

# 補足資料 (データ集)

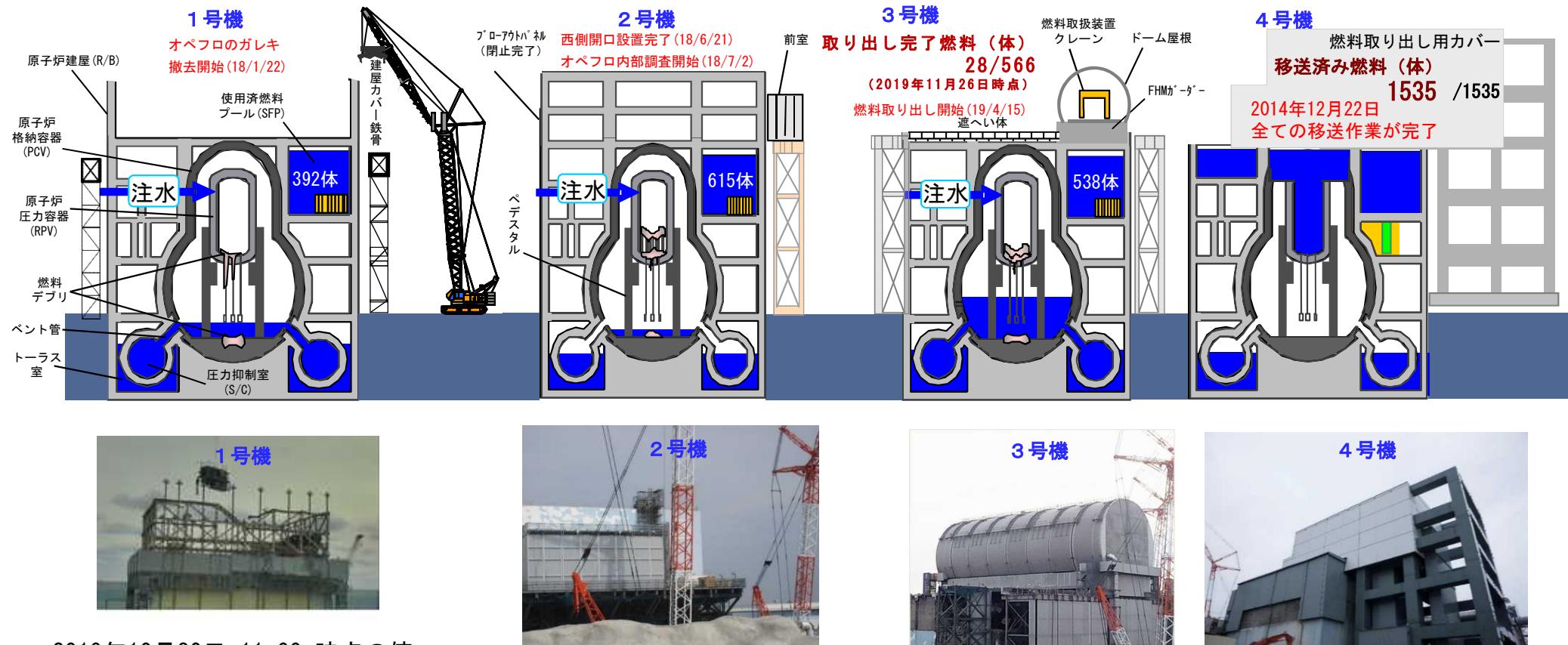
2019年11月26日

東京電力ホールディングス株式会社

# 福島第一原子力発電所の廃止措置に向けた主要な目標工程

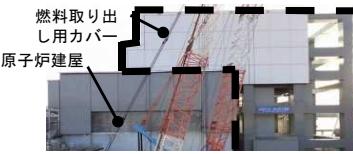
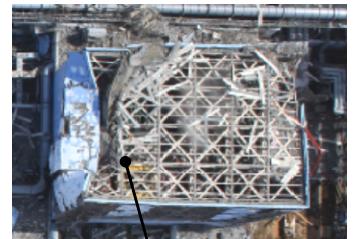
分野	これまでの主な取組	今後の取組									
		第2期（燃料デブリ取り出し開始まで）					第3期（廃止措置完了まで）				
		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度 ▼第2期終了 (2021年12月)	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
汚染水対策											
取り除く	多核種除去設備による汚染水浄化 等	▼ 敷地境界の追加的な実効線量を1mSv/年まで低減完了 ▼ 多核種除去設備等で処理した水の長期的取扱いの決定に向けた準備の開始									
近づけない	地下水バイパスによる地下水の汲み上げ 等	▼ 予定箇所の9割超のフェーシング完了 ▼ 陸側遮水壁残りの未凍結箇所1箇所の凍結開始					▼ 汚染水発生量を150m <sup>3</sup> /日程度に抑制				
漏らさない	タンクの増設 等	▼ 処理設備等により浄化処理した水の貯水を全て溶接型タンクで実施									
滞留水処理	各建屋の滞留水状況の調査 等	建屋水位の引下げ／滞留水の浄化・除去	▼ 1・2号間及び3・4号間の連通部切り離し ▼ 滞留水の放射性物質量の1/10程度まで減少			▼ 建屋内滞留水の処理完了					
燃料取り出し 【4号機は取り出し完了（2014.12）】											
1号機	建屋カバー解体 等	瓦礫撤去 等	カバー・燃料取り出し装置設置等	燃料取り出し							
2号機	準備工事	オペレーティングフロア内調査等	原子炉建屋上部解体等	プラン① コンテナ設置 等	プラン② カバー設置 等	燃料取り出し					
3号機	瓦礫撤去 等	カバー設置 等	燃料取り出し								
燃料デブリ取り出し	取り出し方針の決定 原子炉格納容器内の状況把握／燃料デブリ取り出し工法の検討 等	初号機の取り出し方法の確定 初号機の取り出し開始	燃料デブリの取り出し／処理・処分方法の検討 等								
廃棄物対策											
保管管理	線量率に応じた分類保管／保管管理計画の策定 等	保管管理計画に沿った保管管理の実施 減容処理焼却炉の設置 固体廃棄物貯蔵庫第9棟の設置									
処理・処分	性状把握の実施、既存技術の調査／固体廃棄物の性状把握等を通じた研究開発 等	▼ 処理・処分に関する基本的な考え方の取りまとめ	▼ 処理・処分の技術的見通し								

