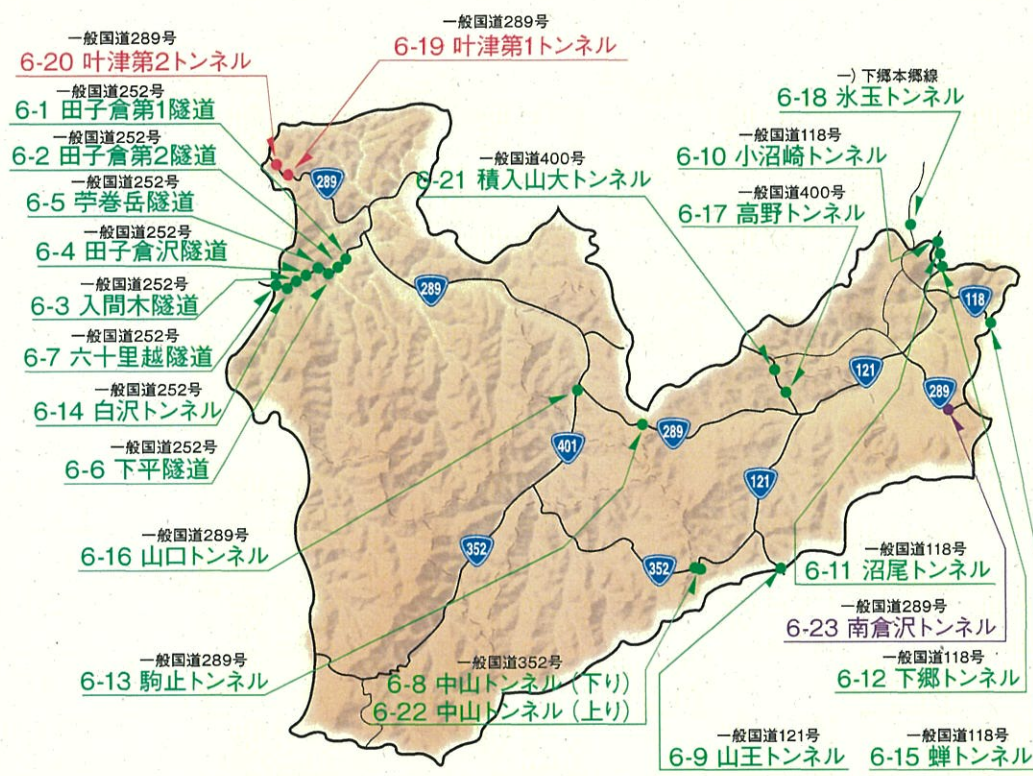


# 6

## 南会津建設事務所

供用済 未供用 工事中 廃道等

6-1	田子倉第1隧道	6-①
6-2	田子倉第2隧道	6-①
6-3	入間木隧道	6-①
6-4	田子倉沢隧道	6-②
6-5	芋巻岳隧道	6-②
6-6	下平隧道	6-②
6-7	六十里越隧道	6-③
6-8	中山トンネル(下り)	6-③
6-9	山王トンネル	6-③
6-10	小沼崎トンネル	6-④
6-11	沼尾トンネル	6-④
6-12	下郷トンネル	6-④
6-13	駒止トンネル	6-⑤
6-14	白沢トンネル	6-⑥
6-15	蟬トンネル	6-⑦
6-16	山口トンネル	6-⑧
6-17	高野トンネル	6-⑨
6-18	氷玉トンネル	6-⑩
6-19	叶津第1トンネル	6-⑪
6-20	叶津第2トンネル	6-⑫
6-21	積入山大トンネル	6-⑬
6-22	中山トンネル(上り)	6-⑭
6-23	南倉沢トンネル	6-⑮

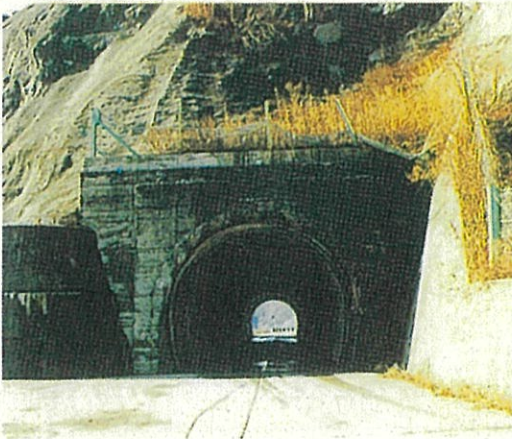


### 6-1 田子倉第1隧道



トンネル名	田子倉第1隧道		路線名	一般国道252号	
位置	起点：南会津郡只見町大字田子倉字向山		終点：南会津郡只見町大字石伏字向山		
道路規格	種別：種級	設計速度：V = km/h	トンネル延長	L = 126.0m	
トンネル幅員	W = 5.0/5.6m	幅員構成及び有効高	監査路 + 路肩 + 車道 + 車道 + 路肩 + 監査路	m + m h = 4.0m	
掘削工法	在来工法 ( ), NATM工法 ( )				
坑門構造	重力式坑門, ウイング式坑門, 控え壁式坑門, ヘルマウス式坑門, その他 ( )				
内部施設	換気 ( ), 照明 ( ), 排水 ( ), 通報 ( ), 非常警報 ( ), 消火 ( ), その他 ( )				
路面区分	コンクリート舗装, アスファルト舗装	インパットの有無	有 ( ), 無 ( )	防水工の有無	有 ( ), 無 ( )
事業名	事業	工期	年度~30年度	工事費	百万円
特記事項					
1. 起工式年月日：, 貫通式年月日：, 開通式年月日：					
2. 工事特記事項(補助工法, 坑口処理等)：					
3. 交通状況(交通規制等)：交通規制なし					
4. 管理事務所：山口土木事務所					
5. 旧街道名：					
6. 峠名とその由来：					
7. その他：					
工事担当者名：建設事務所 課 係 氏名					

### 6-2 田子倉第2隧道



トンネル名	田子倉第2隧道		路線名	一般国道252号	
位置	起点：南会津郡只見町大字田子倉字後山		終点：南会津郡只見町大字石伏字向山		
道路規格	種別：種級	設計速度：V = km/h	トンネル延長	L = 70.1m	
トンネル幅員	W = 5.0/5.8m	幅員構成及び有効高	監査路 + 路肩 + 車道 + 車道 + 路肩 + 監査路	m + m h = 4.0m	
掘削工法	在来工法 ( ), NATM工法 ( )				
坑門構造	重力式坑門, ウイング式坑門, 控え壁式坑門, ヘルマウス式坑門, その他 ( )				
内部施設	換気 ( ), 照明 ( ), 排水 ( ), 通報 ( ), 非常警報 ( ), 消火 ( ), その他 ( )				
路面区分	コンクリート舗装, アスファルト舗装	インパットの有無	有 ( ), 無 ( )	防水工の有無	有 ( ), 無 ( )
事業名	事業	工期	年度~32年度	工事費	百万円
特記事項					
1. 起工式年月日：, 貫通式年月日：, 開通式年月日：					
2. 工事特記事項(補助工法, 坑口処理等)：					
3. 交通状況(交通規制等)：交通規制なし					
4. 管理事務所：山口土木事務所					
5. 旧街道名：					
6. 峠名とその由来：					
7. その他：					
工事担当者名：建設事務所 課 係 氏名					

### 6-3 入間木隧道



トンネル名	入間木隧道		路線名	一般国道252号	
位置	起点：南会津郡只見町大字田子倉字後山		終点：南会津郡只見町大字田子倉字後山		
道路規格	種別：種級	設計速度：V = km/h	トンネル延長	L = 236.0m	
トンネル幅員	W = 5.0/5.6m	幅員構成及び有効高	監査路 + 路肩 + 車道 + 車道 + 路肩 + 監査路	m + m h = 5.3m	
掘削工法	在来工法 ( ), NATM工法 ( )				
坑門構造	重力式坑門, ウイング式坑門, 控え壁式坑門, ヘルマウス式坑門, その他 ( )				
内部施設	換気 ( ), 照明 ( ), 排水 ( ), 通報 ( ), 非常警報 ( ), 消火 ( ), その他 ( )				
路面区分	コンクリート舗装, アスファルト舗装	インパットの有無	有 ( ), 無 ( )	防水工の有無	有 ( ), 無 ( )
事業名	事業	工期	年度~33年度	工事費	百万円
特記事項					
1. 起工式年月日：, 貫通式年月日：, 開通式年月日：					
2. 工事特記事項(補助工法, 坑口処理等)：					
3. 交通状況(交通規制等)：交通規制なし					
4. 管理事務所：山口土木事務所					
5. 旧街道名：					
6. 峠名とその由来：					
7. その他：					
工事担当者名：建設事務所 課 係 氏名					

