

## 東北中央自動車道と常磐自動車道が接続！

# 東北中央自動車道「相馬IC～相馬山上IC」間 令和元年12月22日（日）14時30分に開通

国土交通省が事業を進めてまいりました復興支援道路 東北中央自動車道（相馬～福島）のうち、相馬IC～相馬山上IC間の6.0kmが、令和元年12月22日（日）に開通することとなりましたのでお知らせします。今回の開通により、東北中央自動車道と常磐自動車道が接続します。また、下記のとおり開通式典を開催します。

### 〈今回の開通による主な整備効果〉

- 広域観光の活性化を支援
- 迅速で安定した救急医療活動を支援
- 地域産業の活性化を支援

#### 1. 開通式典

- 1) 日時：令和元年12月22日（日）10時30分～
- 2) 場所：相馬市山上 地内（別紙：会場案内図参照）
- 3) 主催：福島県・相馬市・国土交通省東北地方整備局
- 4) 次第：挨拶、来賓挨拶、地域関係者からの期待の言葉  
テープカット・通り初め 等

#### 2. その他

- ・お車でお越しの方は「別紙：会場案内図」を参照下さい。
- ・一般の方は自家用車での来場はできません。ご来場される方は相馬IC付近に設置する案内看板に従って、徒歩にてお越し下さい。
- ・報道関係の方は、別添「送信票」による事前申込をお願いします。
- ・今回開通する区間は、自動車専用道路となりますので、歩行者、自転車、軽車両、125cc以下の二輪車は通行できません。
- ・開通時間直前の路上駐車は、通行の妨げになりますのでご遠慮願います。

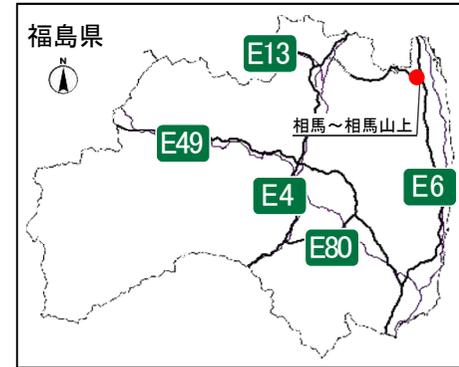
福島県政記者クラブ、いわき記者会、いわき記者クラブ、  
いわき市ふるさと発信課、南相馬市役所記者クラブ

#### 〈問い合わせ先〉

国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所（代表）電話：0246-23-2211  
副所長 石津 健二（内線 204）