# 1～4号機の状況

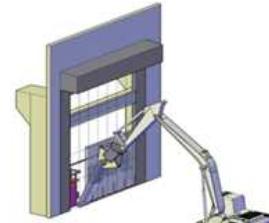
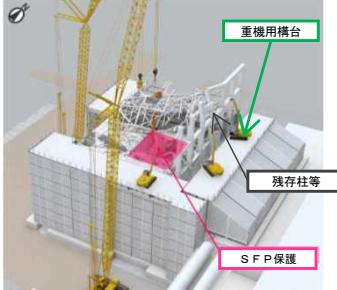


	圧力容器底部温度	格納容器内温度	格納容器内水位 /水温	格納容器内 雰囲気線量	トーラス室水位 /水温	トーラス室 雰囲気線量	燃料プール 温度	原子炉 注水量
1号機	約25°C	約25°C	底部から約1.9m /約25°C	4.1～9.7Sv/h (2015/4/10～19)	約T.P.2,264(2013/2/20) /約20～23°C(同上)	約180～920mSv/h (2013/2/20)	約25.7°C	約3.0m <sup>3</sup> /h
2号機	約28°C	約30°C	底部から約300mm /約31°C	最大約70Sv/h (2017/2/16)	約T.P.1,834(2012/6/6) / —	6～134mSv/h (2013/4/11)	約25.7°C	約2.8m <sup>3</sup> /h
3号機	約27°C	約27°C	底部から約6.3m /約28°C	最大約1Sv/h (2015/10/20)	約T.P.1,934(2012/6/6) / —	100～360mSv/h (2012/7/11)	約24.7°C	約2.9m <sup>3</sup> /h

# 1～4号機原子炉建屋上部の状況比較

	1号機	2号機	3号機	4号機	
燃料取り出し開始	2023年度目途	2023年度目途	2019年4月	2013年11月	
使用済燃料他	392体	615体	566体	1535体	
電気出力（万kW）	46.0	78.4	78.4	78.4	
原子炉建屋	平面形状	約42m×約42m（1階） 約42m×約31m（オペレーティング フロア）	約46m×約56m（1階） 約46m×34m（オペレーティング フロア）	同左	同左
構造 (オペレーティング フロア)	屋根	屋根スラブ：鉄筋コンクリート造 屋根トラス：鉄骨造	同左	同左	同左
	柱・梁・壁	鉄骨造+パネル	鉄筋コンクリート造	同左	同左
現状写真	現状	 <p>• 2018年1月 北側瓦礫撤去着手</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2018年6月 西側開口作業完了</li> <li>• オペフロ内の調査等を実施中</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2018年2月 ドーム屋根設置完了</li> <li>• 2019年4月 燃料取り出し開始</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2013年11月 燃料取り出し用カバー設置完了</li> <li>• 2014年12月 燃料取り出し完了</li> </ul>
	震災直後の原子炉建屋上部の状況 (ガレキの状況)	 <p>北側 エレベーターショット 崩落屋根 天井クレーン 中央 南側</p>  <p>南 東 天クレ南側ガーダ 天クレドリ FHMドリ 天クレ北側ガーダ FHM ウェルプラグ</p>	 <p>屋根スラブ</p> 	 <p>屋根トラス</p> 	 <p>屋根トラス</p> 
設備	屋根	<ul style="list-style-type: none"> <li>北側の屋根スラブは、オペレーティング フロア（以下、オペフロ）上に、南側は天井クレーン（以下、天クレ）上に落下。屋根トラスはつながった状態</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>水素爆発は起こっておらず、建屋に損傷は無い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>屋根スラブは碎けオペフロ上に落下</li> <li>屋根トラスは変形し、オペフロ上に落下</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>屋根スラブは碎けオペフロ上に落下</li> <li>屋根トラスは変形しつながった状態</li> </ul>
	壁	<ul style="list-style-type: none"> <li>壁パネルが吹き飛んだ状態</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>吹き飛んだ状態</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>一部吹き飛んだ状態</li> </ul>
	設備	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用済燃料プール（以下、SFP）上に天クレ、燃料取扱機（以下、FHM）が存在</li> <li>天クレは落下していない（一部変形、トロリが傾斜）</li> <li>FHMは落下していない（脚部が一部変形）</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>天クレはオペフロ上に落下</li> <li>FHMはSFP内に落下</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>天クレは落下していない（レールから外れてない）</li> <li>FHMは落下していない</li> </ul>
	その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>ウェルプラグがずれ浮いた状態</li> </ul>		—	—