## 6-4 田子倉沢隧道



トンネル名	田子倉沢隧道		路線名	一般国道252号	
位置	起点：南会津郡只見町大字田子倉字後山	終点：南会津郡只見町大字田子倉字後山			
道路規格	種別：種級	設計速度：V= km/h	トンネル延長	L=50.0m	
トンネル幅員	W=5.0/5.6m	幅員構成及び有効高	監査路+路肩+車道+車道+路肩+監査路	m+m h=4.0m	
掘削工法	在来工法( ), NATM工法( )				
坑門構造	重力式坑門, ウィング式坑門, 控え壁式坑門, ヘルマウス式坑門, その他( )				
内部施設	換気( ), 照明( ), 排水( ), 通報( ), 非常警報( ), 消火( ), その他( )				
路面区分	コンクリート舗装, アスファルト舗装	インパットの有無	有( ), 無( )	防水工の有無	有( ), 無( )
事業名	事業	工期	年度~33年度	工事費	百万円
特記事項	1. 起工式年月日：, 費通式年月日：, 開通式年月日： 2. 工事特記事項(補助工法, 坑口処理等)： 3. 交通状況(交通規制等)：交通規制なし 4. 管理事務所：山口土木事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他： 工事担当者名：建設事務所 課 係 氏名				

## 6-5 芋巻岳隧道



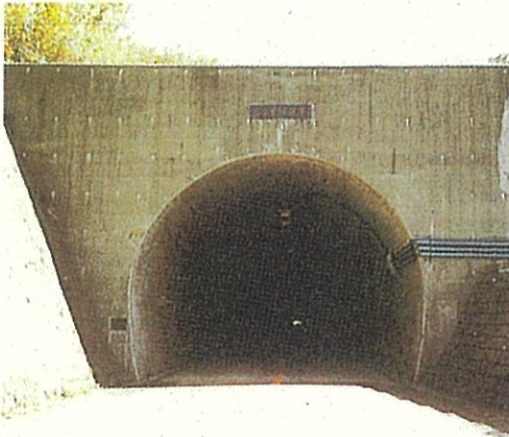
トンネル名	芋巻岳隧道		路線名	一般国道252号	
位置	起点：南会津郡只見町大字田子倉字後山	終点：南会津郡只見町大字田子倉字後山			
道路規格	種別：種級	設計速度：V= km/h	トンネル延長	L=119.7m	
トンネル幅員	W=5.0/5.72m	幅員構成及び有効高	監査路+路肩+車道+車道+路肩+監査路	m+m h=3.8m	
掘削工法	在来工法( ), NATM工法( )				
坑門構造	重力式坑門, ウィング式坑門, 控え壁式坑門, ヘルマウス式坑門, その他( )				
内部施設	換気( ), 照明( ), 排水( ), 通報( ), 非常警報( ), 消火( ), その他( )				
路面区分	コンクリート舗装, アスファルト舗装	インパットの有無	有( ), 無( )	防水工の有無	有( ), 無( )
事業名	事業	工期	年度~33年度	工事費	百万円
特記事項	1. 起工式年月日：, 費通式年月日：, 開通式年月日： 2. 工事特記事項(補助工法, 坑口処理等)： 3. 交通状況(交通規制等)：交通規制なし 4. 管理事務所：山口土木事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他： 工事担当者名：建設事務所 課 係 氏名				

## 6-6 下平隧道



トンネル名	下平隧道		路線名	一般国道252号	
位置	起点：南会津郡只見町大字田子倉字後山	終点：南会津郡只見町大字田子倉字後山			
道路規格	種別：種級	設計速度：V= km/h	トンネル延長	L=40.0m	
トンネル幅員	W=5.0/5.65m	幅員構成及び有効高	監査路+路肩+車道+車道+路肩+監査路	m+m h=3.9m	
掘削工法	在来工法( ), NATM工法( )				
坑門構造	重力式坑門, ウィング式坑門, 控え壁式坑門, ヘルマウス式坑門, その他( )				
内部施設	換気( ), 照明( ), 排水( ), 通報( ), 非常警報( ), 消火( ), その他( )				
路面区分	コンクリート舗装, アスファルト舗装	インパットの有無	有( ), 無( )	防水工の有無	有( ), 無( )
事業名	事業	工期	年度~33年度	工事費	百万円
特記事項	1. 起工式年月日：, 費通式年月日：, 開通式年月日： 2. 工事特記事項(補助工法, 坑口処理等)： 3. 交通状況(交通規制等)：交通規制なし 4. 管理事務所：山口土木事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他： 工事担当者名：建設事務所 課 係 氏名				

6-7 六十里越隧道



トンネル名	六十里越隧道		路線名	一般国道252号	
位置	起点: 新潟県北魚沼郡入麻瀬村	終点: 南会津郡只見町大字田子倉字鬼面山			
道路規格	種別: 種級	設計速度: V = km/h	トンネル延長	L = 789.0m	
トンネル幅員	W = 5.5/6.0m	幅員構成及び有効高	監査路 + 歩道 + 車道 + 車道 + 歩道 + 監査路 + m	h = 4.5m	
掘削工法	在来工法 ( ), NATM工法 ( )				
坑門構造	重力式坑門, ウイング式坑門, 控え壁式坑門, ヘルマウス式坑門, その他 ( )				
内部施設	換気 ( ), 照明 ( ), 排水 ( ), 通報 ( ), 非常警報 ( ), 消火 ( ), その他 ( )				
路面区分	コンクリート舗装, アスファルト舗装	インパットの有無	有 ( ), 無 ( )	防水工の有無	有 ( ), 無 ( )
事業名	事業	工期	年度~41年度	工事費	百万円
特記事項	1. 起工式年月日: , 貫通式年月日: , 開通式年月日: 2. 工事特記事項(補助工法, 坑口処理等): 3. 交通状況(交通規制等): 交通規制なし 4. 管理事務所: 山口土木事務所 5. 旧街道名: 6. 峠名とその由来: 7. その他: 他: 施工: 三友建設 工事担当者名: 建設事務所 課 係 氏名				

6-8 中山トンネル



トンネル名	中山トンネル		路線名	一般国道352号	
位置	起点: 南会津郡舘岩村大字八総字数間沢	終点: 南会津郡田島町大字滝ノ原字竜沢			
道路規格	種別: 種級	設計速度: V = km/h	トンネル延長	L = 503.0m	
トンネル幅員	W = 5.5/6.5m	幅員構成及び有効高	監査路 + 歩道 + 車道 + 車道 + 歩道 + 監査路 + m	h = 5.6m	
掘削工法	在来工法 ( ), NATM工法 ( )				
坑門構造	重力式坑門, ウイング式坑門, 控え壁式坑門, ヘルマウス式坑門, その他 ( )				
内部施設	換気 ( ), 照明(ナトリウム), 排水(側溝), 通報 ( ), 非常警報 ( ), 消火 ( ), その他 ( )				
路面区分	コンクリート舗装, アスファルト舗装	インパットの有無	有 ( ), 無 ( )	防水工の有無	有 ( ), 無 ( )
事業名	事業	工期	年度~49年度	工事費	百万円
特記事項	1. 起工式年月日: , 貫通式年月日: , 開通式年月日: 2. 工事特記事項(補助工法, 坑口処理等): 3. 交通状況(交通規制等): 交通規制なし 4. 管理事務所: 田島建設事務所 5. 旧街道名: 6. 峠名とその由来: 7. その他: 工事担当者名: 建設事務所 課 係 氏名				

6-9 山王トンネル



トンネル名	山王トンネル		路線名	一般国道121号		
位置	起点: 栃木県塩谷郡藤原町大字横川 字男鹿山田町林1164林垣へ小塚	終点: 南会津郡田島町大字沢沢字田子石3316-1				
道路規格	種別: 3種3級	設計速度: V = 40km/h	トンネル延長	L = 465m		
トンネル幅員	W = 6.5/9.0m	幅員構成及び有効高	歩道 + 路肩 + 車道 + 車道 + 路肩 + 監査路 + m	h = 4.5m		
掘削工法	在来工法(上部半断面先進工法), NATM工法 ( )					
坑門構造	重力式坑門, ウイング式坑門, 控え壁式坑門, ヘルマウス式坑門, その他 ( )					
内部施設	換気 ( ), 照明(ナトリウム), 排水(側溝), 通報 ( ), 非常警報 ( ), 消火 ( ), その他 ( )					
路面区分	コンクリート舗装, アスファルト舗装	インパットの有無	有 ( ), 無 ( )	防水工の有無	有 ( ), 無 ( )	
事業名	国道改良	事業	工期	年度~ 年度	工事費	百万円
特記事項	1. 起工式年月日: , 貫通式年月日: , 開通式年月日: 2. 工事特記事項(補助工法, 坑口処理等): 3. 交通状況(交通規制等): 交通規制なし 4. 管理事務所: 田島建設事務所 5. 旧街道名: 会津西街道(日光街道) 6. 峠名とその由来: 山王峠 7. その他: 他: 施工: 南会東部建設共同企業体 工事担当者名: 建設事務所 課 係 氏名					