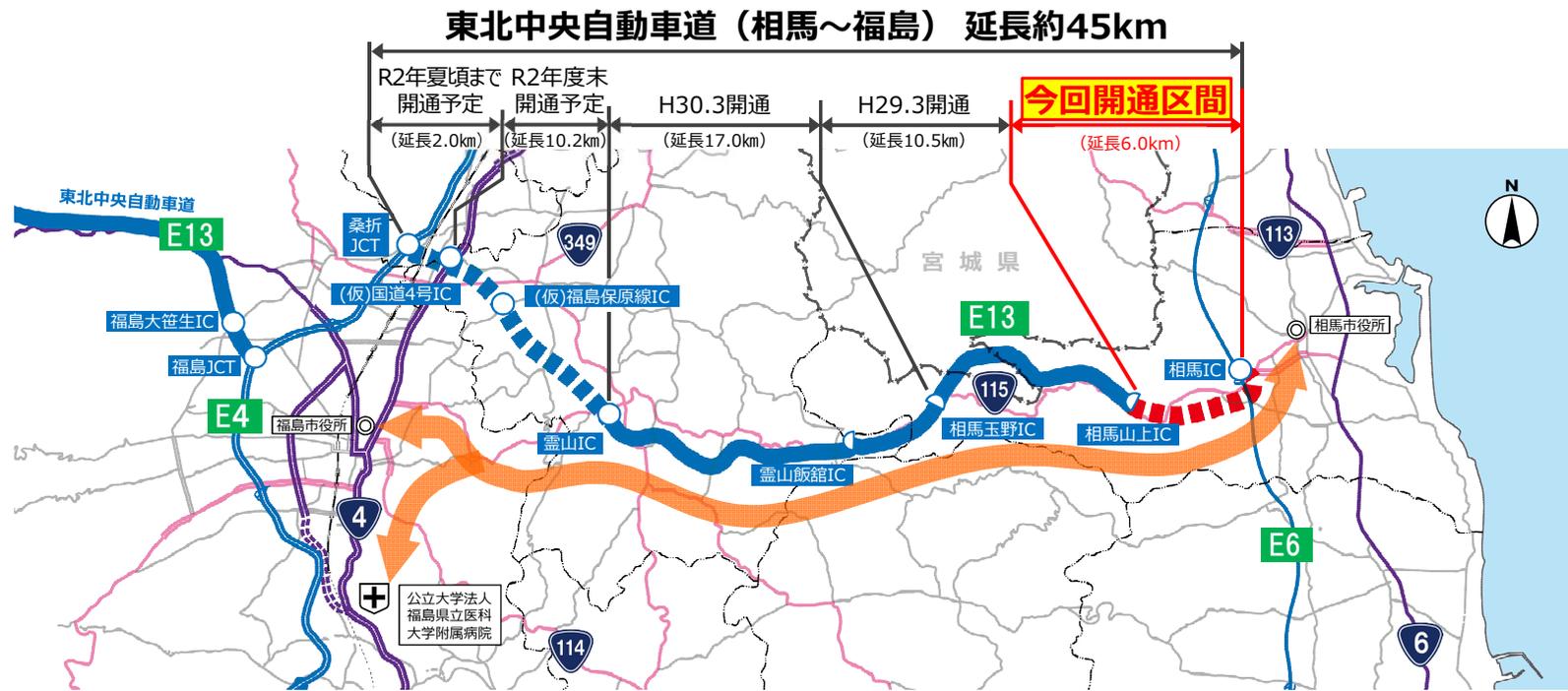
# 位置図

## 東北中央自動車道（相馬～福島） 延長45km

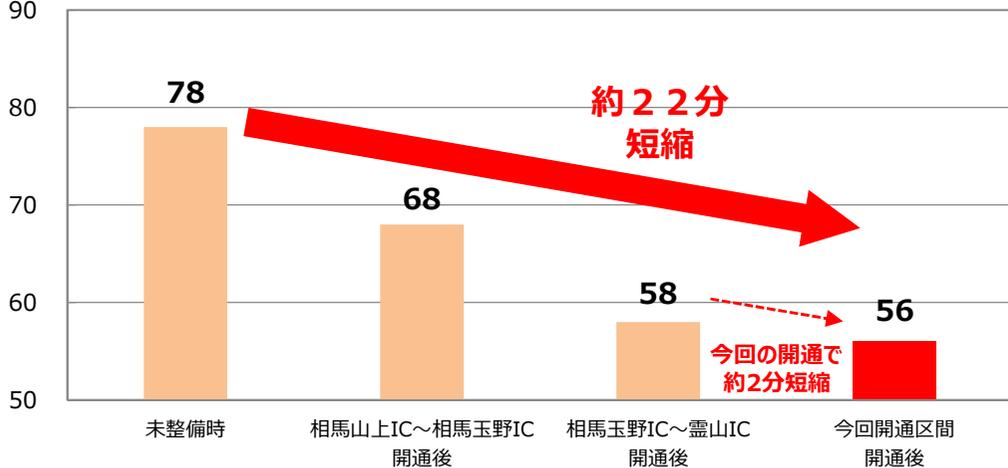


# 復興支援道路 東北中央自動車道（相馬～福島）

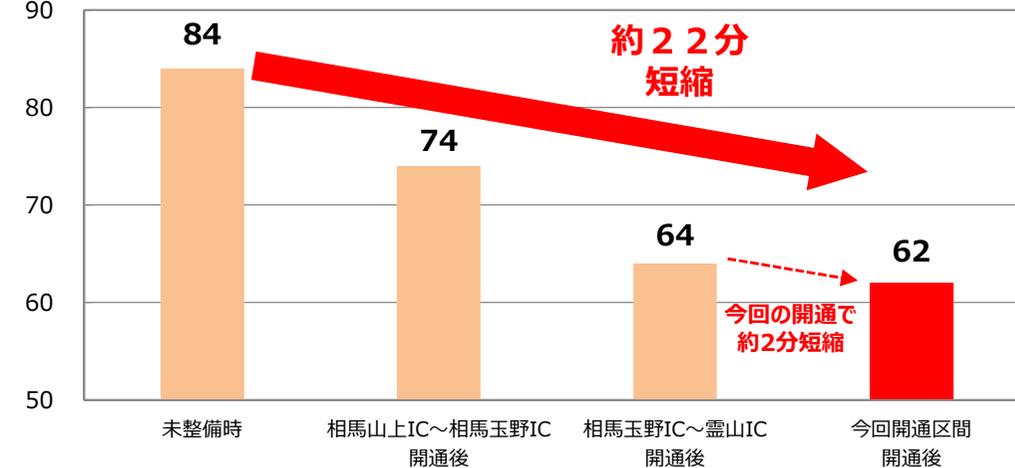
- 相馬IC～相馬山上ICの開通により、相馬市～福島市間の所要時間は未整備時より22分短縮。
- 広域観光の活性化を支援するほか、迅速で安定した救急医療活動、地域産業の活性化を支援。