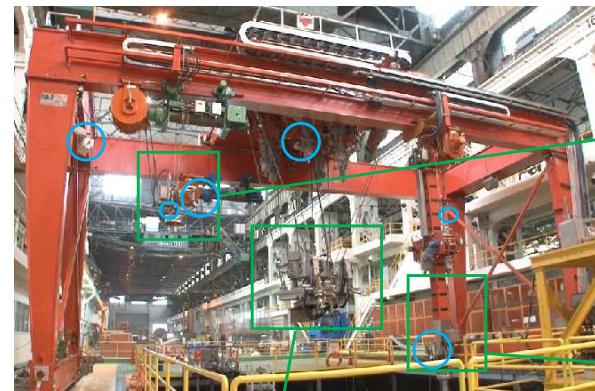
# 1～4号機瓦礫撤去計画・実績比較

	1号機	2号機	3号機	4号機
実施時期	2018年1月～	2018年4月～	2011年9月～2013年10月	2011年11月～2012年7月
作業方法	遠隔	遠隔（一部有人）	遠隔	有人
ガレキ撤去計画	<ul style="list-style-type: none"> <li>オペフロ線量が高いため、大型クレーンに吊り下げた装置を用い、遠隔操作により撤去</li> </ul>  <p><b>3号機ダスト飛散対象を踏まえ、ダスト飛散の少ない工法を採用</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>崩落した屋根を、上から順に撤去</li> <li>碎けた屋根スラブは、吸引装置で吸引</li> <li>デッキプレート等は、ペンチを用い、把持し撤去</li> <li>鉄骨はカッター等で切断し撤去</li> </ul> <p><b>吸引装置</b>  <b>ペンチ</b> </p> <ul style="list-style-type: none"> <li>南側の瓦礫撤去に向け、遠隔でSFP保護等を計画。（SFP上にFHM等があり、オペフロ側面からの作業となるため、<u>3号機より難易度が高い</u>）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>水素爆発が起こっておらず、現在燃料取出しへ向けての準備として、原子炉建屋西側外壁開口し、現在、オペフロ内の調査等を実施中</li> </ul>  <p><b>壁開口作業イメージ</b> </p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>オペフロ線量が高いため、大型クレーンに吊り下げた装置および解体重機を用い、遠隔操作により撤去</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>瓦礫はオペフロ上に堆積しており、油圧フォークやグラブバケット等で一度に大量に集積し撤去</li> <li>鉄骨はペンチ・カッター等を用いて切断し撤去</li> <li>建屋周囲に解体重機用構台を設置し残存柱等を解体・撤去</li> </ul> <p><b>油圧ペンチ</b>  <b>作業状況（北西側）</b>  <b>油圧フォーク</b>  <b>グラブバケット</b> </p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1～3号機と比較し、オペフロ線量が低かったため、大型解体重機を用い、有人作業で、屋根トラス、壁、オペフロ上の瓦礫を撤去</li> </ul>   
飛散抑制対策	<p><b>3号機ダスト飛散対象を踏まえ対策強化</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>オペフロ全面に飛散防止剤（1/10希釀）を1回/月の頻度で散布</li> <li>作業後に撤去範囲に対し飛散防止剤（1/10希釀）を散布</li> <li>防風フェンスを設置</li> <li>万一のダスト飛散に備え、散水設備設置</li> </ul>	<p><b>3号機ダスト飛散対象を踏まえ、西側外壁開口工事でも以下の対策を実施</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>作業前と後に、作業範囲に対し飛散防止剤（1/10希釀）を散布</li> </ul>	<p>作業前に作業範囲に対し、飛散防止剤（1/10希釀）を散布</p> <p style="text-align: center;"> <b>ダスト飛散対象発生 (2013年8月)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>作業前と後に、作業範囲に対し飛散防止剤（1/10希釀）を散布</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>遠隔でSFP周囲の瓦礫を撤去し、SFP保護を実施</li> </ul>
ダストの監視体制	<ul style="list-style-type: none"> <li>オペフロ周囲（6点）および構内のダストモニタで24時間監視</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>作業エリア周囲（4点）および構内のダストモニタで24時間監視</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ダスト飛散対象発生時、オペフロ周囲での監視なし</li> <li>事象発生後、オペフロ周囲（4点）および構内のダストモニタで24時間監視</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>オペフロ周囲での監視なし</li> </ul>

# 3号機燃料取扱機、クレーン

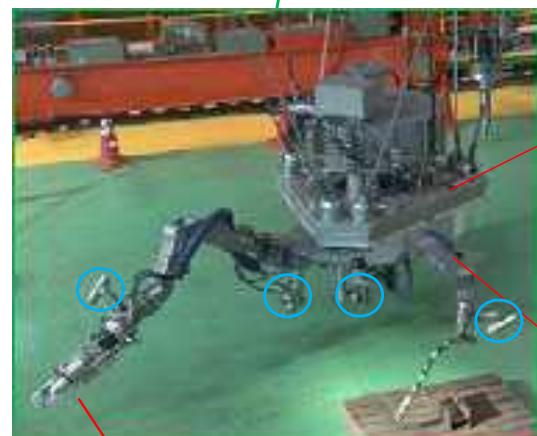
## ■燃料取扱機

- ・マニピュレータと補助ホイストに各種ツールを接続してがれきを撤去する
- ・燃料集合体のハンドル部をつかみラックから引き抜き、使用済燃料プール内に置いた構内用輸送容器に装填する