# 6-10 小沼崎トンネル



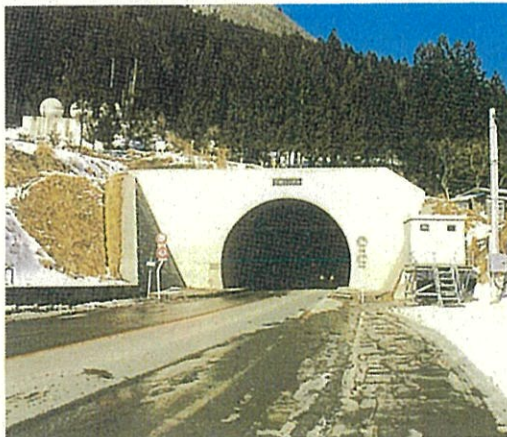
トンネル名	小沼崎トンネル		路線名	一般国道121号
位置	起点：南会津郡下郷町大字小沼崎字ヤ1735-1		終点：南会津郡下郷町大字小沼崎字水沢山1589-1	
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=40km/h	トンネル延長	L=699.0m
トンネル幅員	W=6.0/8.0m	幅員構成 及び有効高	監査路+路肩+車道+車道+路肩+監査路 0.75m+0.25m+3.0m+3.0m+0.25m+0.75m	h=m, b=m
掘削工法	在来工法（上部半断面先進工法）、NATM工法（ ）			
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他（ ）			
内部施設	換気（ ）照明（ナトリウム）排水（側溝）通報（押ボタン・非常電話）、非常警報（警報表示板・警報灯・音信号発生）、消火（ ）その他（ ）			
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパートの有無	有（ ）無（ ）	防水工の有無 有（ ）無（ ）
事業名	国道改良	事業	工期	年度～年度
工事費	百万円			
特記事項	1. 起工式年月日： ， 貫通式年月日： ， 開通式年月日： 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）： 3. 交通状況（交通規制等）：交通規制なし 4. 管理事務所：田島建設事務所 5. 旧街道名：会津街道 6. 峠名とその由来： 7. その他： 工事担当者名： 建設事務所 課 係 氏名			

# 6-11 沼尾トンネル



トンネル名	沼尾トンネル		路線名	一般国道121号
位置	起点：南会津郡下郷町大字小沼崎字三沢山之1648-1		終点：南会津郡下郷町大字小沼崎字半丈乙526	
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=40km/h	トンネル延長	L=251.0m
トンネル幅員	W=6.0/8.0m	幅員構成 及び有効高	監査路+路肩+車道+車道+路肩+監査路 0.75m+0.25m+3.00m+3.00m+0.25m+0.75m	h=4.7m
掘削工法	在来工法（上部半断面先進工法）、NATM工法（ ）			
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他（ ）			
内部施設	換気（ ）照明（ナトリウム）排水（側溝・中央排水）通報（押ボタン・非常電話）、非常警報（警報表示板・音信号発生）、消火（消火器）その他（ ）			
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパートの有無	有（ ）無（ ）	防水工の有無 有（ ）無（ ）
事業名	大川ダム関連	事業	工期	53年度～56年度
工事費	百万円			
特記事項	1. 起工式年月日： ， 貫通式年月日： ， 開通式年月日： 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）： 3. 交通状況（交通規制等）： 4. 管理事務所： 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他： 工事担当者名： 建設事務所 課 係 氏名			

# 6-12 下郷トンネル



トンネル名	下郷トンネル		路線名	一般国道121号
位置	起点：南会津郡下郷町大字小沼崎字居平甲807		終点：南会津郡下郷町大字小沼崎字浦山1613-3	
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=40km/h	トンネル延長	L=1,392.0m
トンネル幅員	W=6.0/8.0m	幅員構成 及び有効高	監査路+路肩+車道+車道+路肩+監査路 0.75m+0.25m+3.00m+3.00m+0.25m+0.75m	h=4.7m
掘削工法	在来工法（上部半断面先進工法）、NATM工法（ ）			
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他（ ）			
内部施設	換気（ ）照明（ナトリウム）排水（側溝・中央排水）通報（押ボタン・非常電話・自動通報）、非常警報（警報表示板・音信号発生）、消火（消火栓）その他（ ）			
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパートの有無	有（坑口部）無（ ）	防水工の有無 有（ ）無（ ）
事業名	大川ダム関連	事業	工期	55年度～57年度
工事費	百万円			
特記事項	1. 起工式年月日： ， 貫通式年月日： ， 開通式年月日： 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）： 3. 交通状況（交通規制等）：交通規制なし 4. 管理事務所：田島建設事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他： 工事担当者名： 建設事務所 課 係 氏名			

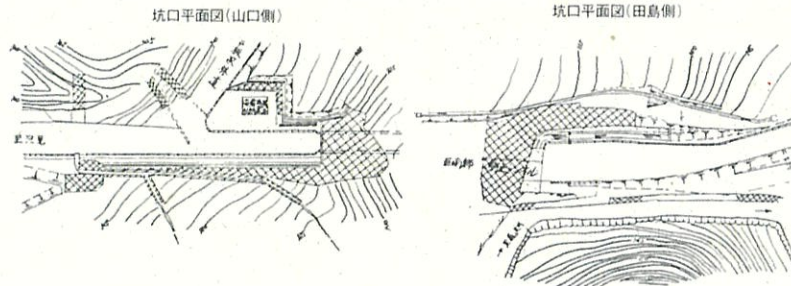
# 6-13 駒止トンネル



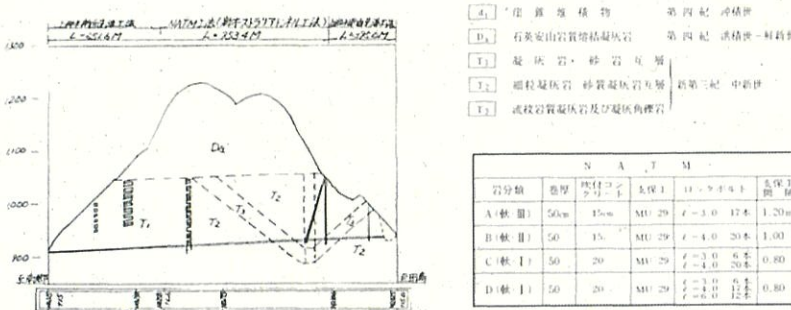
トンネル名	駒止トンネル		路線名	一般国道289号		
位置	起点：南会津郡南郷村大字東戸板山951-4		終点：南会津郡田島町大字針生字駒止山1727-1			
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=40km/h	トンネル延長	L=2,010.0m		
トンネル幅員	W=6.0/8.0m	鋼骨構造 及び有効高 0.75m+0.25m	車道+車道+路肩+路肩+監査路+m 3.00m+3.00m+0.25m+0.75m	n=4.5m		
掘削工法	在来工法（上部半断面先進工法）、NATM工法（上部半断面先進工法）					
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他（ ）					
内部施設	換気（噴流式）、照明（ナトリウム）、排水（側溝・中央排水）、連絡（押ボタン・非常電話）、非常警報（警報表示板）、消火（消火器）、その他（ ）					
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インバートの有無	有（坑口部）、無	防水工の有無	有（部）、無	
事業名	国道改良	事業	工期	50年度～57年度	工事費	4,515 百万円

特記事項  
 1. 起工式年月日：昭和50年9月8日、貫通式年月日：昭和57年1月29日、開通式年月日：昭和57年11月12日  
 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）：薄肉吹付コンクリート、ロックボルト（3.0m～6.0m）  
 3. 交通状況（交通規制等）：交通規制なし  
 4. 管理事務所：田島建設事務所  
 5. 旧街道名：針生街道  
 6. 地名とその由来：駒止峠 高倉宮以仁王の駒の歩みを止めたという伝承の伝説から  
 7. その他：施工：南会津建設共同企業体、設計：橋梁コンサルタント、地質調査：株式会社地質、麻応用地質  
 工事担当者名：田島建設事務所 計画課第3係 菅野嘉元 松田宗一郎

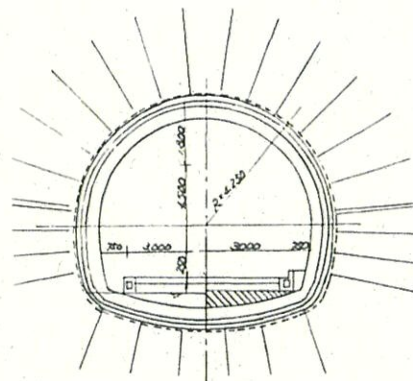
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図