▼相馬市役所⇄福島市役所への所要時間の変化

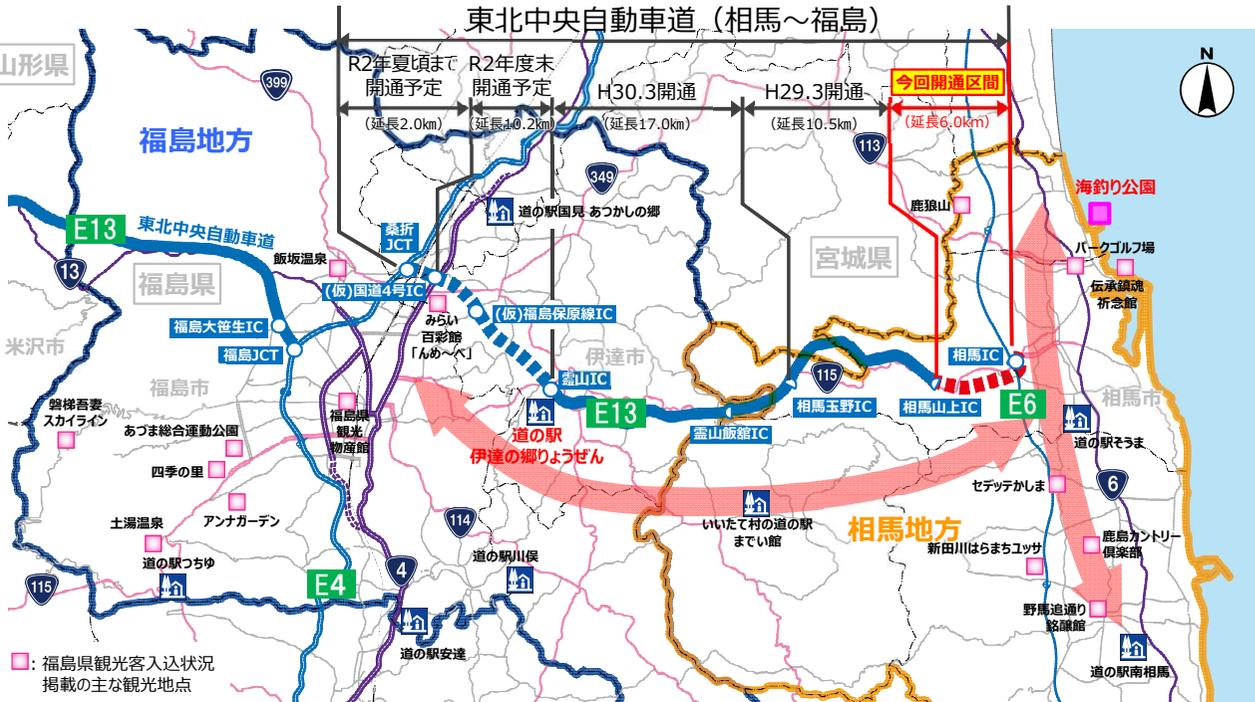


▼相馬市役所⇄福島県立医科大学附属病院への所要時間の変化

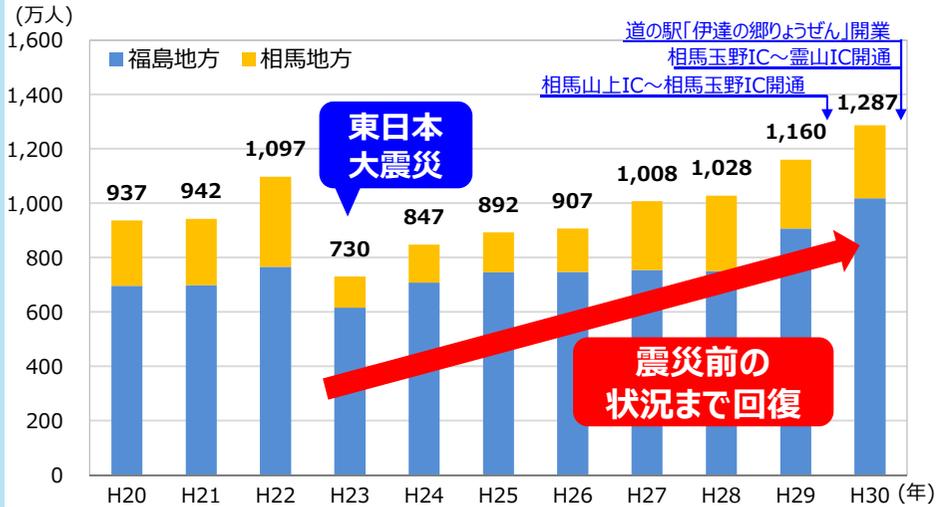


# 1. 広域観光の活性化を支援

- 東日本大震災により落ち込んだ相馬地方、福島地方の観光入込客数は、震災前の状況まで着実に回復。
- 相馬地方の観光地では、中通りや会津方面などから多くの観光客が来訪。
- 福島地方の開通済み区間沿線の道の駅においても、開業時の予想を上回る来訪者数を記録。
- 常磐道に接続となる今回の開通により、観光拠点へのアクセス性が益々向上し、広域観光の更なる活性化を支援。



