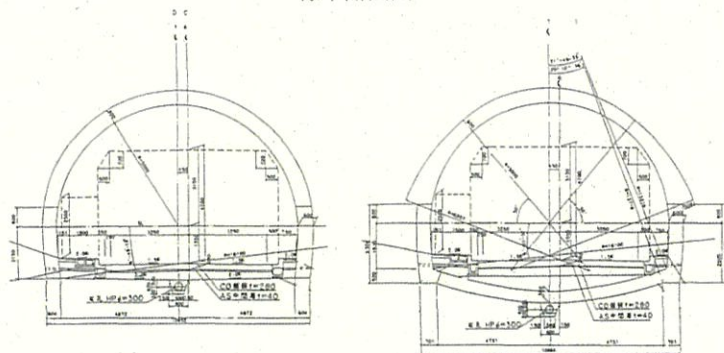
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図

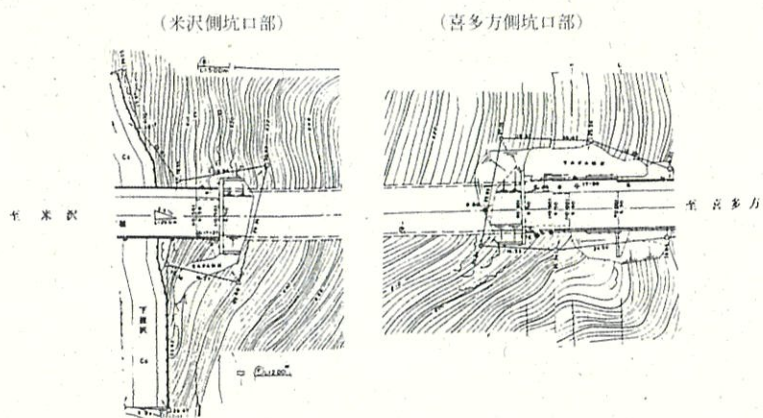


# 5-4 大倉トンネル

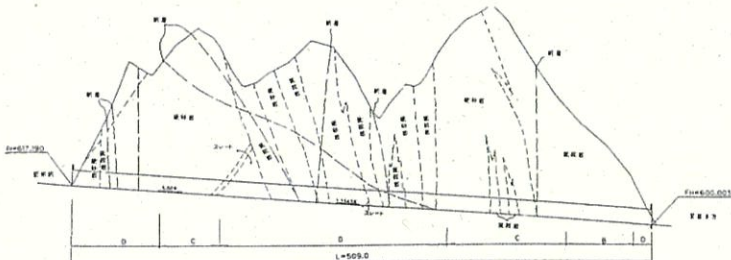


トンネル名	大倉トンネル		路線名	一般国道121号
位置	起点：耶麻郡熱塩加納村大字熱塩字大倉沢山西番外2-3 終点：耶麻郡熱塩加納村大字熱塩字大倉沢山西番外2-2			
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=60km/h	トンネル延長	L=508.0m
トンネル幅員	W=6.5/9.75m	幅員構成及び有効高 1.50m+0.50m+3.25m+3.25m+0.50m+0.75m+m	歩道+路肩+車道+車道+路肩+監査路+m	n=4.7m
掘削工法	在来工法（上部半断面先進掘削工法）、NATM工法（ ）			
坑門構造	重方式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他（ ）			
内部施設	換気（ ）、照明（ナトリウム）、排水（側溝・中央排水）、通風（押しボタン・非常電話）、非常警報（警報表示板・警告灯・音信号発生）、消火（ ）			
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装 インパットの有無 有（坑口部）、無 防水工の有無 有（上半分）、無			
事業名	直轄権限代行	事業工期	58年度～59年度	工事費 845.5百万円（トンネル本体）
特記事項				
1. 起工式年月日：昭和58年8月25日、貫通式年月日：昭和59年8月7日、開通式年月日：平成4年8月9日				
2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）：				
3. 交通状況（交通規制等）：交通規制なし				
4. 管理事務所：福島県大峠・日中総合管理事務所（大峠道路管理所）				
5. 旧街道名：宇都宮米沢線				
6. 峠名とその由来：大峠				
7. その他：施工：佐藤工業株・東洋建設株共同企業体 工事担当者：建設省郡山国道工事事務所				