補助ホイスト先端にフック形状のツールを接続し、バスケットを吊り下げて、マニピュレータでつかんだがれきを回収

燃料集合体のハンドル部をつかんで移送する燃料把握機。確認されている曲がったハンドルもつかめる



テンシルトラスには、2本のマニピュレータが設置され、がれきのつかみ・切断作業が可能  
各関節は駆動水圧を喪失した場合でも、その場で保持する構造

マニピュレータで、プール内のがれきの撤去や燃料取り出しをサポートする

マニピュレータ先端に接続するツールは遠隔で交換可能。つかみ用・切断用のツールを準備



○ : カメラ設置箇所

## ■クレーン

- ・燃料装填した構内用輸送容器の蓋の締め付け、使用済燃料プールから地上階への移送を行う



主巻フックに取り付けた吊具で構内用輸送容器蓋締付装置で蓋を締める

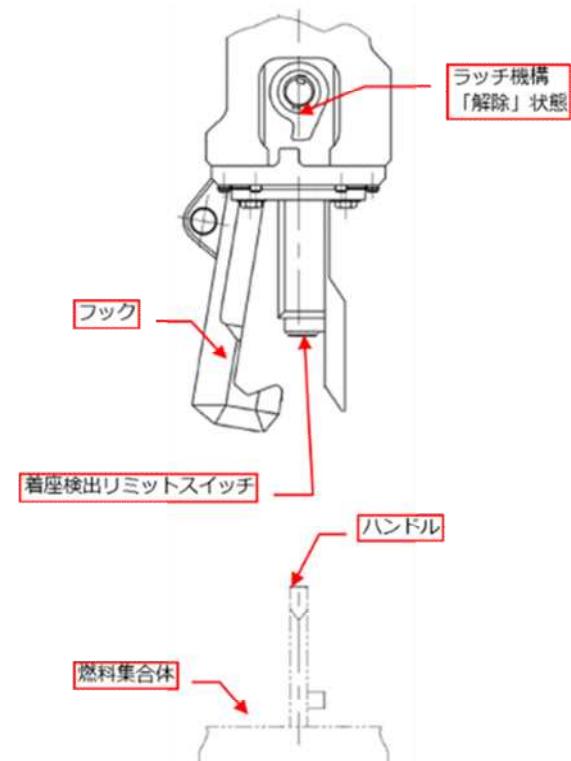
補巻先端に接続した構内用輸送容器蓋締付装置で蓋を締める

# 3号機燃料取扱装置の燃料落下防止対策

燃料取り出し作業時における、「燃料つかみ具」、「構内用輸送器」の燃料落下防止対策を以下のとおり施しています。

## 燃料つかみ具

項目	内容
電源喪失時のフェイルセーフ※1	駆動力の喪失時にもフックが開状態にならないよう設計
フック開閉の機械的インターロック※2	吊荷重のある状態でフック開にならないように機械的インターロックを設置
フック開閉の電気的インターロック	吊荷重のある状態でフック開にならないように電気的インターロックを設置
燃料の落下防止	ワイヤへの過荷重防止インターロック+ワイヤロープの二重化
燃料の落下防止	電源喪失につかんだ燃料が降下しないようにホイストのモーター部には負作動型ブレーキを採用
巻上、巻下時のインターロック	吊荷重のある状態で、フック先端を一定以上の高さまで引き上げないと横行、走行停止となる。 過度の巻上巻下が生じた場合、巻上、巻下を停止する



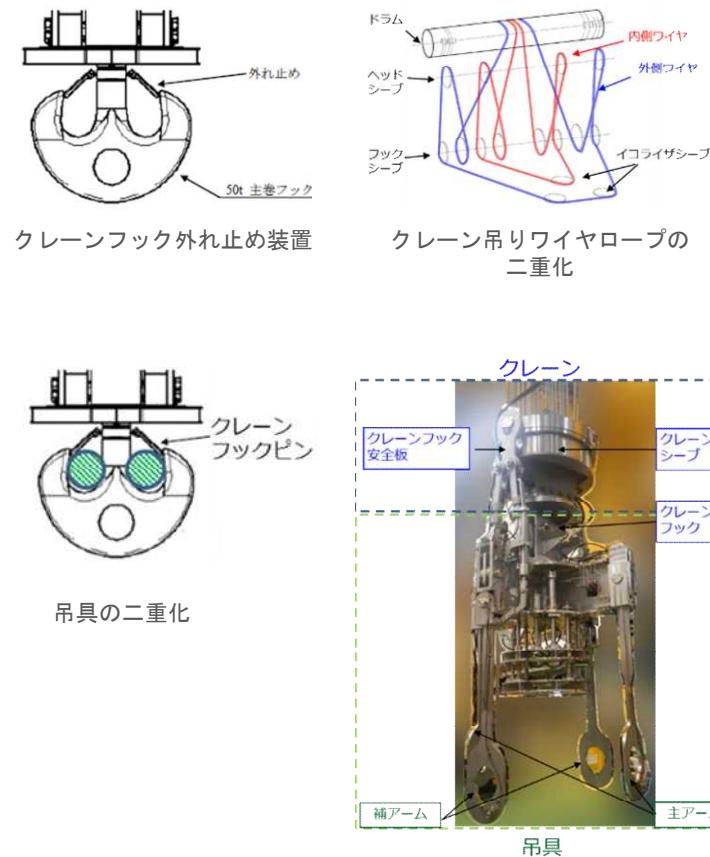
※1 工学的システムなどにおいて、機器の故障または人為的に誤った取り扱いをしたときでも、結果として安全側に働くように設計するという考え方。

※2 誤操作や誤動作による事故を防止するための仕組み。電子レンジで、扉が閉まらないと調理が開始されない仕組みなど。

# 3号機燃料取扱装置の燃料落下防止対策

## 構内用輸送容器

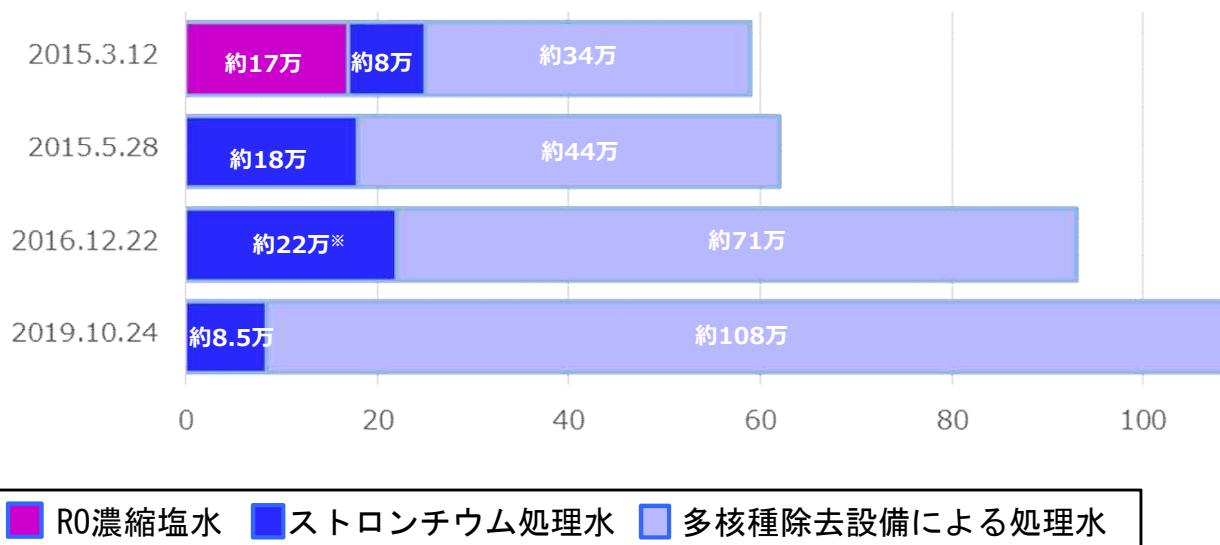
項目	内容
電源喪失時のフェイルセーフ ①	クレーンフックは外れ止め装置を有する構造。
電源喪失時のフェイルセーフ ②	クレーン巻上装置は電源喪失時にブレーキで保持する構造。
ワイヤロープの二重化	クレーン吊りワイヤロープの二重化。
耐震設計	燃料輸送容器移送中に、万が一地震が発生しても落下に至らないことを確認。
吊具の二重化 (クレーンと吊具の取付け)	クレーンフックと吊具をクレーンフックピン2本で接続。 さらに、クレーンシーブと吊具をクレーンフック安全板とボルトで接続。 また、荷重はクレーンフックが受けており、クレーンフック破損時にシーブで荷重を受ける。
吊具の二重化 (吊具と構内用輸送容器の取付け)	吊具と構内用輸送容器を主アームと補アームで接続。 荷重は主アームで受けており、主アーム破損時に補アームで荷重を受ける。