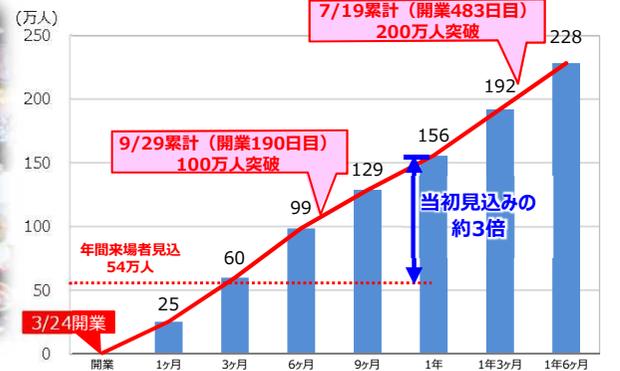
▼観光入込客数の推移（相馬地方、福島地方）



出典：福島県観光客入込状況（福島県商工労働部）

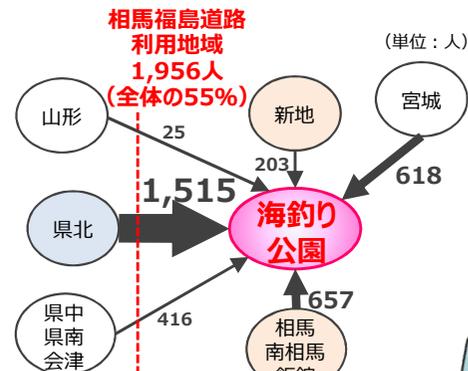
## 道の駅 伊達の郷りようぜん（伊達市） H30.3.24 開業

▼道の駅「伊達の郷りようぜん」来訪者数推移（累計）



## 新地町海釣り公園（新地町） H31.4.19 8年ぶりに再開園

▼開園3ヶ月間の地区別来訪者



出典：海釣り公園管理棟

### 【海釣り公園 関係者の声】

■中通りや会津方面からの来場者が多く、東北中央道の整備によって訪れやすくなったといった声を聞いています。

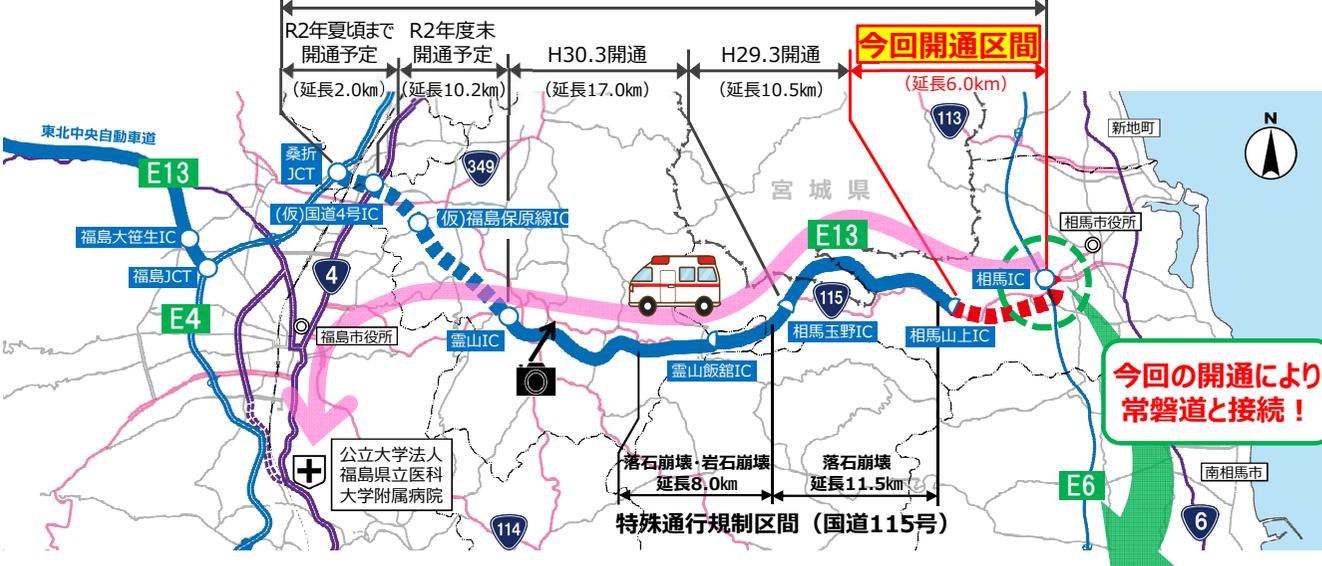
※H31.4～R1.6の合計値