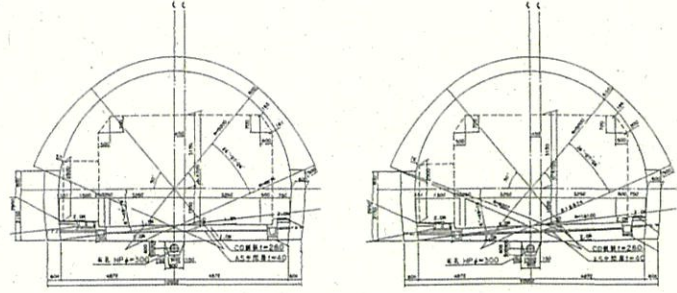
位置平面図



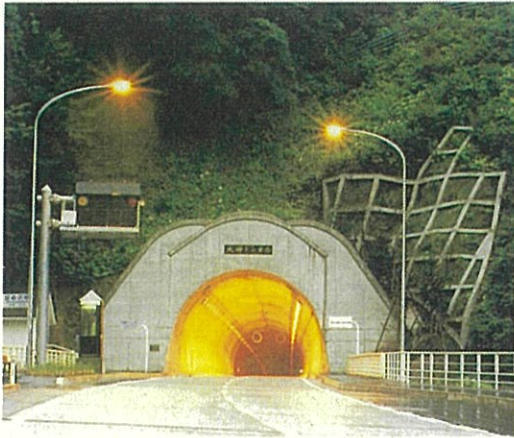
地質縦断面図



標準断面図

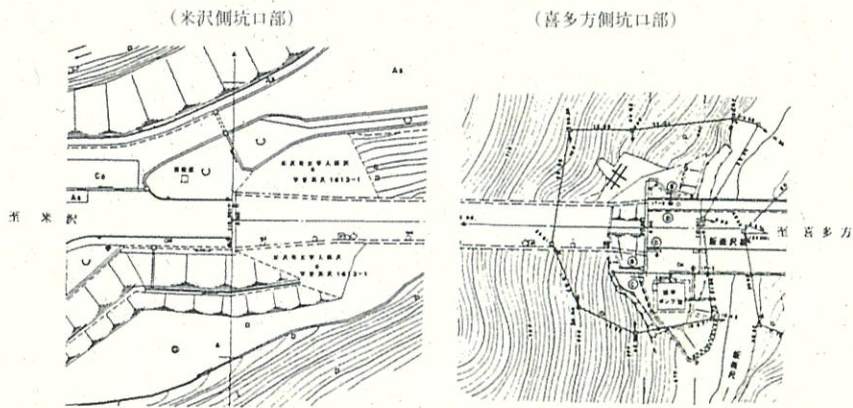


# 5-5 大峠トンネル

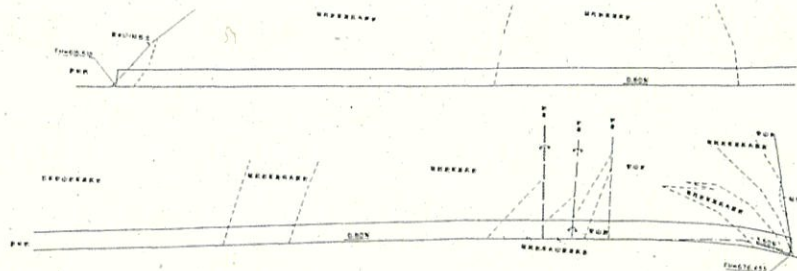


トンネル名	大峠トンネル		路線名	一般国道121号		
位置	起点：山形県米沢市大字入田沢字普洞沢1613-1		終点：群馬県熱塩加納村大字熱塩字大松山内番外2-8			
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=60km/h	トンネル延長	L=3,940.0m		
トンネル幅員	W=6.59.0m	幅員構成	監査路 踏脚 車道 踏脚 監査路 h=4.7m 送気有効高 0.75m + 0.8m + 3.25m + 3.25m + 0.5m + 0.75m			
掘削工法	在来工法（底設導坑先遣掘削工法）、NATM工法（）					
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他（起点側、突出式）					
内部施設	送気ファン、照明（ナリウム）、給水・排水・中央排水、通風・送気タンク、非常電話・火災報知機、非常警報・警報表示板・警報灯・音信号発生機、消火・消火器・消火栓					
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパットの有無	有（坑口部）、無	防水工の有無	有（上半分）、無	
事業名	直轄権限代行	事業	工期	55年度～60年度	工事費	6,621,123 百万円（トンネル本体）
特記事項	1. 起工式年月日：昭和 年 月 日、貫通式年月日：昭和59年7月10日、開通式年月日：平成4年8月9日 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）： 3. 交通状況（交通規制等）：交通規制なし 4. 管理事務所：福島県大峠・日中総合管理事務所（大峠道路管理事務所） 5. 旧街道名：宇都宮米沢線 6. 峠名とその由来：大峠 7. その他：施工：間組・大日本土木共同企業体 工事監督者名：建設省郡山国道工事事務所					

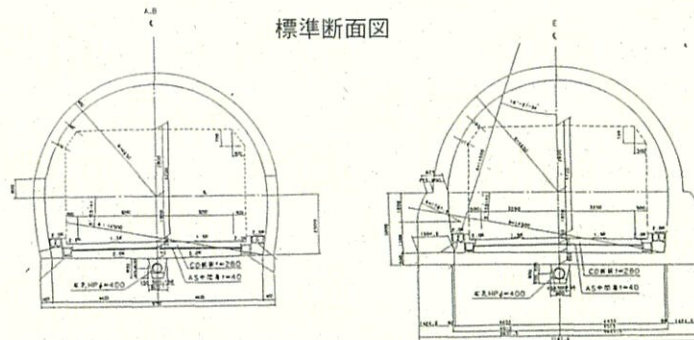
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図

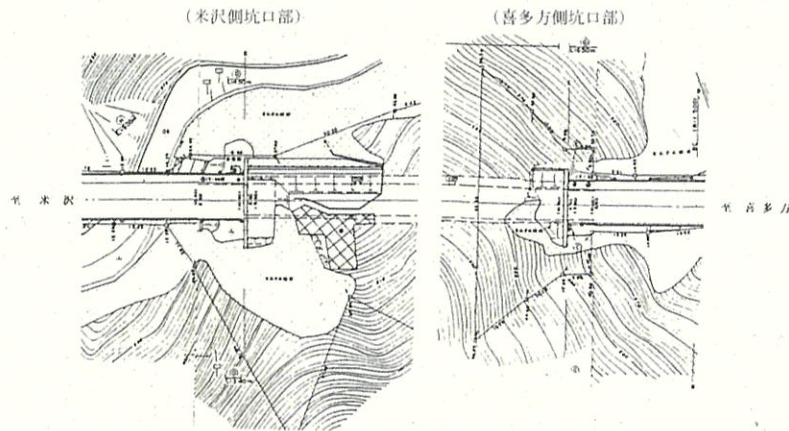


5-6 地蔵トンネル

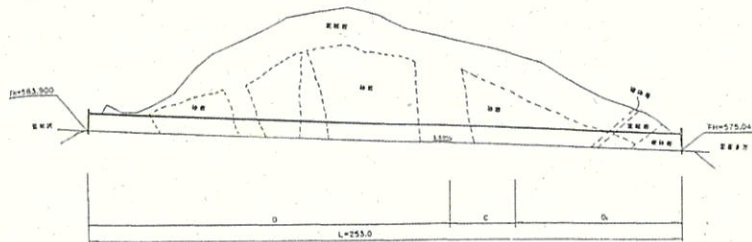


トンネル名	地蔵トンネル		路線名	一般国道121号		
位置	起点：耶麻郡熱塩加納村大字熱塩字大松沢山西番外1-69 終点：耶麻郡熱塩加納村大字熱塩字大松沢山西番外1-68					
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=60km/h	トンネル延長	L=253.0m		
トンネル幅員	W=6.5/9.75m	幅員構模及び有効高	監査路+路肩	1.50m+0.50m+3.25m+0.50m+0.75m+1m h=4.7m		
掘削工法	在来工法（上部半断面先進掘削工法）、NATM工法（ ）					
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他（ ）					
内部施設	換気（ ）照明（ナトリウム）、排水（側溝・中央排水）、送電（押しボタン・非常電話）、非常警報（警報表示板・警告灯・直信号発生）、消火（ ）					
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インバートの有無	有（坑口部）、無	防水工の有無	有（上半分）、無	
事業名	直轄権限代行	事業	工期	59年度～60年度	工事費	513.8百万円（トンネル本体）
特記事項	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 起工式年月日：昭和 年 月 日、貫通式年月日：昭和60年7月12日、開通式年月日：平成4年8月9日</li> <li>2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）：</li> <li>3. 交通状況（交通規制等）：交通規制なし</li> <li>4. 管理事務所：福島県大峠・日中総合管理事務所（大峠道路管理所）</li> <li>5. 旧街道名：宇都宮米沢線</li> <li>6. 峠名とその由来：大 峠</li> <li>7. その他：施工：不動建設栃東北支店</li> </ol> 工事担当者：建設省郡山国道工事事務所					

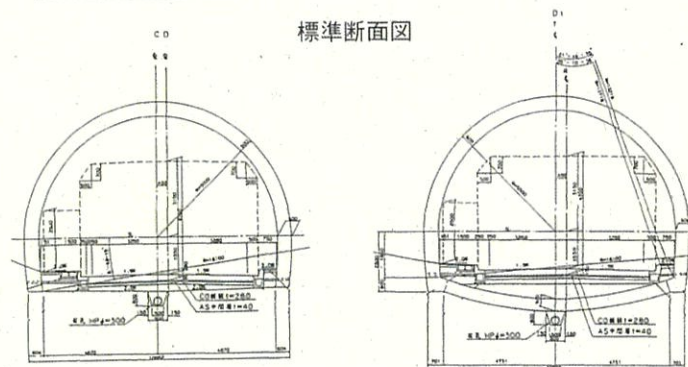
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図