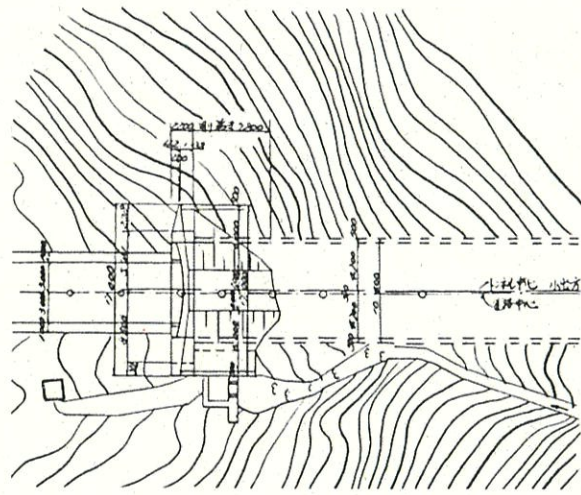
# 6-14 白沢トンネル



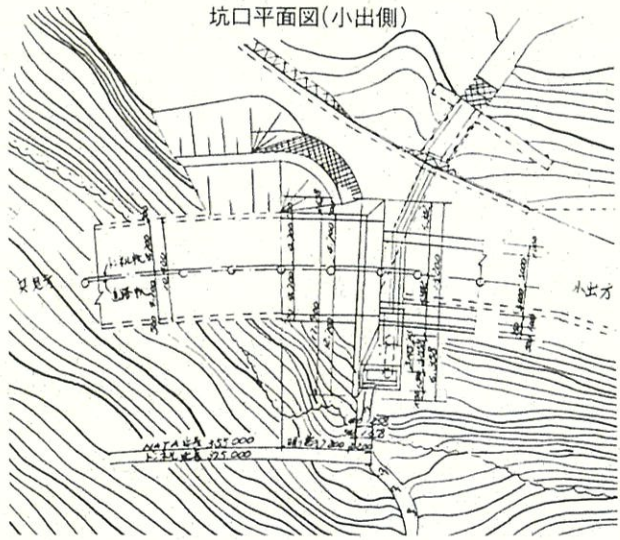
トンネル名	白沢トンネル		路線名	一般国道252号
位置	起点：南会津郡只見町大字田子倉字鬼面山		終点：南会津郡只見町大字田子倉字鬼面山	
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=40km/h	トンネル延長	L=375.0m
トンネル幅員	W=6.0/8.75m	幅員構成 及び有効高	監査路+路肩 0.75m+0.25m	車道+車道+路肩+歩道+1m 3.0m+3.0m+0.25m+1.5m
掘削工法	在来工法( ), NATM工法(上部半断面先進ショートベンチカット工法)			
坑門構造	重力式坑門, ウィング式坑門, 控え壁式坑門, ヘルマウス式坑門, その他( )			
内部施設	換気( ), 照明( ), 排水(側溝・中央排水), 通報( ), 非常警報( ), 消火( ), その他(風車式デリネーター)			
路面区分	コンクリート舗装, アスファルト舗装	インパットの有無	有(全線), 無	防水工の有無 有(全線), 無
事業名	第1種改良	事業工期	56年度~57年度	工事費 1,070百万円
特記事項	1. 起工式年月日：昭和55年10月, 費通式年月日：昭和57年7月, 開通式年月日：昭和57年12月15日 2. 工事特記事項(補助工法, 坑口処理等)：フォアバイリング, 薬液注入(種類LW液) 3. 交通状況(交通規制等)：交通規制なし 4. 管理事務所：山口土木事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来：六十里峠 難所の連続する六里の峠道が十倍もの道のりに感じられたことから 7. その他：施工：南会建設共同企業体 工事担当者名：田島建設事務所 計画課第3係 松田 宗一郎			

位置平面図

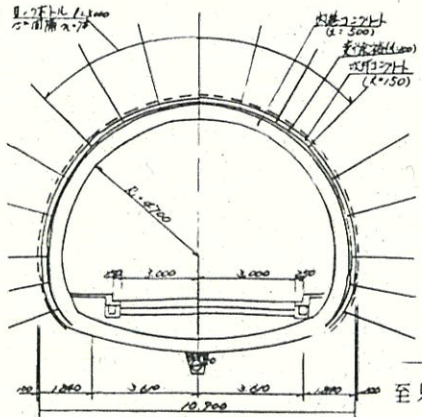
坑口平面図(只見側)



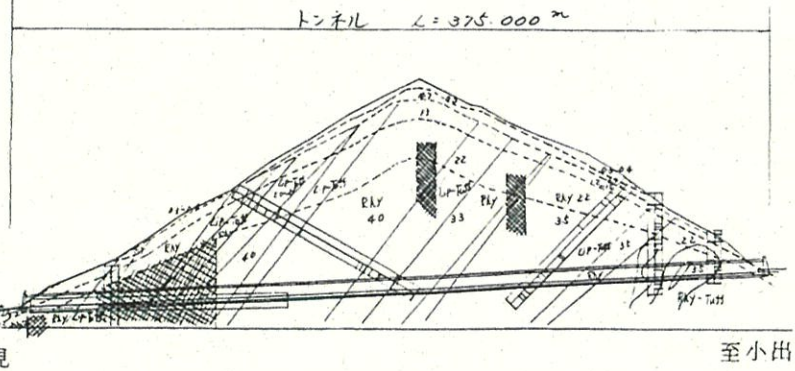
坑口平面図(小出側)



標準断面図



地質縦断面図



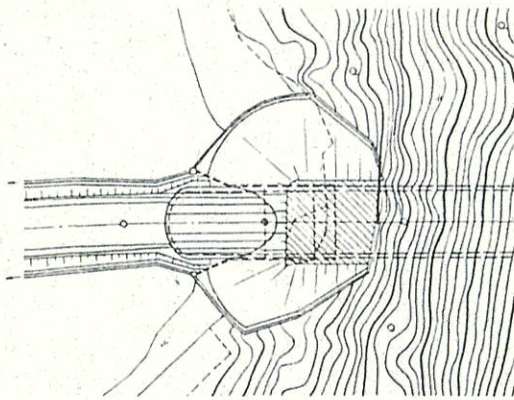


# 6-15 蟬トンネル

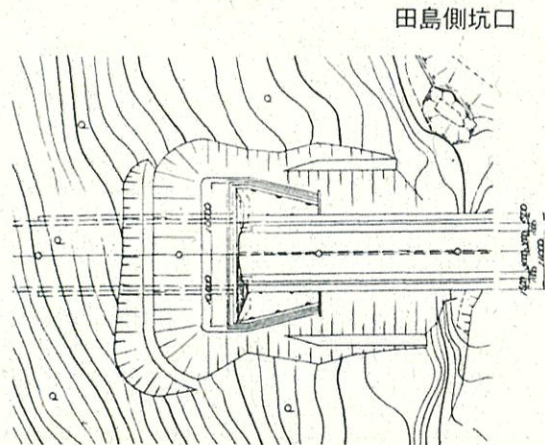


トンネル名	蟬トンネル		路線名	一般国道118号		
位置	起点：南会津郡下郷町大字枝松字餅倉山703-1 終点：南会津郡下郷町大字枝松字餅倉山703-1					
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=40km/h	トンネル延長	L=800.0m		
トンネル幅員	W=6.0/8.5m	幅員構成 及有効高	監査路+路肩+車道+車道+路肩+監査路 0.75m+0.5m+3.0m+3.0m+0.5m+0.75m+m	h=4.5m		
掘削工法	在来工法（上部半断面先進工法、側壁導坑先進工法）、NATM工法（					
坑門構造	終点側 重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、起点側 逆竹割型					
内部施設	換気（照明/ナトリウム）、排水（側溝・中央排水）、通称（押ボタン・非常電話）、非常警報（警報表示灯・警灯）、音信号発生、消火（消火器）、その他					
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インバートの有無	有（坑口部）、無	防水工の有無	有（一部）、無	
事業名	地方道改良	事業	工期	58年度～62年度	工事費	1,419百万円
特記事項	1. 起工式年月日：昭和58年11月24日、貫通式年月日：昭和60年12月26日、開通式年月日：昭和62年7月31日 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）：なし 3. 交通状況（交通規制等）：交通規制なし 4. 管理事務所：田島建設事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来：蟬峠 地形が急峻で川の瀬を見ながら（瀬見）恐る恐る通行したことから 7. その他：施工：三和建設工事共同企業体、設計：橋梁コンサルタント、地質調査：橋梁コンサルタント 工事担当者名：田島建設事務所 計画課第一係 鈴木武男					