# 汚染水処理設備と貯蔵状況

- 2015年5月、貯蔵タンクの底に残る水を除いた、ストロンチウムを含む汚染水（RO濃縮塩水）の浄化処理を完了しました。
- 現在、セシウムとストロンチウムの濃度を先行して低減したストロンチウム処理水の多核種除去設備による浄化処理を進めています。

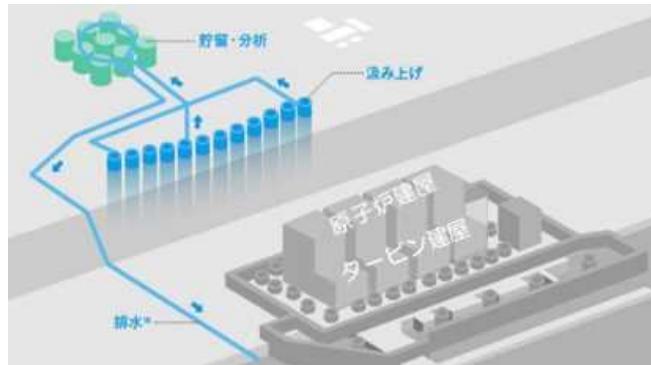
汚染水処理設備	多核種除去設備 (ALPS)	増設多核種除去設備 (ALPS)	高性能多核種除去設備 (ALPS)	セシウム吸着装置 によるSr除去	第二セシウム吸着装置 によるSr除去	第三セシウム吸着装置 によるSr除去
除去能力	62核種（トリチウムを除く）を告示濃度限度未満				ストロンチウム(Sr)を1/100~1/1,000	
処理能力	250m <sup>3</sup> /日×3系統	250m <sup>3</sup> /日×3系統	500m <sup>3</sup> /日	600m <sup>3</sup> /日	1,200m <sup>3</sup> /日	600m <sup>3</sup> /日



※ストロンチウム処理水が減少していない理由：  
・2016年4月以降、建屋流入量が想定よりも減少しなかったこと。  
・建屋の水位を計画的に下げていること。

# 地下水バイパス・サブドレンの状況

## 地下水バイパスの状況



<地下水バイパスの概要>

### 【至近の排水実績】

排水日	2019年11月14日
排水量	659m <sup>3</sup>

### 【累計の排水実績】

排水回数	298回 (前回:286回)
排水量	511, 354m <sup>3</sup> (前回:491, 225m <sup>3</sup> )

### 【至近の分析結果】

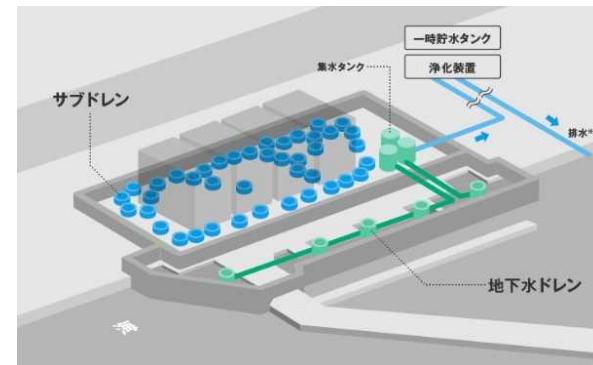
単位：ベクレル/リットル

	セシウム 134	セシウム 137	全ベータ 放射能	トリチウム
東京電力	ND (0.59)	ND (0.63)	ND (0.80)	250
第三者機関	ND (0.57)	ND (0.52)	ND (0.56)	260
運用目標	1	1	5(1)※	1,500

\*おおむね10日に1回程度のモニタリングで1ベクレル/リットル未満を確認

- 2019年11月14日までに、水質が運用目標値未満であることを確認したうえで、計298回排水（総排水量511, 354 m<sup>3</sup>）。
- 全井戸について、鉄酸化細菌等の発生が認められているため、ポンプの運転状況を確認しつつ、適宜清掃・点検を実施しています。

## サブドレンの状況



<サブドレンの概要>

### 【至近の排水実績】

排水日	2019年11月14日
排水量	1,001m <sup>3</sup>

### 【累計の排水実績】

排水回数	1, 147回 (前回:1, 063回)
排水量	804, 786m <sup>3</sup> (前回:745, 639m <sup>3</sup> )

### 【至近の分析結果】

単位：ベクレル/リットル

	セシウム 134	セシウム 137	全ベータ 放射能	トリチウム
東京電力	ND (0.52)	ND (0.46)	ND (0.64)	710
第三者機関	ND (0.57)	ND (0.53)	ND (0.34)	770
運用目標	1	1	3(1)※	1,500

\*おおむね10日に1回程度のモニタリングで1ベクレル/リットル未満を確認

- くみ上げた地下水（サブドレン）は、専用の設備により放射性物質濃度を1/1,000～1/10,000程度まで低下させ、水質基準を満たすことを確認した後、港湾内へ排水しています。
- 2019年11月14日までに、水質が運用目標値未満であることを確認したうえで、計1, 147回排水（総排水量804, 786m<sup>3</sup>）。

# フランジ型タンクの運用状況

- フランジ型タンクについては、解体を順次実施しております。現在運用状況の詳細は、以下のとおり。

【フランジ型タンクの使用状況】 (2019年11月19日時点)