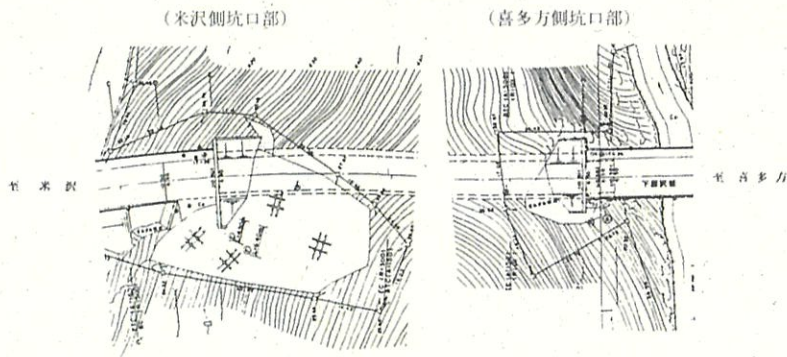


# 5-7 探トンネル

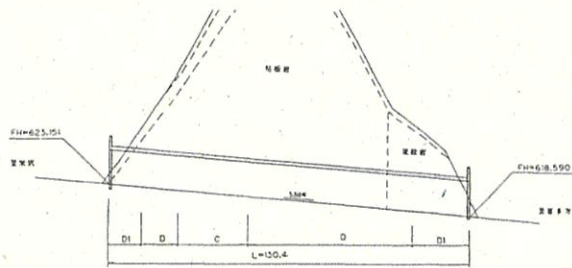


トンネル名	探トンネル		路線名	一般国道121号
位置	起点：群馬県熱塩郡加納村大字熱塩宇大桂沢山内番外2-4 終点：群馬県熱塩郡加納村大字熱塩宇大桂沢山内番外2-3		トンネル延長	L=130.0m
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=60km/h	トンネル幅員	W=6.5×9.75m
トンネル幅員	幅員構造	幅員構造	幅員構造	幅員構造
掘削工法	在来工法（上部半断面先進掘削工法）、NATM工法（ 坑門構造 重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ベルマウス式坑門、その他（ 内部施設 換気（）、照明（ナトリウム）、排水（側溝・中央排水）、通信（押しボタン・非常電話）、非常警報（警報表示板・警告灯・音信号発生）、消火（） 路面区分 コンクリート舗装、アスファルト舗装 インバートの有無 有（坑口部）、無 防水工の有無 有（上半分）、無 事業名 直轄権限代行 事業 工期 60年度～61年度 工事費 252.3百万円（トンネル本体）			
特記事項	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 起工式年月日：昭和 年 月 日、貫通式年月日：昭和61年9月4日、開通式年月日：平成4年8月9日</li> <li>2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）：</li> <li>3. 交通状況（交通規制等）：交通規制なし</li> <li>4. 管理事務所：福島県大峠・日中総合管理事務所（大峠道路管理所）</li> <li>5. 旧街道名：宇都宮米沢線</li> <li>6. 峠名とその由来：大 峠</li> <li>7. その他：施工：不動建設株式会社</li> </ol>			

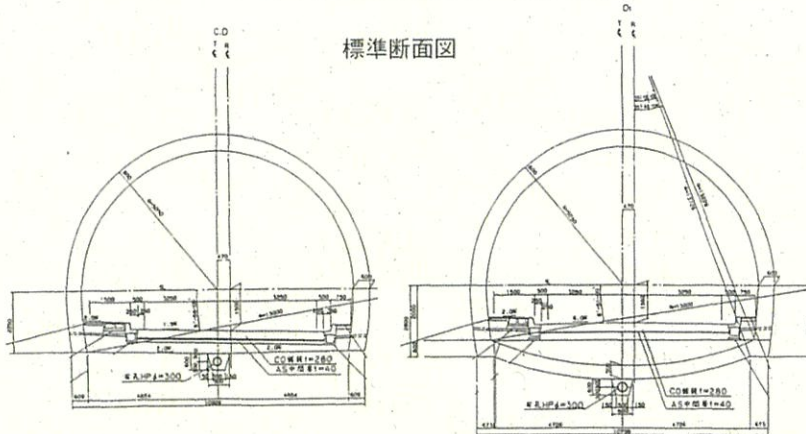
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図

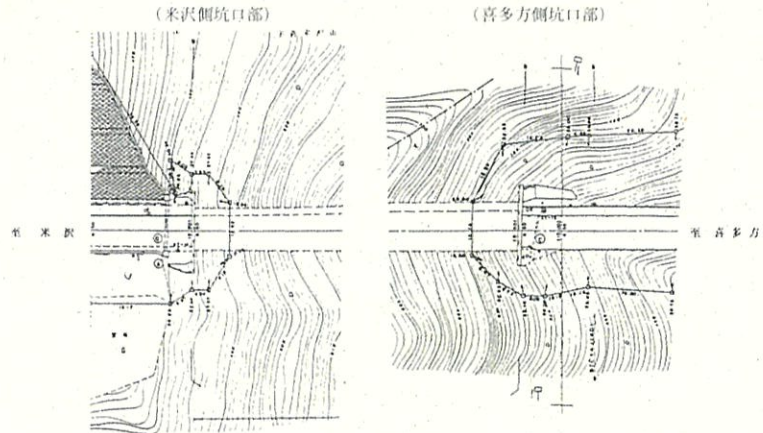


# 5-8 弥平トンネル

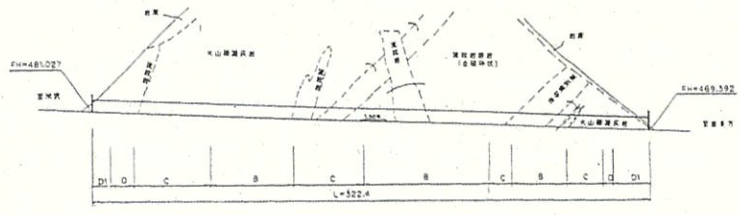


トンネル名	弥平トンネル		路線名	一般国道121号
位置	起点：耶麻郡熱塩加納村大字熱塩字弥平沢山西1453-30		終点：耶麻郡熱塩加納村大字熱塩字西沢口西2134-26	
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=60km/h	トンネル延長	L=332.4m
トンネル幅員	W=6.59.75m	幅員構成 歩道+路肩+車道 及G有効高 1.5m+0.5m+3.25m+3.25m+0.5m+0.75m+m	h=4.7m	
掘削工法	在来工法（上部半断面先遣掘削工法）、NATM工法			
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他			
内部施設	換気( )、照明(ナトリウム)、排水(側溝・中央排水)、通報( )、非常警報( )、消火( )			
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装 インバートの有無 有(坑口部)、無 防水工の有無 有(上半分)、無			
事業名	直轄権限代行	事業	工期	61年度～62年度
工事費	435.7百万円(トンネル本体)			
特記事項	1. 起工式年月日：昭和 年 月 日、貫通式年月日：昭和62年10月5日、開通式年月日：平成4年8月9日 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）： 3. 交通状況（交通規制等）：交通規制なし 4. 管理事務所：福島県大峠・日中総合管理事務所（大峠道路管理所） 5. 旧街道名：宇都宮米沢線 6. 峠名とその由来：大峠 7. その他：施工：五洋建設株式会社 工事担当者：建設者郡山国道工事事務所			