位置平面図

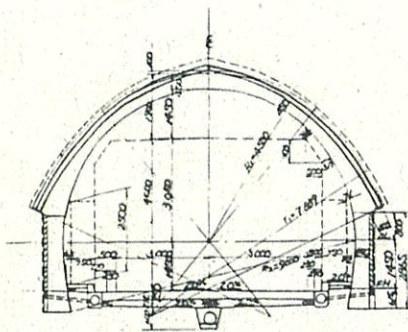


須賀川坑口

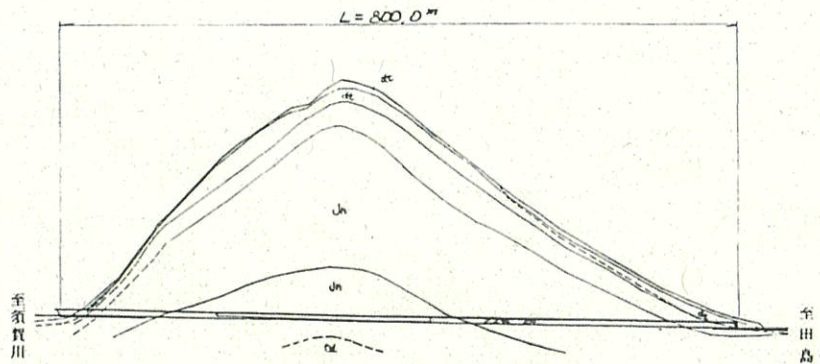


田島側坑口

標準断面図



地質縦断面図

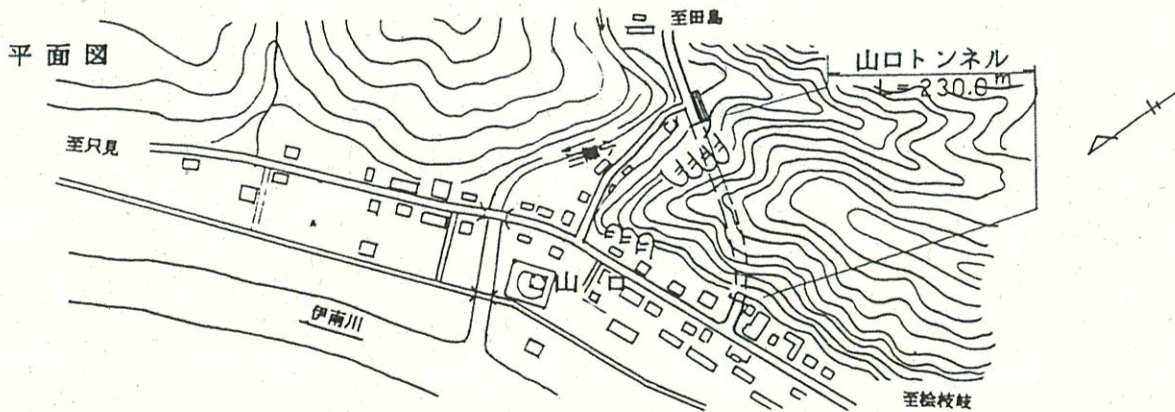


# 6-16 山口トンネル

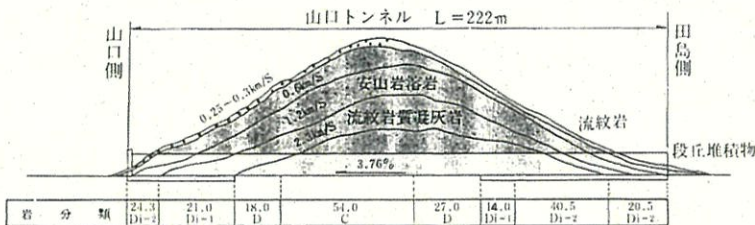


トンネル名	山口トンネル		路線名	一般国道289号	
位置	起点：南会津郡南郷村大字山口字城口山748-3 終点：南会津郡南郷村大字山口字城口山745-1		トンネル延長	L=230.0m	
道路規格	種別：3種3級 設計速度：V=40km/h		トンネル幅員	W=6.0/9.75m	
トンネル幅員	幅員構造及び有効高	歩道+路肩+車道+路肩+緊急路	トンネル高さ	h=4.7m	
掘削工法	在来工法（側壁導坑上部半断面先進工法）、NATM工法（ ）				
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他（ ）				
内部施設	換気（ ）、照明（ナトリウム）、排水（側溝・中央排水）、通報（ ）、非常警報（ ）、消火（ ）、その他（ ）				
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパットの有無	有（杭口部）、無	防水工の有無	有（ ）、無
事業名	公園道改良	事業工期	61年度～元年度	工事費	689百万円
特記事項	1. 起工式年月日：昭和61年12月22日、貫通式年月日：昭和63年12月21日 開通式年月日：昭和元年12月22日 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）：ハイブルーフ工法、フォアパイル工法 3. 交通状況（交通規制等）：規制なし 4. 管理事務所：山口土木事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工：大富・馬場・星組建設共同企業体、設計：株式会社ビルゾニア、地質：株式会社地質、株式会社地質 工事担当者名：田島建設事務所 工事課第一係 手代木 郷助				

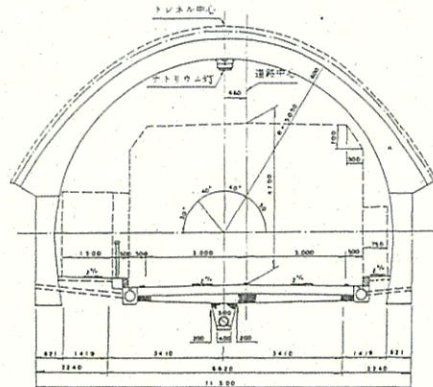
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図



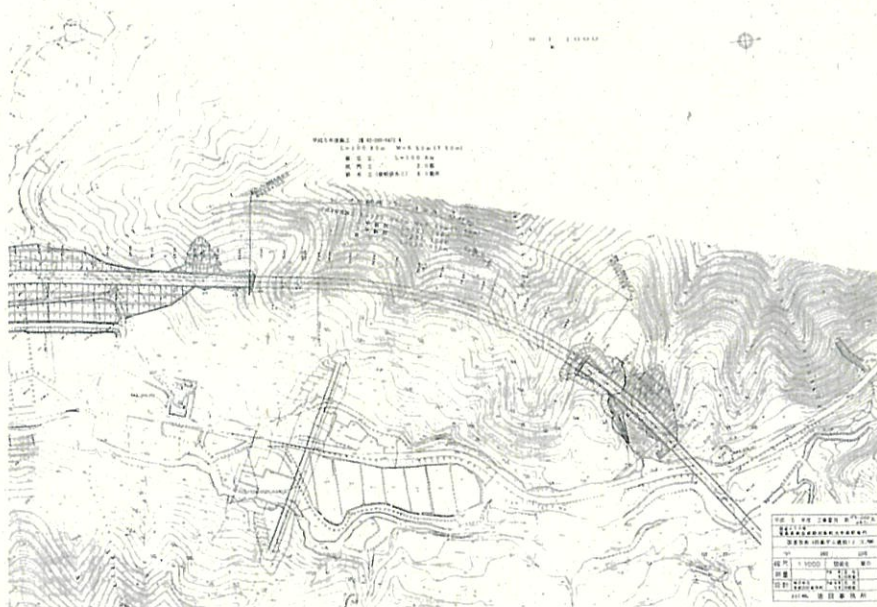
6-17

こうや  
高野トンネル

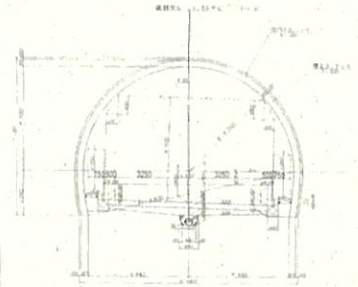


トンネル名	高野トンネル	路線名	一般国道400号
位置	起点：南会津郡田島町大字高野字大岩向山2817-8 終点：南会津郡田島町大字高野字大岩向山2817-7		
道路規格	種別：3種2級 設計速度：V=50km/h	トンネル延長	L=323.0m
トンネル幅員	W=6.5/9.0m	幅員構成 及び有効高	監査路 0.75m + 0.5m + 3.25m + 3.25m + 0.5m + 0.75m + m h=4.5m
掘削工法	在来工法( ), NATM工法(ショートベンチカット(機械掘削))		
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他( )		
内部施設	換気( ), 照明(ナトリウム)、排水(中央、路肩)、通報( ), 非常警報( ), 消火( ), その他( )		
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパットの有無	有(坑口部)、無 防水工の有無
事業名	国道改築	事業	工 期 平成5年度～平成5年度 工事費 117百万円
特記事項	1. 起工式年月日：平成5年5月11日、貫通式年月日：平成6年2月23日、開通式年月日：平成7年4月 2. 工事特記事項(補助工法、坑口処理等)： 3. 交通状況(交通規制等)： 4. 管理事務所：南会津建設事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来：舟鼻峠 7. その他：施工：滝谷・東邦特定建設工事共同企業体、設計：株東亜設計事務所、地質：株新和調査設計事務所 工事担当者名：南会津建設事務所 ダム建設課 氏名		