- ・ フランジ型タンク基数（運用中エリア） 15基
- ・ フランジ型タンク（解体・解体準備中エリア） 319基

(参考) 1-4号機タンク基数 979基



溶接型タンク



フランジ型タンク

# 地下水・雨水・建屋滞留水等の汚染水・処理水などの水質の違い

福島第一の主な水の種類		濃度のイメージ（濃さの程度）ベクレル／リットル				どのような水なのか
		セシウム134	セシウム137	全ベータ線核種	トリチウム	
	①建屋滞留水 2017年3月 1号T/B除去完了	数10万～数100万	数100万～数1,000万	数100万～数1,000万	～数100万	燃料によって汚染された冷却水と、建屋に流入した地下水が混じり合った水
タンク	②濃縮塩水 2015年5月27日 処理完了	～数万	～数万	～数億	～数100万	建屋滞留水からセシウム除去装置によってセシウムを除去した水（津波・海水注入による塩分を含む）
	③ストロンチウム処理水等	～数1,000	～数1,000	～数100万	～数100万	濃縮塩水からストロンチウム除去装置によりストロンチウムを除去した水
	④多核種除去設備（ALPS）等処理水（代表）	～数10	～数10	～数100	～数100万	濃縮塩水やストロンチウム処理水から多核種除去設備によりトリチウムを除く殆どの放射性物質を除去した水
	⑤地下水バイパス	0.01以下	0.01以下	1以下	数100	建屋に流入する地下水を減らすため、敷地の山側からくみ上げた地下水
地下水	⑥サブドレン 処理前	ND～数100	ND～数1,000	ND～数1,000	ND～数1,000	建屋に流入する地下水を減らすため、建屋近傍からくみ上げた地下水 (「ND」は、検出限界未満を示す。)
		ND	ND	ND	1,500未満を確認	
	⑦地下水ドレン 処理前	ND～数10	ND～数100	数10～数1,000	数100～数1,000	海側遮水壁によって堰き止められた地下水を海側遮水壁の陸側からくみ上げた水（「ND」は、検出限界未満を示す。）
		ND	ND	ND	1,500未満を確認	
	⑧ウェルポイント水	～数100	～数1,000	～数100万	～数100万	発災当時に流出した汚染水の影響により現在も汚染レベルの高い地下水（流出防止対策を講じポンプにより建屋に回収中）
雨水	⑨排水路水（K排水路）	～数100	～数100	～数1,000	～数100	敷地内に降った雨水やしみ出す地下水を排水するために設けられた排水路を流れている水
(参考) 告示濃度限度		60	90	30 ストロンチウム90	6万	(意味合い) 核種ごとに告示濃度の水を毎日約2リットル飲み続けた場合、年間被ばく量が約1ミリシーベルトとなる

# 1・2号機排気筒解体工事 2ブロック解体時における振り返りについて

## ■ 2ブロック解体において、以下の内容を確認しました。

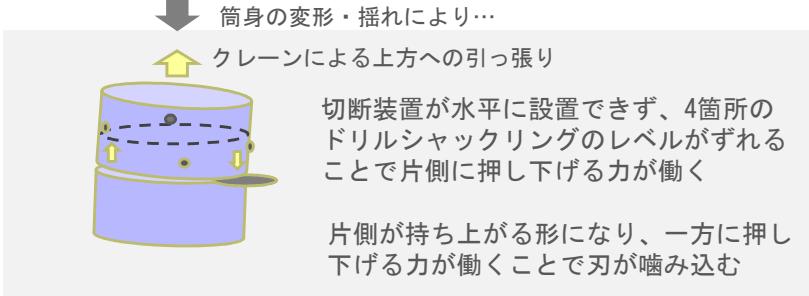
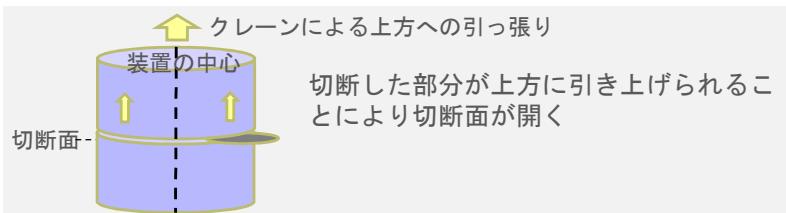
- ・切断作業中にチップソーの噛み込みが数回発生し、チップソーの交換が必要と判断
- ・実切断時間は約22時間（当初計画は3~4時間）
- ・使用した刃は13枚（当初計画は4枚）
- ・建設時の内部サポート溶接跡の変形箇所上部を切断

## ■ 使用したチップソーの刃先の摩耗状況や擦過痕の確認、2ブロック目除却片下部切断面調査を行い、以下のことを確認しました。

- ①解体物の自重が切断面にかかり、チップソーの刃が圧縮されている
- ②切断面が水平方向にずれて、チップソーに曲げ応力が発生している
- ③チップソーの刃先が筒身に斜めに入り、刃先が圧縮される可能性がある
- ④チップソーの刃の摩耗に偏りがある