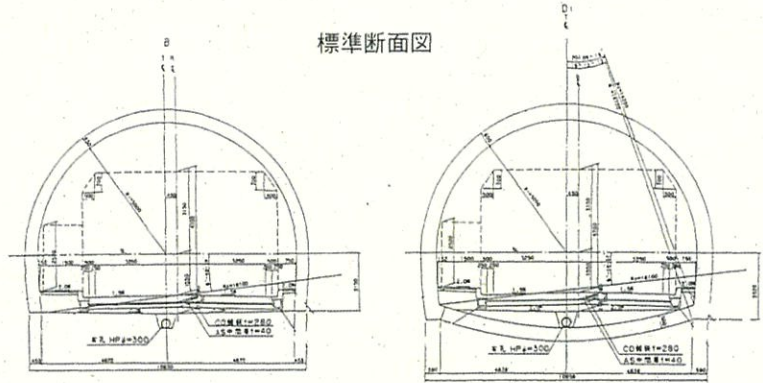
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図



5-9 不動トンネル

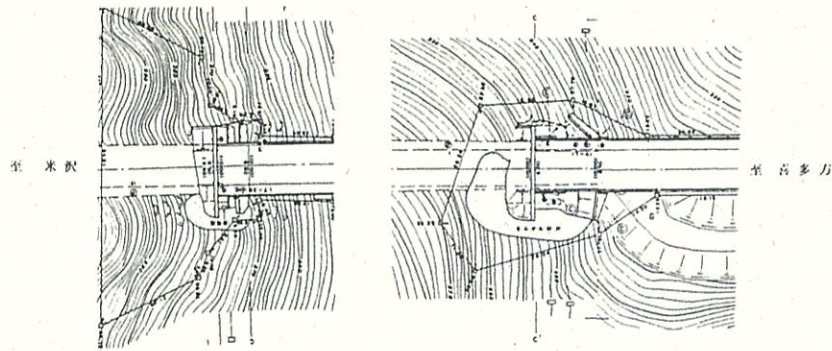


トンネル名	不動トンネル		路線名	一般国道121号		
位置	起点：耶麻郡熱塩加納村大字熱塩字大松沢山丙番外1-67 終点：耶麻郡熱塩加納村大字熱塩字大松沢山丙番外1-76					
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=60km/h	トンネル延長	L=633.1m		
トンネル幅員	W=6.59.75m	幅員構造 及び有効高	踏上路+路肩+車道+路肩+踏上路+m	h=4.7m		
掘削工法	在来工法（上部半断面先進掘削工法）、NATM工法（ ）					
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ベルマウス式坑門、その他（ ）					
内部施設	換気（ ）照明（ナトリウム）、排水（側溝・中央排水）、通称（押しボタン・非常電話）、非常警報（警報表示板・警告灯・音信号発生）、消火（ ）					
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インバートの有無	有（坑口部）、無	防水工の有無	有（上半分）、無	
事業名	直轄権限代行	事業	工期	62年度～63年度	工事費	104百万円（トンネル本体）
特記事項	1. 起工式年月日：昭和 年 月 日、費通式年月日：昭和63年8月31日、開通式年月日：平成4年8月9日 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）： 3. 交通状況（交通規制等）：交通規制なし 4. 管理事務所：福島県大崎・日中総合管理事務所（大崎道路管理所） 5. 旧街道名：宇都宮米沢線 6. 峠名とその由来：大峠 7. その他：施工：西松建設株式会社 工事担当者：建設省都山園道工事事務所					