出典：新地町観光協会

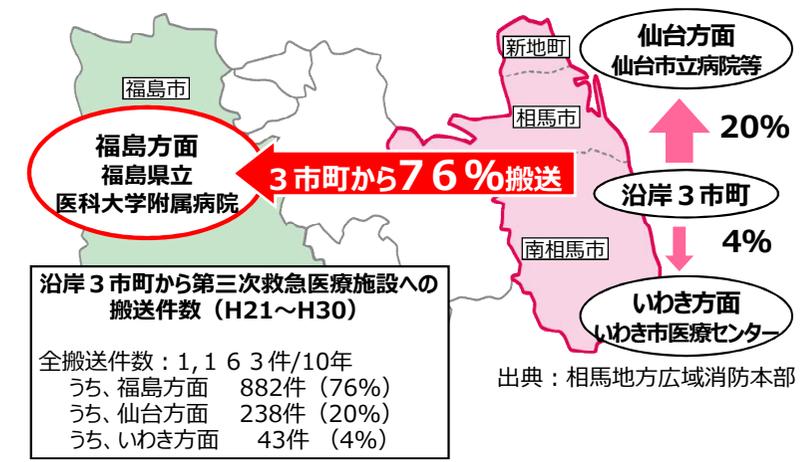
## 2. 迅速で安定した救急医療活動を支援

- 第3次救急医療機関がない相馬地方では、重篤患者は主に福島市の福島県立医科大学附属病院に搬送。
- 搬送に時間を要するほか、現道では急カーブ・急勾配による横揺れなど、搬送時に問題が発生。
- 道路ネットワークの整備による搬送時間の短縮や、搬送時の走行性向上で、迅速で安定した救急医療活動を支援。

### 東北中央自動車道（相馬～福島）延長約45km



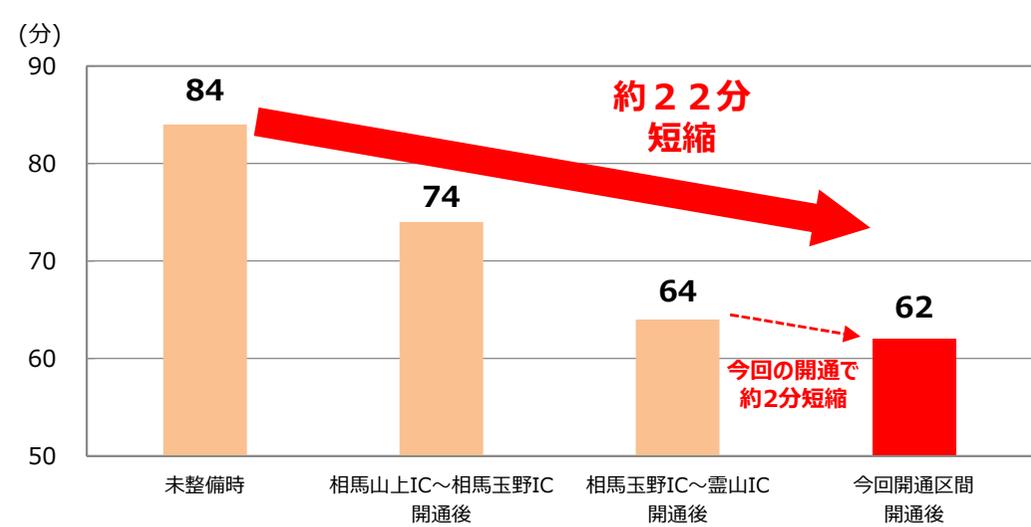
### ▼ 第三次救急医療機関への搬送割合（H21～H30）



■ 今回の開通で、新地分署管内からも高度医療施設への**アクセス性が向上します！**

(R1.5月相馬地方広域消防本部ヒアリング調査)