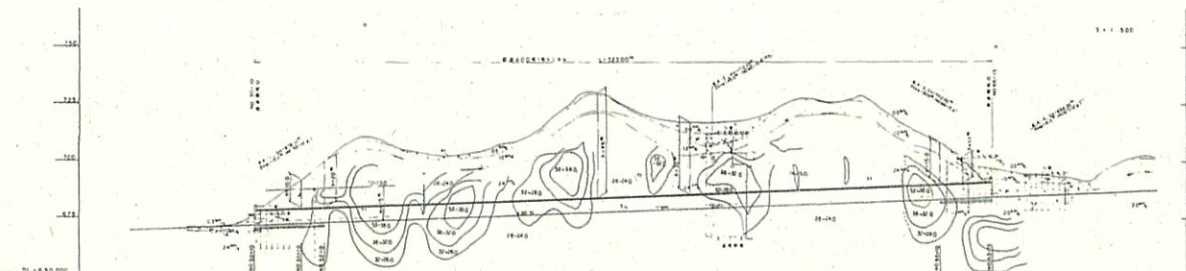
位置平面図



標準断面図



地質縦断面図

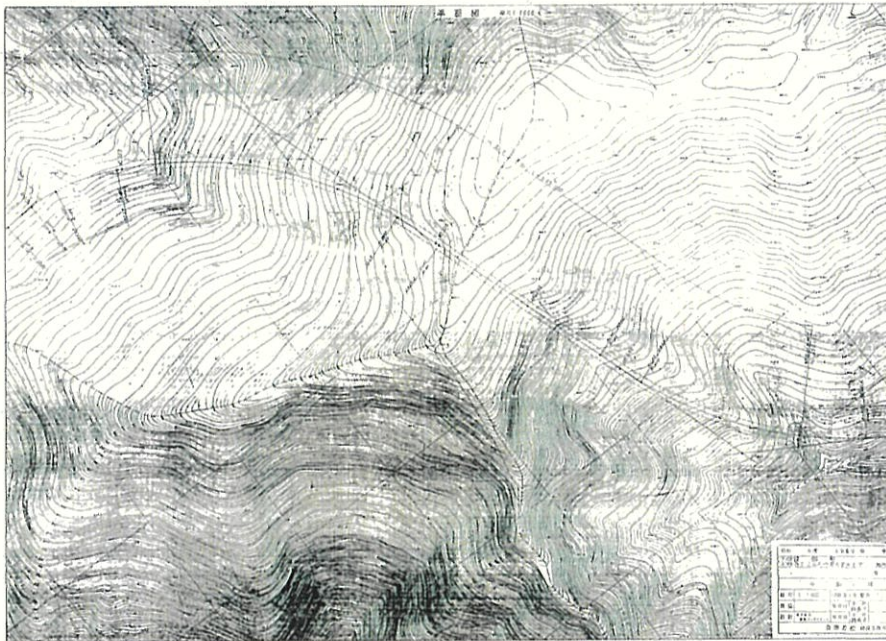


# 6-18 氷玉トンネル

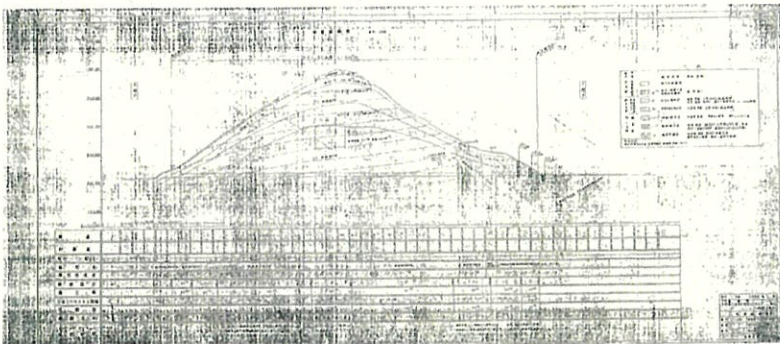


トンネル名	氷玉トンネル		路線名	一般県道下部・本郷線		
位置	起点：南会津郡下郷町大字大内字六石山451-1		終点	南会津郡下郷町大字大内字六石山450		
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=40km/h	トンネル延長	L=645.0m		
トンネル幅員	W=6.0/8.5m	幅員構成及び有効高	監査路、路肩、車道、路肩、監査路、+m	h=4.7m		
掘削工法	在来工法（上部半断面先進工法）、NATM工法（ ）					
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他（ ）					
内部施設	換気（ ）照明（ナトリウム）排水（側溝・中央）遠報（押ボタン・非常電話・自動通報、非常警報（非常表示灯）、消火（消火栓）その他（ ）					
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパットの有無	有（坑口部）・無	防水工の有無	有（一部）・無	
事業名	地方道改良	事業	工期	昭和60年度～年度	工事費	1,430百万円
特記事項						
1. 起工式年月日：昭和60年12月4日、貫通式年月日：平成元年8月30日、開通式年月日：平成15年4月22日						
2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）：						
3. 交通状況（交通規制等）：交通不能区間						
4. 管理事務所：南会津建設事務所						
5. 旧街道名：南山通り下野街道						
6. 峠名とその由来：氷玉峠						
7. その他：施工：三立・東邦・渡部建設工事共同企業体、設計：森橋梁コンサルタント、地質調査：洲日さく						
工事監督者名：南会津建設事務所 道路課道路第1係 滝沢 智						

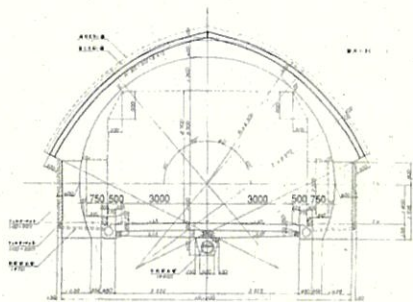
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図



# 6-19 叶津第1トンネル

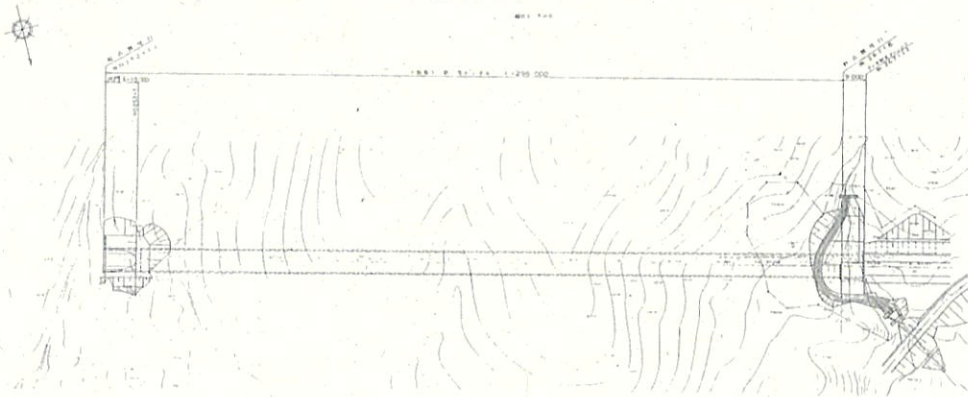


(工事中)

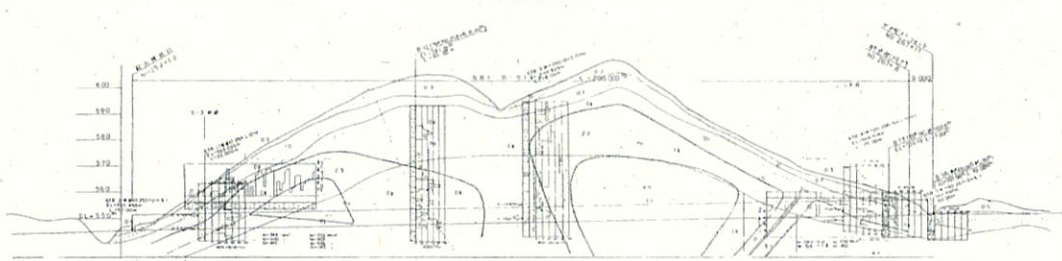


トンネル名	叶津第1トンネル		路線名	一般国道289号
位置	起点：南会津郡只見町大字叶津字木ノ根山729-55	終点：南会津郡只見町大字叶津字木ノ根山729-56		
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=50km/h	トンネル延長	L=296.0m
トンネル幅員	W=6.08.5m	幅員構成 及び有効高	監査路 3.0m + 3.0m + 0.5m + 0.75m + m	h=4.7m
掘削工法	在来工法( ), NATM工法( 上部半断面先進工法, 側壁導坑先進工法)			
坑門構造	重力式坑門, ウイング式坑門, 控え壁式坑門, ヘルマウス式坑門, その他( 起点側：突出型直切式坑門 終点側：ウイング式坑門)			
内部施設	換気( ), 照明( ナトリウム), 排水( 中央・路側), 通報( 押ボタン・非常電話), 非常警報( 標示板・警告灯), 消火( 消火器), その他( )			
路面区分	コンクリート舗装, アスファルト舗装 インパットの有無 有( 坑口中央), 無 防水工の有無 有( 全断面), 無			
事業名	国道改築	事業	工期	平成2年度～平成 年度 工事費 1,106 百万円
特記事項	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 起工式年月日：平成2年10月4日、貫通式年月日：平成4年10月29日、開通式年月日：</li> <li>2. 工事特記事項( 補助工法, 坑口処理等)：</li> <li>3. 交通状況( 交通規制等)：交通不能区間</li> <li>4. 管理事務所：未定</li> <li>5. 旧街道名：</li> <li>6. 地名とその由来：八十里越 この峠は八里の山道を越すのに八十里にも思えるところから呼ばれる。</li> <li>7. その他：施工：大和・南会・美馬特定建設工事共同企業体, 設計：森橋梁コンサルタント 調査：応用地質</li> </ol>			

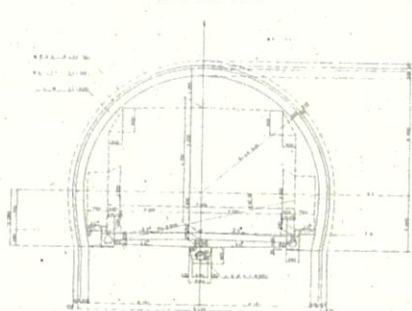
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図