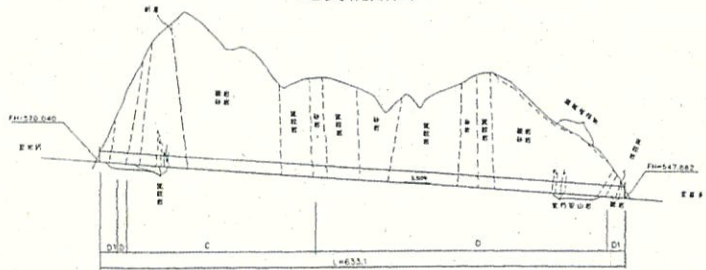
位置平面図

（米沢側坑口部）

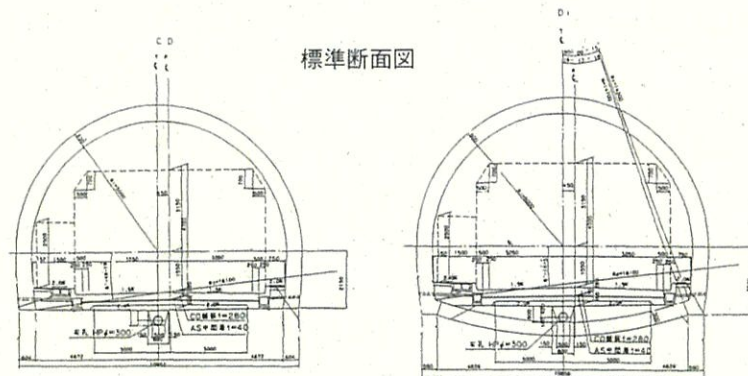
（喜多方側坑口部）



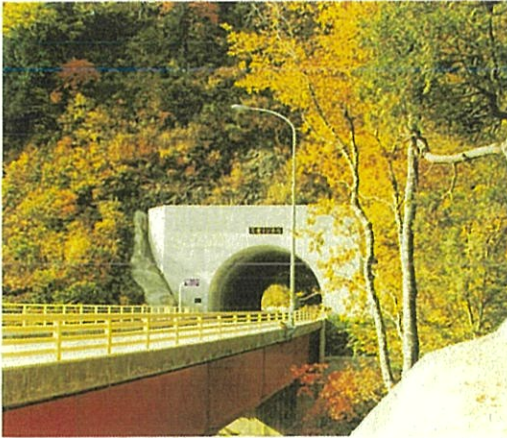
地質縦断面図



標準断面図

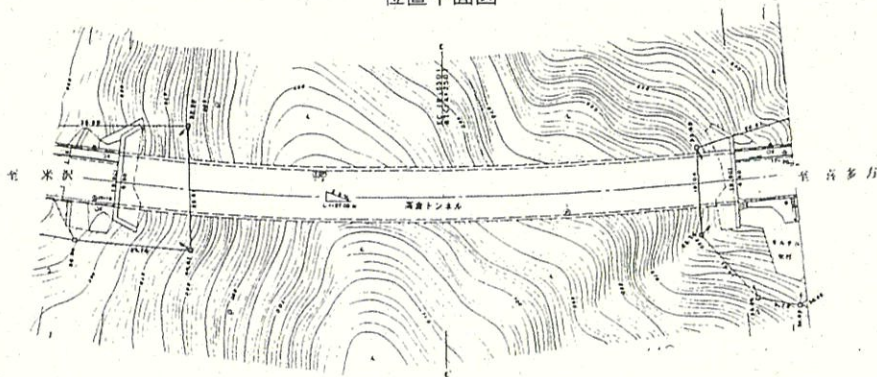


# 5-10 高倉トンネル

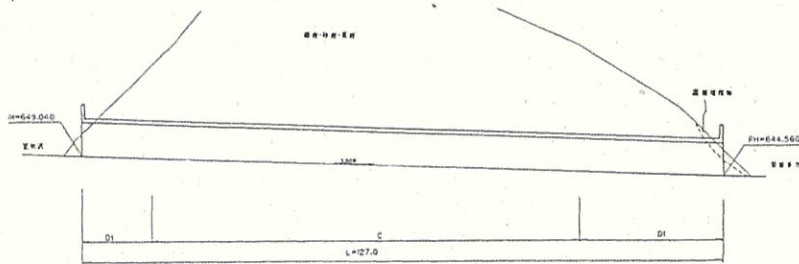


トンネル名	高倉トンネル		路線名	一般国道121号		
位置	起点：耶麻郡熱塩加納村大字熱塩字大松沢山西番外2-6 終点：耶麻郡熱塩加納村大字熱塩字大松沢山西番外2-5		トンネル延長	L=127.0m		
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=60km/h				
トンネル幅員	W=6.5/9.75m	幅員構成 歩道+0.5m+0.5m+3.25m+3.25m+0.5m+0.75m	車道	3.25m+0.5m+0.75m		
掘削工法	在来工法(上面半断面先進掘削工法)、NATM工法( )					
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、掘入壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他( )					
内部施設	換気( )、照明(ナトリウム)、排水(側溝・中央排水)、通報(押しボタン・非常電話)、非常警報(警報表示板・警告灯・音信号発生)、消火( )					
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパットの有無	有(坑口部)、無	防水工の有無	有(上半分)、無	
事業名	直轄権限代行	事業	工期	63年度～年度	工事費	240百万円(トンネル本体)
特記事項						
1. 起工式年月日：昭和 年 月 日、貫通式年月日：昭和 年 月 日、開通式年月日：平成4年8月9日						
2. 工事特記事項(補助工法、坑口処理等)：						
3. 交通状況(交通規制等)：交通規制なし						
4. 管理事務所：福島県大崎・日中総合管理事務所(大崎道路管理所)						
5. 旧街道名：宇都宮米沢線						
6. 峠名とその由来：大峠						
7. その他：施工：不動建設株東北支店						
工事担当者：建設省郡山国道工事事務所						

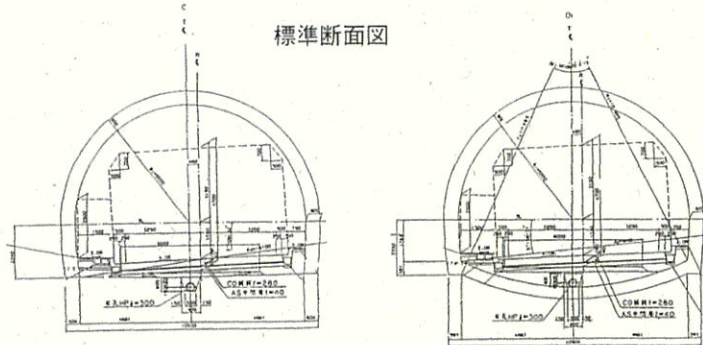
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図

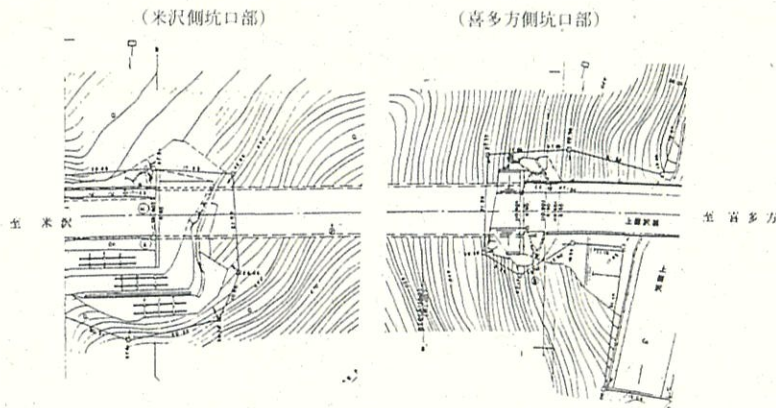


# 5-11 御手窪トンネル

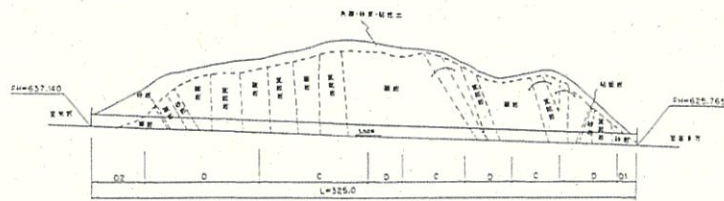


トンネル名	御手窪トンネル		路線名	一般国道121号
位置	起点：耶麻郡熱塩加納村大字熱塩字大位沢山内番列2-5 終点：耶麻郡熱塩加納村大字熱塩字大位沢山内番列2-4			
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=60m/h	トンネル延長	L=325.0m
トンネル幅員	W=6.5/9.75m	幅員構成及び有効高	1.5m + 0.5m + 3.25m + 3.25m + 0.5m + 0.75m + m	h=4.7m
掘削工法	在来工法（上部半断面先進掘削工法）、NATM工法（ ）			
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他（ ）			
内部施設	換気（ ）照明（ナトリウム）、排水（側溝・中央排水）、通報（押しボタン・非常電話）、非常警報（警報表示板・警告灯・音信号発生）、消火（ ）			
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装、インパートの有無 有（坑口部）、無 防水工の有無 有（上半分）、無			
事業名	直轄権限代行	事業	工期	63年度～元年度 工事費 631.23百万円（トンネル本体）
特記事項				
1. 起工式年月日：昭和 年 月 日、貫通式年月日：平成元年10月2日、開通式年月日：平成4年8月9日				
2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）：				
3. 交通状況（交通規制等）：交通規制なし				
4. 管理事務所：福島県大崎・日中総合管理事務所（大崎道路管理所）				
5. 旧街道名：宇都宮米沢線				
6. 峠名とその由来：大 峠				
7. その他：施工：株浦池組東北支店				
工事担当者：建設省郡山国道工事事務所				

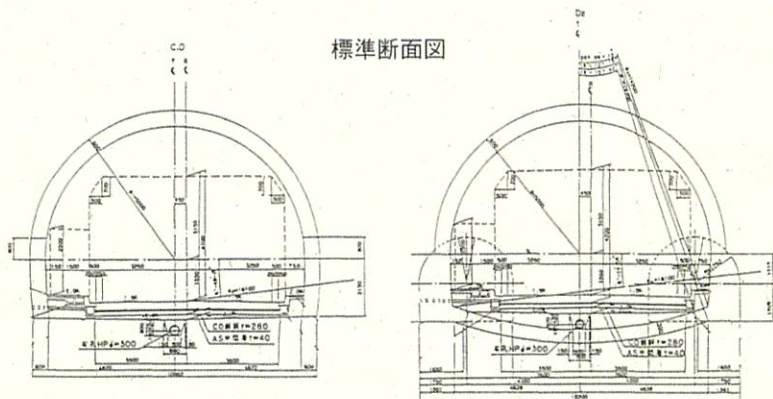
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図