### ▼ 相馬市役所⇔福島県立医科大学附属病院への所要時間の変化



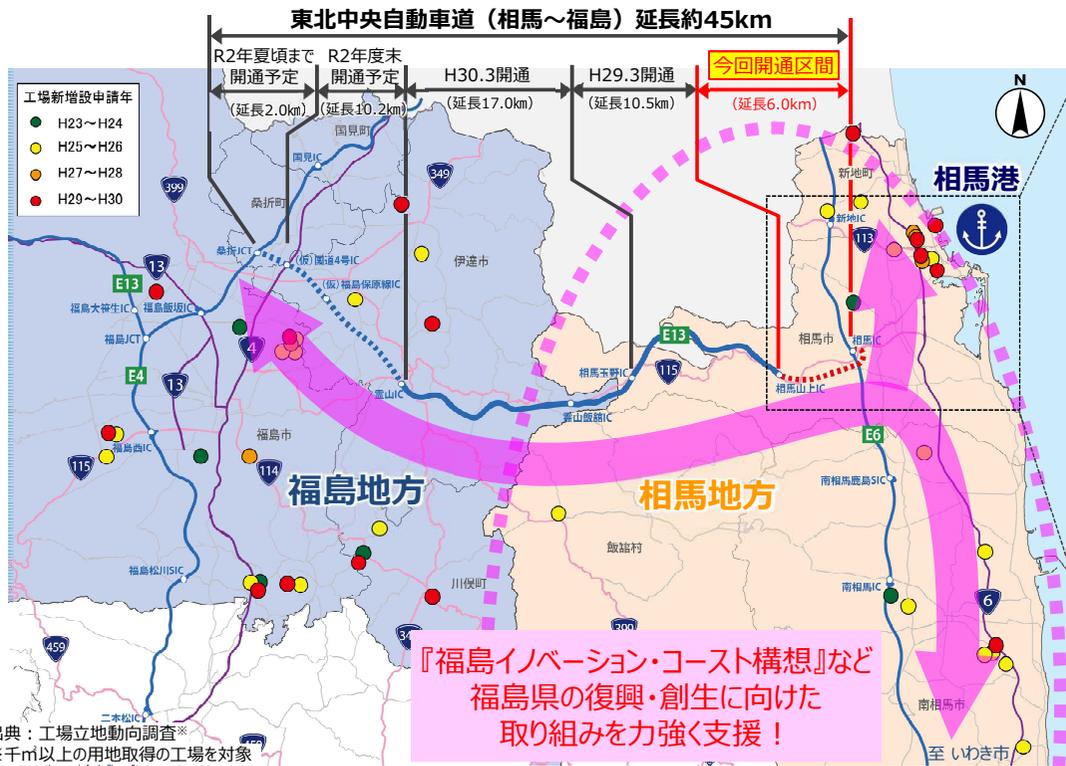
### ▲ 開通済み区間の救急搬送状況の変化（相馬山上IC～霊山IC間）

出典：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査（昼間12時間平均旅行速度）  
 ※国道115号・東北中央道（相馬～福島）経由 ※東北中央道（相馬～福島）の区間は70km/hで算出

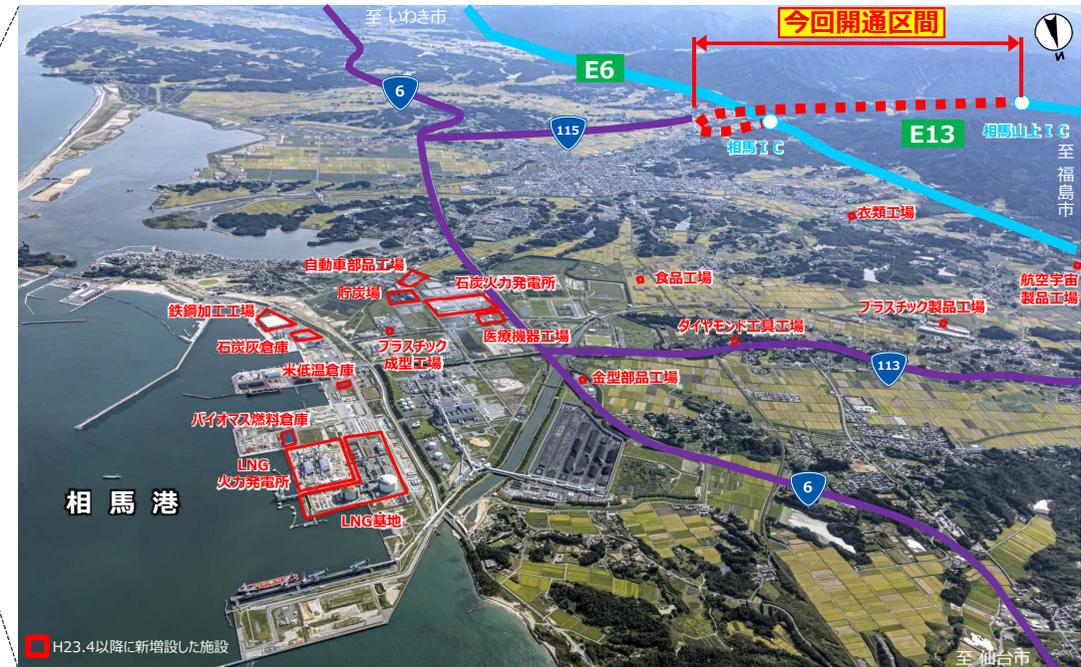
# 3. 地域産業の活性化を支援

- 相馬地方、福島地方では、東日本大震災以降、施設新增設などの企業投資が増加。
- 相馬地方に工場新設する企業の多くは、高速道路の利便性を意識して工場を新設。
- 今回の開通により相馬地方の高速道路ネットワークが直結。物流効率化により、更なる地域産業の活性化を支援するほか、『福島イノベーション・コースト構想』など、福島県の復興・創生に向けた取り組みを力強く支援。