6-20 叶津第2トンネル

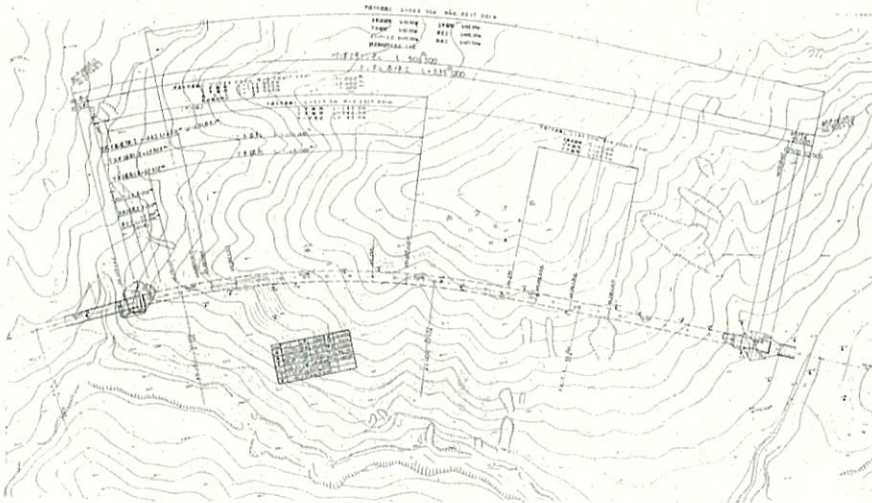


[工事中]

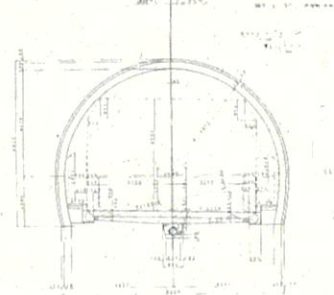


トンネル名	叶津第2トンネル		路線名	一般国道289号
位置	起点：南会津郡只見町大字叶津字木ノ根山729-56 終点：南会津郡只見町大字叶津字木ノ根山729-58			
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=50km/h	トンネル延長	L=566.5m
トンネル幅員	W=6.0/8.5m	幅員構成 及び有効高	0.75m + 0.5m + 3.0m + 3.0m + 0.5m + 0.75m + m	h=4.70m
掘削工法	在来工法( ), NATM工法(上部半断面先進工法)			
坑門構造	重力式坑門, ウイング式坑門, 控え壁式坑門, ヘルマウス式坑門, その他(突出型直切式坑門)			
内部施設	換気( ), 照明(ナトリウム), 排水(中央・路側), 通話(押しボタン非常電話), 非常警報(標示板・警告灯), 消火(消火器), その他( )			
路面区分	コンクリート舗装	アスファルト舗装	インパットの有無	有(中央・路側) 防水工の有無
事業名	国道改築	事業	工期	平成5年度~平成 年度
工事費	1,560 百万円			
特記事項	<ol style="list-style-type: none"> <li>起工式年月日：平成5年10月29日、貫通式年月日：平成8年10月4日、開通式年月日：</li> <li>工事特記事項(補助工法、坑口処理等)：</li> <li>交通状況(交通規制等)：交通不能区間</li> <li>管理事務所：未定</li> <li>旧街道名：</li> <li>峠名とその由来：八十里越 この峠道は八里の山道を越すのに八十里にも思えるところから呼ばれる。</li> <li>その他：施工：大和・南会・美馬特定建設工事共同企業体、設計：林構梁コンサルタント 調査：応用地質 工事監督者名：南会津建設事務所 道路課道路第3係 氏名 巖坂 昌義</li> </ol>			

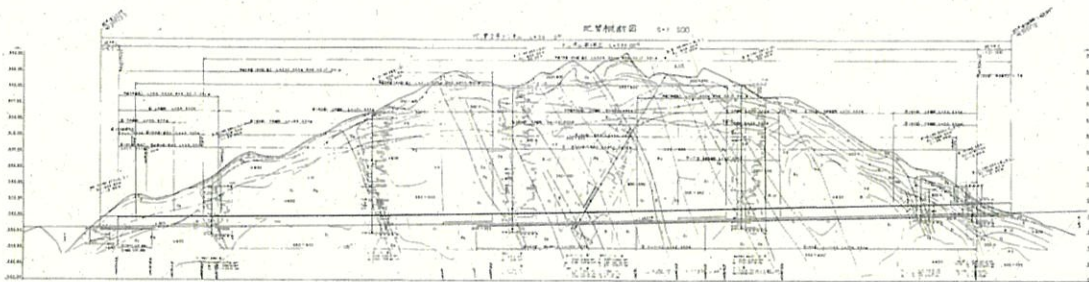
位置平面図



標準断面図



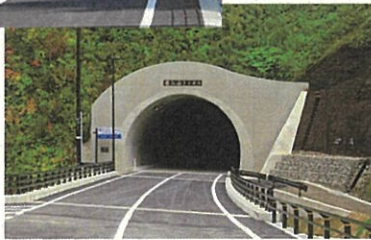
地質縦断面図



# 6-21 積入山トンネル



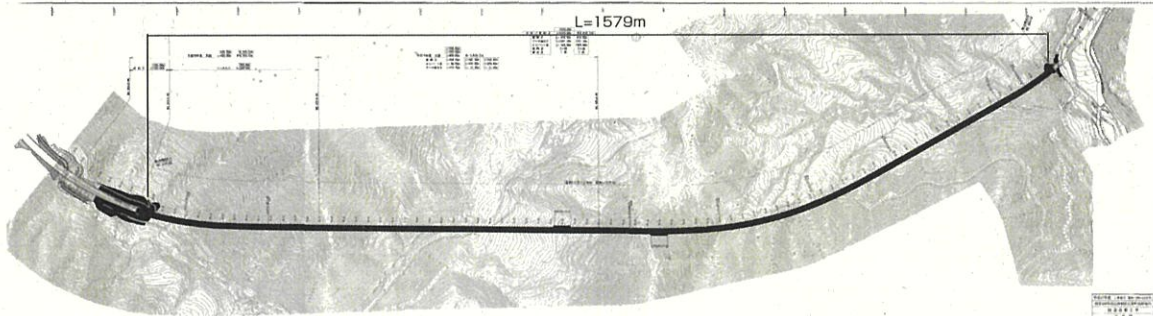
起点側坑口



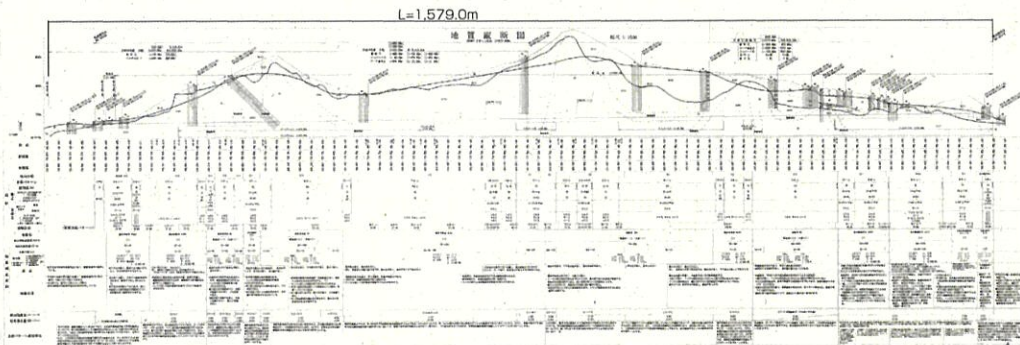
終点側坑口

トンネル名	積入山トンネル		路線名	一般国道400号	
位置	起点：南会津郡南会津町高野地内		終点：南会津郡下郷大字戸赤地内		
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=50km/h	トンネル延長	L=1,579.0m	
トンネル幅員	W=6.0/8.5m	幅員構成及び有効高	歩道+路肩+車道+車道+路肩+歩道	有効高 h=4.7m	
掘削工法	NATM工法（上部半断面ショートベンチカット工法、機械掘削方式）				
坑門構造	重力型重方式、面壁型ウイング式、突出型突出式、突出型竹割式、その他（ ）				
内部施設	換気（）、照明（）、排水（）、排水（）、通風（）、通風（）、非常警報（）、非常警報（）、消火（）、消火（）、その他（）、その他（）、内装（）				
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インバートの有無	有（全断面）、無	防水工の有無	有（全面）、無
事業名	国道改築	事業工期	平成15年度～平成21年度	工事費	3,482百万円
特記事項	1. 起工式年月日：平成15年11月13日、貫通式年月日：平成19年5月18日、開通式年月日：平成21年10月16日、 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）：天端崩落対策として注入式フォアバイル（ウレタン系）、注入式長尺鋼管フォアバイル等 3. 交通状況（交通規制等）： 4. 管理事務所：南会津建設事務所 5. 旧街道名：舟鼻峠 6. 峠名とその由来：旧道舟鼻峠の由来は、舟鼻山を越えることに由来する。 新道積入山トンネルの由来は、積入山を通過することに由来する。 7. その他：施工：渡部・大宮・東邦特定建設工事共同企業体、設計：橋梁コンサルタント、調査：ダイヤコンサルタント 工事担当者名：南会津建設事務所 道路課 石井徹、建築住宅課 永末憲剛				

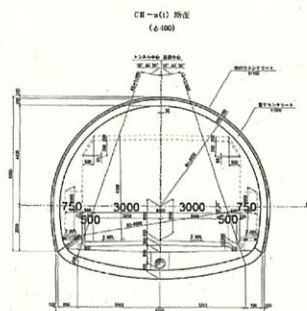
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図