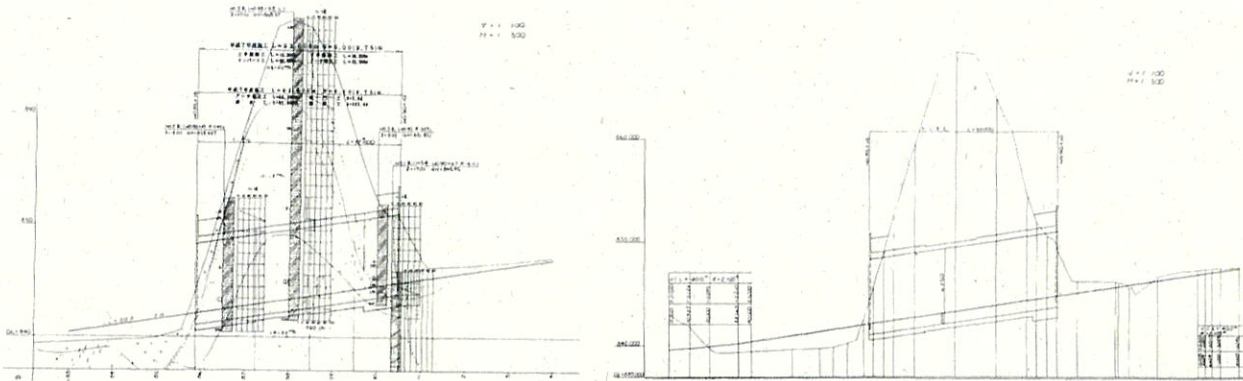


# 5-12 川曾根山トンネル

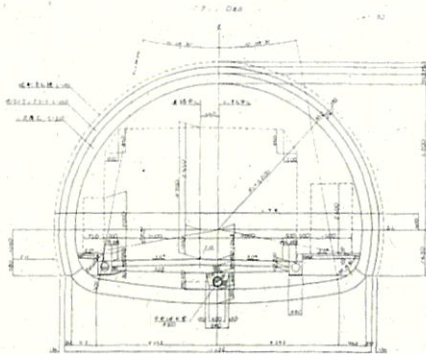


トンネル名	川曾根山トンネル		路線名	主)会津若松・裏磐梯線		
位置	起点：耶麻郡北塩原村大字松原字細野地内		終点			
道路規格	種別：3種3線	設計速度：V= km/h	トンネル延長	L=92.0m		
トンネル幅員	W=6.0/9.0m	幅員構成及び有効高	監査路+踏脚+車道+踏脚+歩道	0.75m+0.5m+3.0m+3.0m+0.5m+2.0m+h=4.7m		
掘削工法	在来工法( ), NATM工法(ショートベンチ工法)					
坑門構造	重力式坑門, ウイング式坑門, 掘え壁式坑門, ヘルマウス式坑門, その他( )					
内部施設	換気( ), 照明(低圧ナトリウム灯), 排水(中央横断・路面排水), 通報( ), 非常警報( ), 消火( ), その他( )					
路面区分	コンクリート舗装, アスファルト舗装		インパットの有無	有( ), 無( )		
防水工の有無	有( ), 無( )		防水工の有無	有( ), 無( )		
事業名	地方道改築	事業	工期	5年度~8年度	工事費	596百万円
特記事項	1. 起工式年月日：平成7年12月, 費通式年月日：平成8年9月10日, 開通式年月日：平成9年10月14日 2. 工事特記事項(補助工法, 坑口処理等)：注入式フォアライニング 3. 交通状況(交通規制等)： 4. 管理事務所：喜多方建設事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工：会喜経常建設共同企業体, 設計：林橋梁コンサル, 地質：地質基礎工業株 工事担当者名：喜多方建設事務所 道路課第2係 森 藤 秀 寿					

地質縦断面図



標準断面図

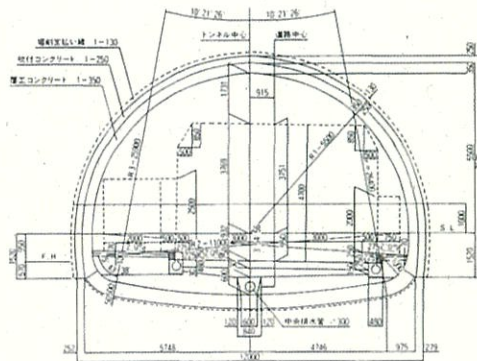


# 5-13 塩峯トンネル

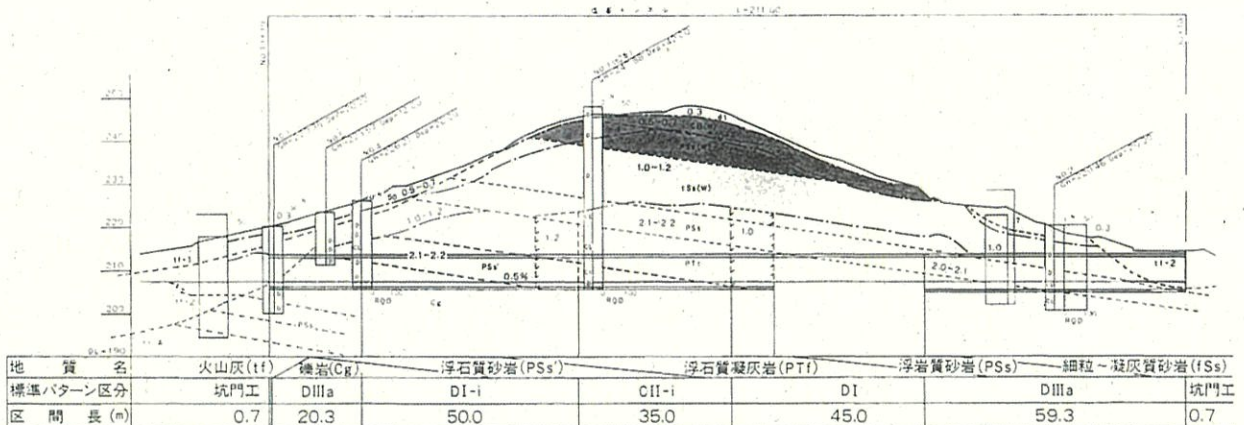


トンネル名	塩峯トンネル		路線名	一般県道上郷舟渡線
位置	起点：耶麻郡高郷村大字西芳羽字鞍掛 8-1		終点：耶麻郡高郷村大字西芳羽字塩峯 4-1	
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=50km/h	トンネル延長	L=201.0m
トンネル幅員	W=6.0(10.25)m	幅員構成 及及び有効高	監督路+歩道 0.75m+0.5m	車道+車道+歩道 3.0m+3.0m+0.5m+2.5m
掘削工法	在来工法( ), NATM工法(ショートベンチ工法)			
坑門構造	重力式坑門, ウィング式坑門, 控え壁式坑門, ヘルマウス式坑門, その他( )			
内部施設	換気( ), 照明(ナトリウム), 排水(側溝, 中央排水), 通報( ), 非常警報( ), 消火( ), その他( )			
路面区分	コンクリート舗装, アスファルト舗装	インパットの有無	有(C.D.), 無	防水工の有無
事業名	地方道改良	事業	工期	平成5年度~平成 年度
工事費	527,000 百万円(トンネル本体)			
特記事項	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 起工式年月日：平成6年8月29日, 費通式年月日：平成7年6月10日, 開通式年月日：平成7年8月3日</li> <li>2. 工事特記事項(補助工法, 坑口処理等)：</li> <li>3. 交通状況(交通規制等)：交通規制なし</li> <li>4. 管理事務所：</li> <li>5. 旧街道名：</li> <li>6. 峠名とその由来：塩峯峠</li> <li>7. その他：施工：</li> </ol>			
	工事担当者名：工事第1係 猪俣 慶 蔵			