▼相馬福島道路沿線地域における工場新增設状況（H23.4～H30）



▼相馬港周辺地域における施設新增設状況（H23.4～H30）



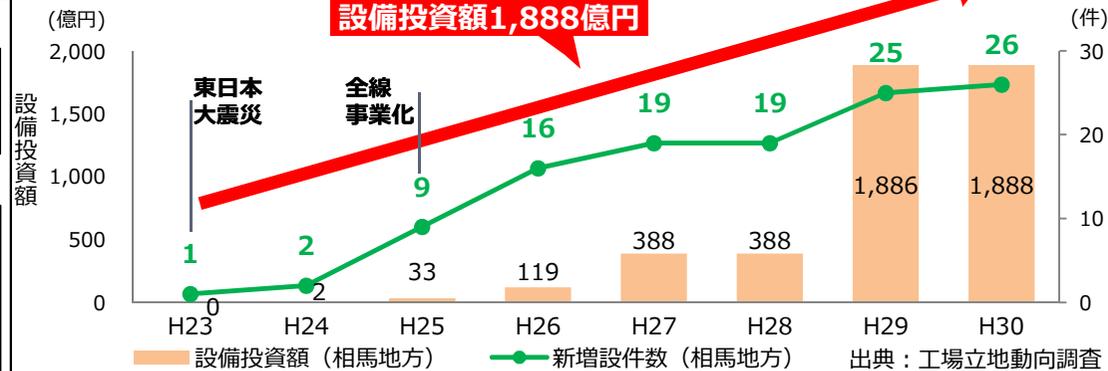
## 【工場新設企業へのアンケート調査】

相馬市、新地町の工場新設企業にアンケートを実施した結果、**5割の企業が、高速道路の利便性を意識して工場新設と回答。**

### 【工場新設企業の具体的な声】

- 東京から部材を輸送するため**東北中央道**を利用しています。
- 今回の開通により、福島～相馬間の**輸送時間がさらに短縮**され、相馬へのアクセスが常磐道経由と東北道＋東北中央道経由の**2通りになり大きな相乗効果によるコスト縮減等が期待**出来ます。

相馬地方 震災後  
新增設件数：26件  
設備投資額1,888億円

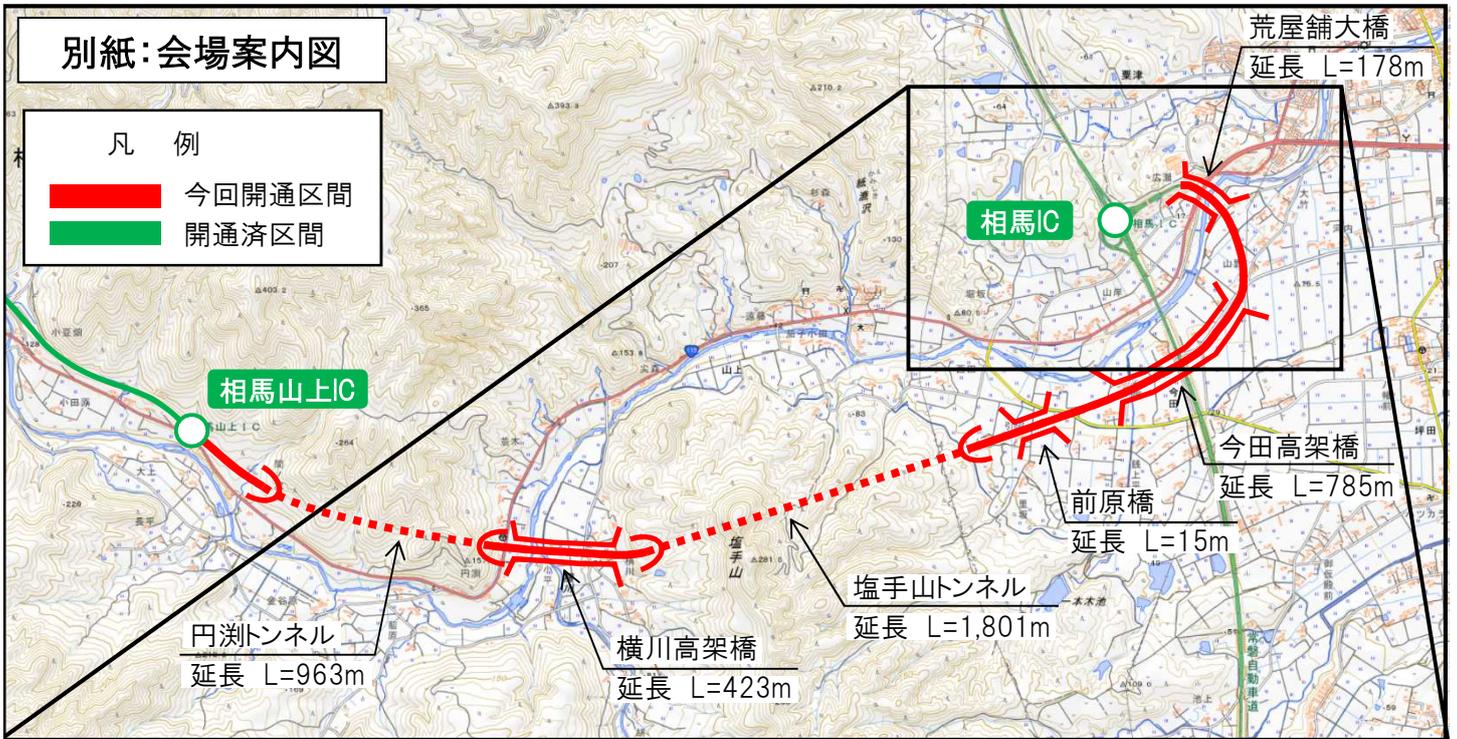


▲相馬地方における設備投資額と工場新增設件数（累計）の推移

別紙:会場案内図

凡 例

- 今回開通区間
- 開通済区間



＜徒歩でご来場の方＞  
 徒歩でご来場の方は交差点に設置する案内看板に従って会場までお越しください。  
 (付近に駐車場はありません)