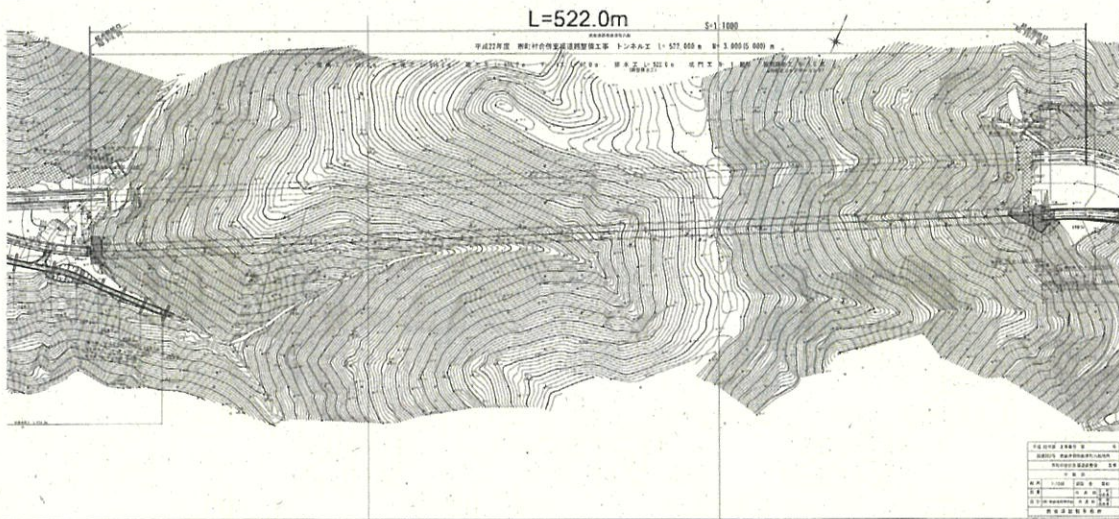


# 6-22 中山トンネル

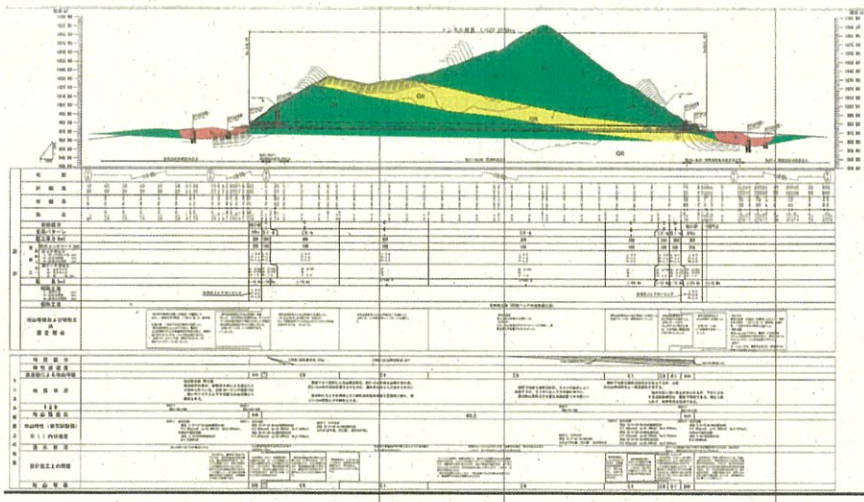


トンネル名	中山トンネル		路線名	一般国道352号	
位置	起点：南会津郡南会津町八総 終点：南会津郡南会津町滝原				
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=40km/h	トンネル延長	L=522.0m	
トンネル幅員	W=3.0/5.0m	幅員構成及び有効高 0.75m+0.75m+3.00m+1.25m+0.75m	有効高	h=4.7m	
掘削工法	NATM工法(全断面工法(補助ベンチ付全断面工法)、発破掘削方式)				
坑門構造	重力型重力式、面壁型ウイング式、突出型突出式、突出型竹割式、その他(起点：面壁、終点：半突出)				
内部施設	換気(無)、照明(セラミックメタルハライド)、排水(中央・路肩)、通報(呼B・非常電話)、非常警報(警報表示板)、消火(無)、その他( )、内装(無)				
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インバートの有無	有(D区間)、無	防水工の有無	有(全面)、無
事業名	市町村合併支援道路整備事業	工期	平成22年度～平成26年度	工事費	829百万円
特記事項	1. 起工式年月日：平成23年3月24日、貫通式年月日：平成24年4月23日、開通式年月日：平成27年12月1日 2. 工事特記事項(補助工法、坑口処理等)：充填式フォアボーリング 3. 交通状況(交通規制等)：発破時に全面通行止め 4. 管理事務所：南会津建設事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来：中山峠・由来は不明 7. その他：施工：山星・大富・鎗岩特定建設共同企業体、設計：株式会社技術研究所、調査：応用地質株式会社 工事担当者名：南会津建設事務所 道路課 湯田博文				

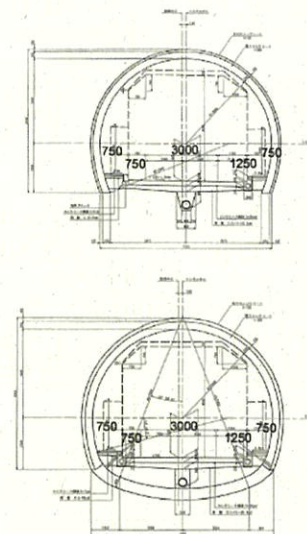
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図





# 6-23 南倉沢トンネル

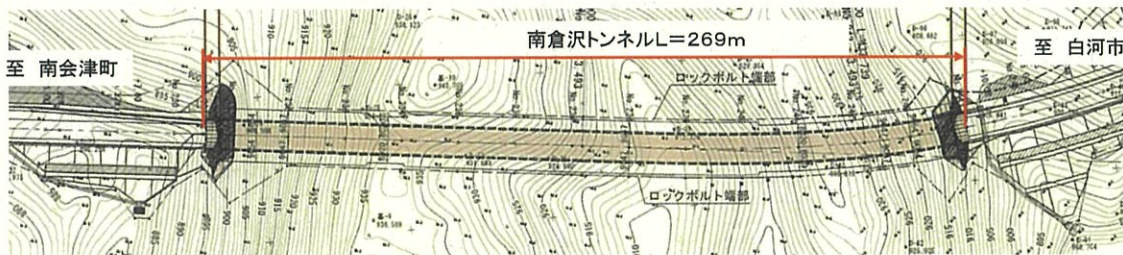


[工事中]

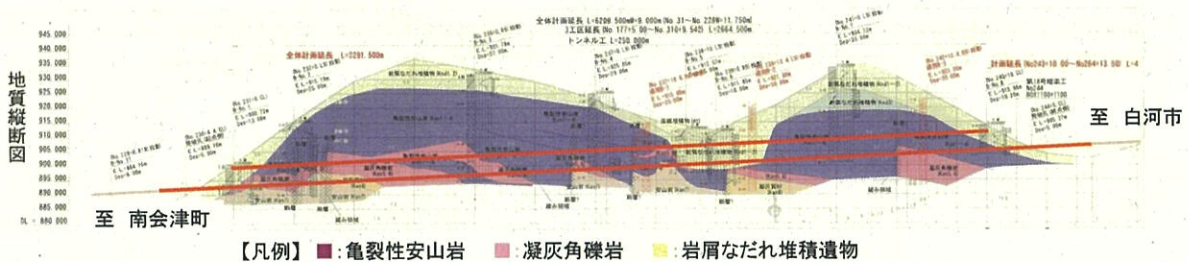


トンネル名	南倉沢トンネル		路線名	国道289号	
位置	起点：下郷町大字南倉沢字猪番場山		終点：下郷町大字南倉沢字猪番場山		
道路規格	種別：3種2級	設計速度：V=60km/h	トンネル延長	L=269.0m	
トンネル幅員	W=6.5/9.0m	幅員構成及び有効高	監査路+路肩+車道+路肩+監査路	有効高h=4.7m	
掘削工法	NATM工法(補助ベンチ付全断面工法、機械掘削方式)				
坑門構造	重力型重方式、面壁型ウイング式、突出型突出式、突出型竹割式、その他(突出型竹割式)				
内部施設	換気(無)、照明(LED)、排水(中央・路肩)、通報(無)、非常警報(無)、消火(無)、その他(無)、内装(無)				
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパットの有無	有(全区間)	防水工の有無	有(全面)、無
事業名	道路構りょう整備事業(再生・復興)	工期	平成26年度~平成28年度	工事費	1,700百万円
特記事項	1. 起工式年月日：平成26年12月5日(安全祈願祭)、貫通式年月日：平成27年10月10日、開通式年月日： 2. 工事特記事項：非常に亀裂が発達した岩で構成された地山のため、天端崩落対策として注入式長尺鋼管フォアパイルリング(AGF)や注入式フォアボーリングを、鏝削落対策として注入式長尺鋼補強ボルトを施工した。 3. 交通状況(交通規制等)：交通規制なし 4. 管理事務所：南会津建設事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工：渡部・三立・五十嵐特定建設工事共同企業体、設計：橋梁コンサルタント隊、調査：応用地質株式会社 工事担当者名：南会津建設事務所 道路課 愛澤有一 建築住宅課 菊池光史				

位置平面図



地質縦断面図



標準断面図