標準断面図



地質縦断面図



# 5-14 向坂トンネル



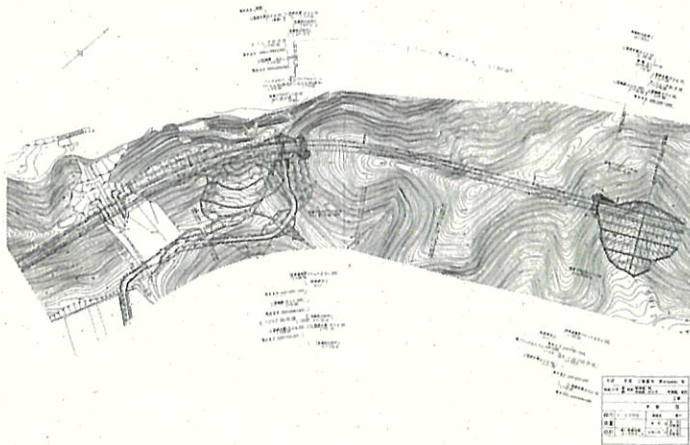
起点側坑口



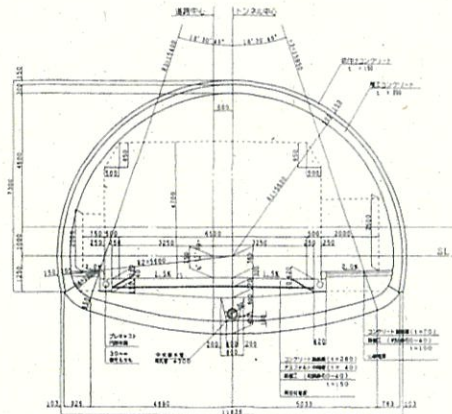
終点側坑口

トンネル名	向坂トンネル		路線名	一般国道121号	
位置	起点：耶麻郡熱塩加納村大字熱塩字袋沢		終点：耶麻郡熱塩加納村大字熱塩字エゴ沢		
道路規格	種別：3種2級	設計速度：V=60km/h	トンネル延長	L=354m	
トンネル幅員	W=6.5/10.25m	幅員構成及び有効高 0.75m + 0.5m + 3.25m + 3.25m + 0.5m + 2.0m	トンネル有効高	h=4.7m	
掘削工法	NATM工法（上下半同時並進ショートベンチカット工法、機械掘削）				
坑門構造	重力型重力式、面壁型ウイング式、突出型突出式、突出型竹割式、その他（ ）				
内部施設	換気（ ）、照明（ナトリウム）、排水（中央・路肩）、通報（ ）、警報（ ）、消火（ ）、その他（ ）、内装（ ）				
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパットの有無	有（全線）、無	防水工の有無	有（全面）、無
事業名	国道改築	事業工期	平成9年度～平成12年度	工事費	1,450百万円
特記事項	1. 起工式年月日： ， 貫通式年月日： ， 開通式年月日：平成22年9月11日 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）：上半脚部補強対策としてウイングリブを施工 天端崩落対策として注入式フォアバイ（ウレタン系）、注入式長尺先受工を施工 3. 交通状況（交通規制等）：規制なし 4. 管理事務所： 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来：大峠 7. その他：施工：穴澤・東栄特定建設工事共同企業体、設計：外復建設技術コンサルタント、調査：基礎地盤コンサルタント株式会社 工事担当者名：喜多方建設事務所 道路課道路第2係 高坂宏哉、澤田 香、藤田康史				

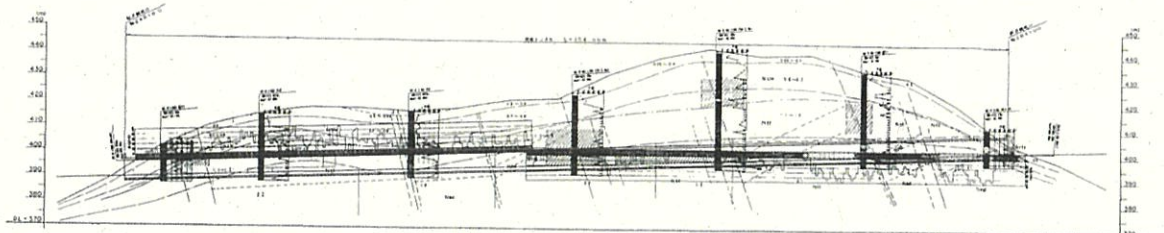
位置平面図



標準断面図



地質縦断面図









# 5-17 宮古トンネル



[工事中]