常磐自動車道からお越しの際は  
 現地誘導に従ってお入りください

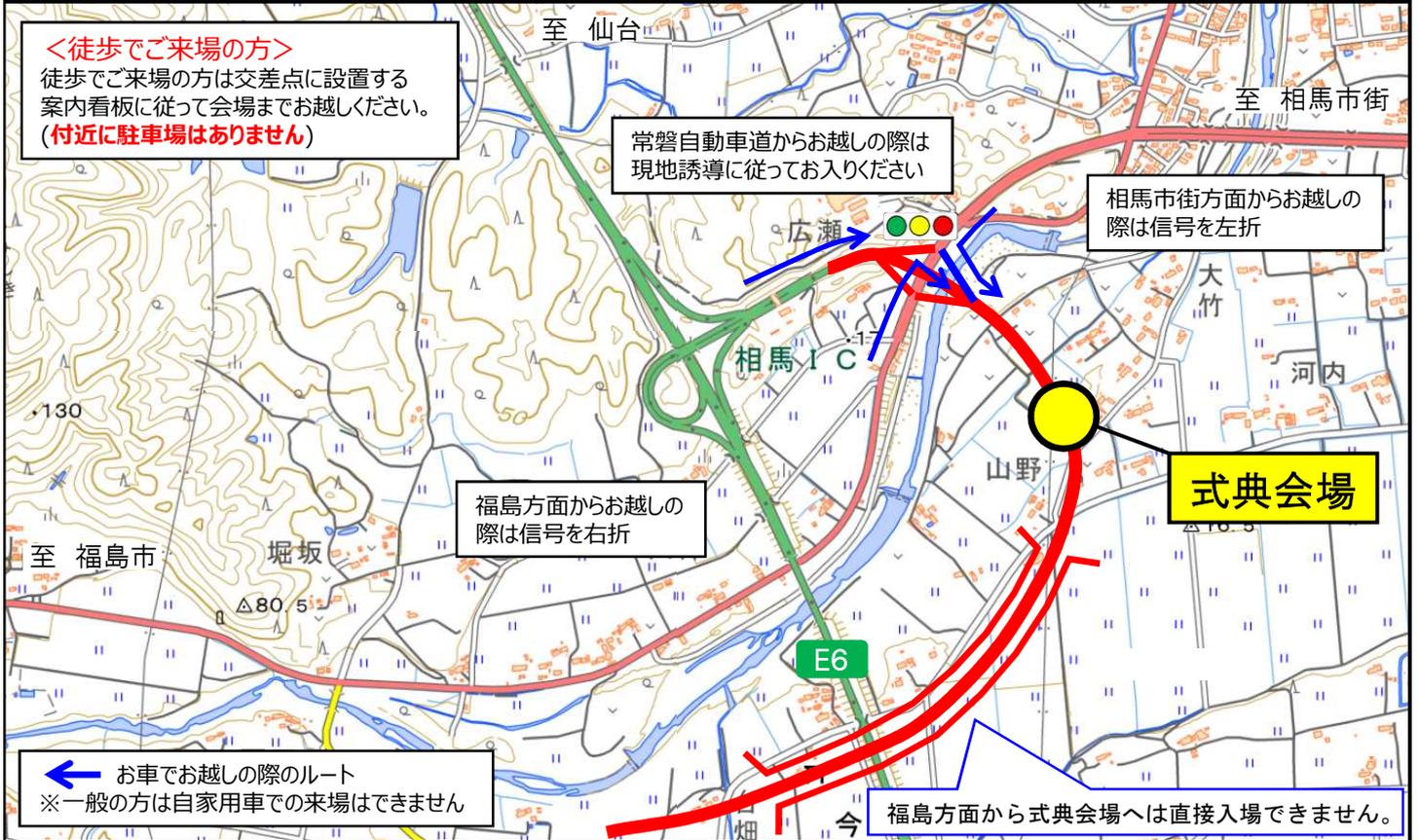
相馬市街方面からお越しの際は  
 信号を左折

福島方面からお越しの際は  
 信号を右折

**式典会場**

← お車でお越しの際のルート  
 ※一般の方は自家用車で会場へはできません

福島方面から式典会場へは直接入場できません。



※「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図(タイル)を複製したものである。(承認番号令1東複、第24号)

福島市方面からは相馬山上ICより国道115号を経由してお越しください。