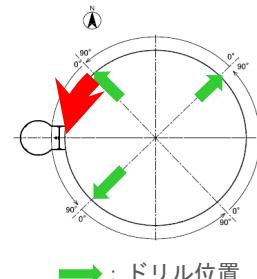
### 【原因】①

筒身の変形・揺れにより解体物の自重がチップソーに掛かり、刃が圧縮されている。



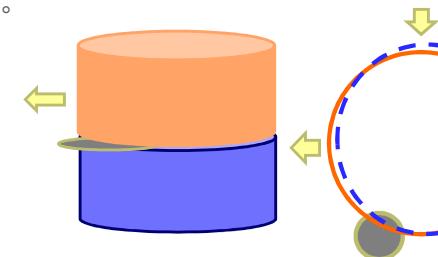
### 【対策】

噛み込みが発生した場合、切断面が、開きやすくなるよう、ドリルを3か所とする。



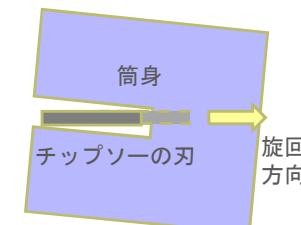
### 【原因】②

筒身の変形により筒身が切断されると、応力が開放され歪みが発生し、面外方向にズレが発生することで曲げ応力が発生する。



### 【原因】③

筒身の変形・揺れにより装置を筒身に対して水平に設置できないため、刃が斜めに入る。



①と②の切断



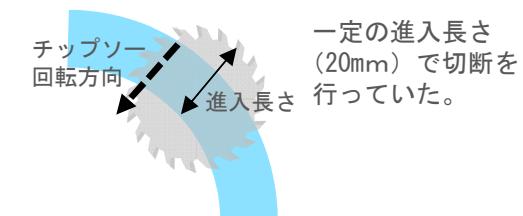
①と②をつなげるよう  
③を押切り



筒身展開図

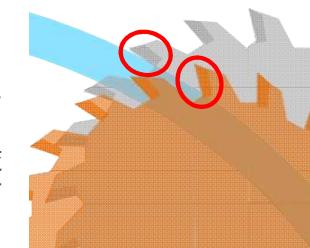
### 【原因】④

筒身に対してチップソーの進入長さを一定に保った状態で切断していたため、チップソーの刃の摩耗に偏りがあった。

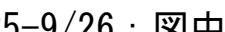


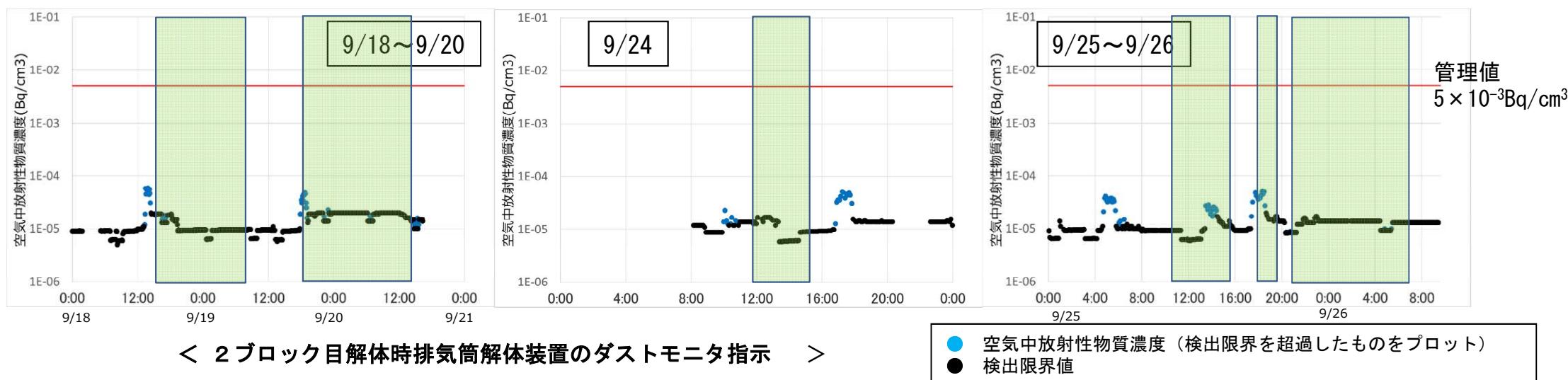
### 【対策】

刃の進入長さを変えながら切断を行う。  
⇒筒身と接触するチップの角度を変えることで刃をまんべんなく使用する。



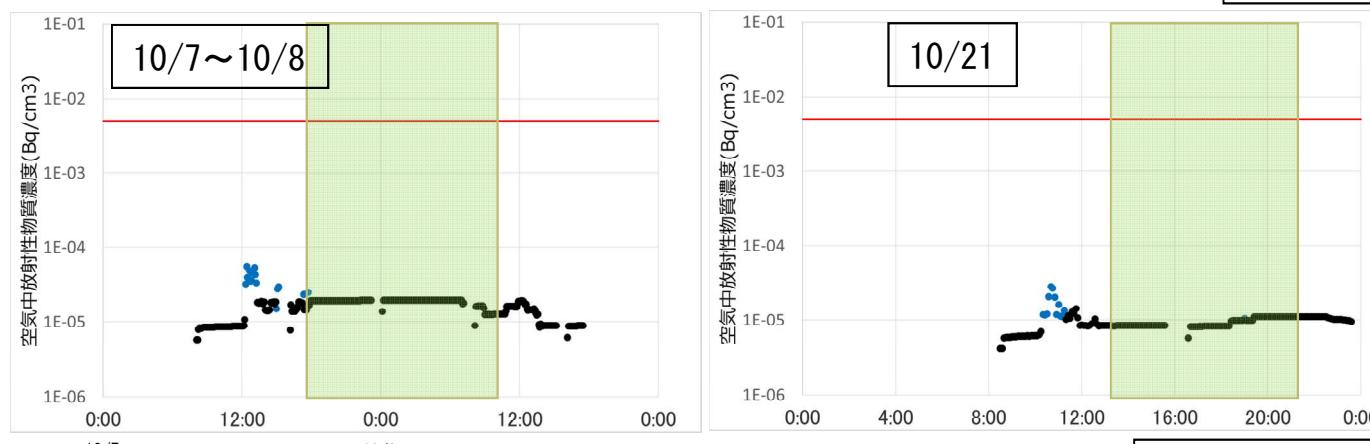
# 1・2号機排気筒解体工事 2、3ブロック目解体時におけるダスト濃度について

- 排気筒解体装置の連続ダストモニタで、筒身切断作業中のダスト濃度を監視しています。
- 2ブロック目の筒身切断作業中（9/18～9/20, 9/24, 9/25～9/26：図中  背景部）および3ブロック目の筒身切断作業中（10/7～10/8, 10/21：図中  背景部）のダスト濃度について、管理値未満( $5 \times 10^{-3} \text{Bq}/\text{cm}^3$ )であることを確認しています。
- また、当該期間中に敷地境界においてもダスト上昇がないことを確認しています。
- 1および4ブロック解体時のダスト濃度についても、同様な結果を確認しています。