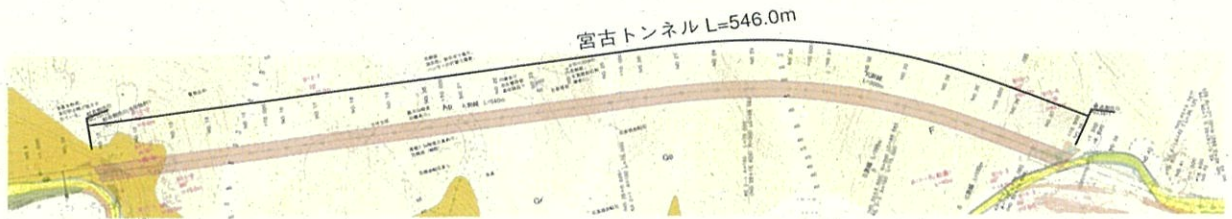
起点側抗口



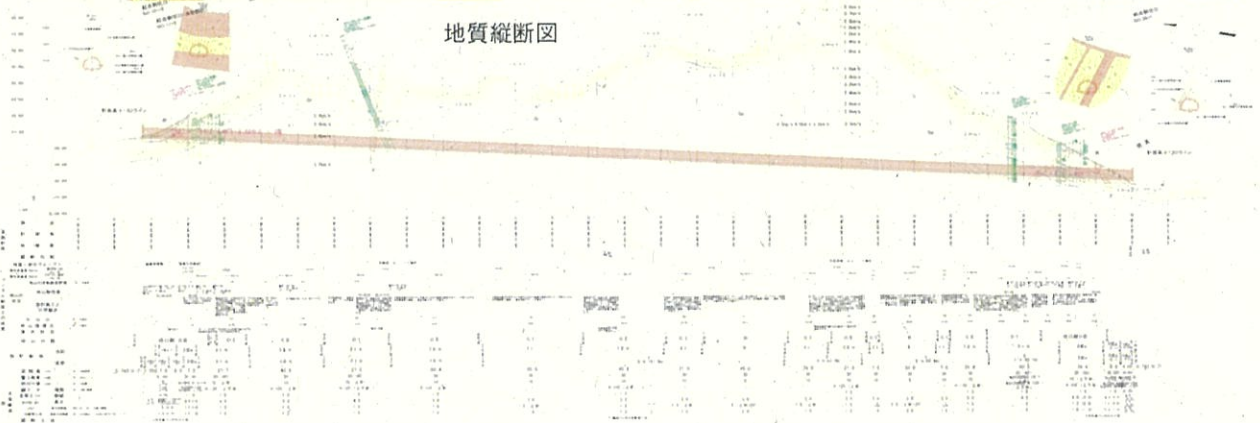
終点側抗口

トンネル名	宮古トンネル (仮称)		路線名	一般国道459号		
位置	起点：喜多方市山都町蓬菜地内		終点：喜多方市山都町蓬菜地内			
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=40km/h	トンネル延長	L=546.0m		
トンネル幅員	W=6.0/7.0m	幅員構成及び有効高	路肩+車道+車道+路肩	有効高 h=4.7m		
掘削工法	NATM工法					
坑門構造	重力型重力式、面壁型ウイング式、突出型突出式、突出型竹割式、その他( )					
内部施設	換気( )、照明(ナトリウム)、排水(中央・路肩)、連絡(押ボタン・電話)、非常警報(警報表示板)、消火( )、その他( )、内装( )					
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インバートの有無	有(D1-b.D3)、無	防水工の有無	有(ナメ工法用)、無	
事業名	国道改築	事業	工期	平成19年度~平成20年度	工事費	1,300百万円
特記事項	1. 起工式年月日：平成19年7月19日、貫通式年月日：平成20年4月30日、開通式年月日：平成20年11月27日。 2. 工事特記事項(補助工法、坑口処理等)：起点側坑口付近砕石盛土部の切羽安定対策のためAGFを採用 3. 交通状況(交通規制等)：交通規制無し 4. 管理事務所：喜多方建設事務所 5. 旧街道名：幅員が狭く線形も悪いことが至極(4・5・9)きつい国道と言われている。 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工：滝谷建設工業株式会社、設計：森橋梁コンサルタント、林建設技術研究所、調査：日本工営株式会社 工事担当者名：喜多方建設事務所道路グループ主任主査 小野崎 達也、副主任主査 小椋 圭一					

位置平面図



地質縦断面図



標準断面図

インバート無し：CII-bパターン

インバート有り：DI-bパターン

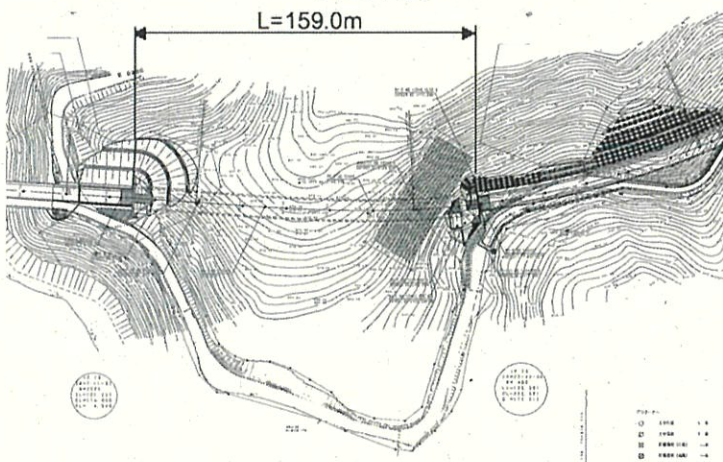


# 5-18 野鳥の森トンネル

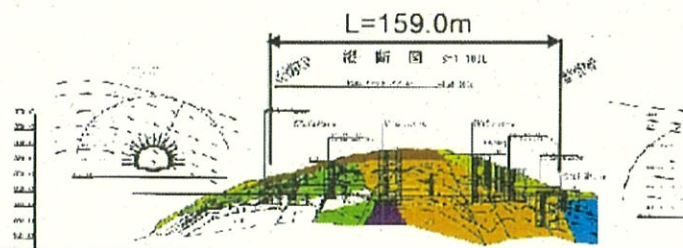


トンネル名	野鳥の森トンネル		路線名	主要地方道 会津若松裏磐梯線		
位置	起点：耶麻郡北塩原村大字楡原 終点：耶麻郡北塩原村大字楡原					
道路規格	種別：3種3級 設計速度：V=50km/h		トンネル延長	L=159.0m		
トンネル幅員	W=6.0/8.5m	幅員構成 及び有効高	歩道+路肩+車道+路肩+歩道	有効高	h=4.7m	
掘削工法	NATM工法（上下半2段ショットベンチカット工法、機械掘削方式）					
坑門構造	重力型重力式、面壁型ウイング式、突出型突出式、突出型削式、その他（ ）					
内部施設	換気（ ）、照明（無電極放電）、排水（中央・路肩）、通報（ ）、非常警報（ ）、消火（ ）、その他（ ）、内装（ ）					
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装		インパットの有無	有（ <sup>21.4' 0.216</sup> ）、無（ <sup>20.0' 0.216</sup> ）		
防排水の有無	有（全面）、無					
事業名	緊急地方道整備	事業	工期	平成20年度～平成21年度	工事費	648 百万円
特記事項	1. 起工式年月日：平成21年4月16日、貫通式年月日：平成21年7月27日、開通式年月日：平成22年4月14日 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）：上半部掘削対策としてDIIIa2部にウイングリブを施工 天幕崩落対策として注入式フォアオーリング 注入式尺先受工を施工 3. 交通状況（交通規制等）：冬期間通行止め（現道付替工事） 4. 管理事務所：猪苗代土木事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工：会津土木、設計：林建設技術研究所、調査：地質基礎工業工業株 工事担当者名：喜多方建設事務所 道路課 園分 卓也					

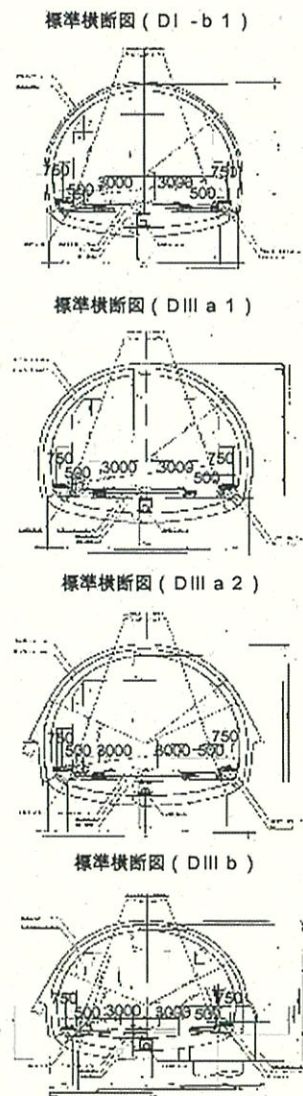
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図



トンネル	野鳥の森トンネル	トンネル延長	159.0m
トンネル幅員	6.0/8.5m	トンネル断面	標準断面図
掘削工法	NATM工法（上下半2段ショットベンチカット工法、機械掘削方式）		
坑門構造	重力型重力式、面壁型ウイング式、突出型突出式、突出型削式、その他（ ）		
内部施設	換気（ ）、照明（無電極放電）、排水（中央・路肩）、通報（ ）、非常警報（ ）、消火（ ）、その他（ ）、内装（ ）		
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装		
防排水の有無	有（全面）、無		
事業名	緊急地方道整備	事業	工期
			平成20年度～平成21年度
			工事費
			648 百万円