< 2ブロック目解体時排気筒解体装置のダストモニタ指示 >

● 空気中放射性物質濃度（検出限界を超過したものをプロット）  
● 検出限界値



< 3ブロック目解体時排気筒解体装置のダストモニタ指示 >

管理値  $5 \times 10^{-3} \text{Bq}/\text{cm}^3$

● 空気中放射性物質濃度（検出限界を超過したものをプロット）  
● 検出限界値

# 作業災害発生状況 (1/3)

2019年4月1日～2019年10月31日

- ・2019年度の災害発生数（10月31日迄）は24名で、昨年の同日までの発生件数（17名）と比較して、災害人数は7名増でした。
- ・この期間、重傷災害は2件発生しました。

No	発生月日	場所	種類	傷害程度	件名	年齢	震災後 1F 経験 (年)	作業状況
1	5月9日	6号機ディーゼル発電機室	挟まれ・巻き込まれ	不休	パトロール中に右手薬指を扉に挟み負傷	20代	8	本作業中
2	5月17日	物揚場	墜落・転落	軽傷Ⅰ	海水サンプリング作業の船に、はしごで降下中、手を滑らせて転落し船に接触し臀部負傷	40代	8	準備作業中
3	6月1日	3号機タービン建屋 大物搬入口	切れ・こすれ	不休	ステンレス材切断作業中に電動丸ノコで右膝上を挫創	60代	0.1	本作業中
4	6月26日	4号機タービン建屋 オペレーティングフロア	熱中症Ⅰ度	不休	4号機T/Bオペレーティングフロア エリア片付け業務委託の作業員が体調不良	40代	8	作業後発症
5	7月18日	H6エリア C4タンク南東	その他	不休	防風上にてH6エリアC4タンクの溶接 作業中に右上腕火傷	50代	8	本作業中
6	7月24日	セシウム吸着塔 一時保管施設（第二施設）北側	熱中症Ⅰ度	不休	1～4号機多核種除去設備運転管理他業務 委託の作業員が体調不良	50代	4	本作業中
7	7月31日	1号機 廃棄物処理 建屋3階	熱中症Ⅰ度	不休	1～4号機滞留水移送業務委託の作業員が 体調不良	40代	8	本作業中

※重傷：休業日数が14日以上、軽傷Ⅱ：休業日数が4～13日、軽傷Ⅰ：休業日数が1～3日、不休：災害当日のみ休務

## 作業災害発生状況 (2/3)

2019年4月1日～2019年10月31日

No	発生月日	場所	種類	傷害程度	件名	年齢	震災後 1F 経験 (年)	作業 状況
8	7月31日	緊急医療室前	熱中症Ⅰ度	不休	1～4号機滞留水移送業務委託の作業員が体調不良	50代	8	作業後発症
9	8月2日	2号機西側道路	熱中症Ⅱ度	不休	1/2号機排気筒上部解体工事の作業員が体調不良	30代	8	片付け作業中
10	8月6日	No.1屋外危険物貯蔵庫空ドラム缶置場	挟まれ・巻込まれ	不休	構内廃油詰替業務委託の作業員が左手小指を負傷	50代	8	本作業中
11	8月8日	3号機 廃棄物処理建屋1階	転倒・つまずき	軽傷Ⅱ	滯留水設備現場パトロール中に足を滑らせ転倒し右脇腹を負傷	50代	1	本作業中
12	8月19日	構内企業棟(室内)	熱中症Ⅲ度	不休	タンク連結他点検手入工事の作業員が作業終了後に体調不良	40代	8	作業後発症
13	8月26日	構外協力企業事務所	熱中症Ⅰ度	不休	K1、K2他溶接タンク残水処理業務委託及びフランジタンク他水移送業務委託の作業員が体調不良	40代	5	作業後発症
14	8月30日	2号機原子炉建屋南側	熱中症Ⅰ度	不休	2号機雨水対策ガレキ撤去工事の作業員が体調不良	40代	0.83	本作業中
15	9月4日	B南エリア西側	熱中症Ⅱ度	不休	タンク基礎設置工事の作業員が体調不良	40代	3日	本作業中
16	9月11日	H6エリア	熱中症Ⅰ度	不休	H6エリアタンク設置工事の作業員が体調不良	40代	7	本作業中

※重傷：休業日数が14日以上、軽傷Ⅱ：休業日数が4～13日、軽傷Ⅰ：休業日数が1～3日、不休：災害当日のみ休務

## 作業災害発生状況 (3/3)

2019年4月1日～2019年10月31日

No	発生月日	場所	種類	傷害程度	件名	年齢	震災後 1F 経験 (年)	作業 状況
17	9月11日	3号機タービン建屋 1階北西コーナー部	転倒・ つまずき	不休	現場パトロールを行っていた際に左足 (膝)を負傷	50代	8	本作業中
18	9月11日	1号機原子炉建屋 北側	熱中症Ⅰ度	不休	陸側遮蔽壁表層部断熱対策工事の作業終了 後に体調不良	50代	4	作業後 発症
19	9月15日	プロセス主建屋 東側道路	熱中症Ⅰ度	不休	5/6号機 SPT内包水移送・除染他業務委 託の誘導員が作業終了後に体調不良	20代	1	作業後 発症
20	9月17日	北防波堤先	墜落・転落	重傷	5/6号機取水口前堆砂対策工事の現場代理 人が測量ルート調査中に消波ブロック上か ら転落	40代	1.5	準備作 業中
21	9月19日	シールド収納倉庫内 (構内西側倉庫)	挟まれ・ 巻込まれ	不休	シールド収納倉庫内機械修理工事の作業員 が鋼材と足場パイプの間に左手親指を挟み 負傷	30代	4.5	本作業中
22	9月20日	H6エリア	その他	不休	H6エリアタンク設置工事におけるケレン 作業の際、左目に異物が混入し負傷	50代	4	本作業中
23	9月25日	大型休憩所	熱中症Ⅱ度	不休	タービン建屋東側構内整備工事並びに同関 連除却工事の作業員が休憩中に体調不良	50代	8	作業後 発症
24	10月11日	H1、H9タンク 間の道路	転倒・ つまずき	重傷	工事管理のため、自転車にて走行中、濡れ た鉄板の上で転倒し左肩を負傷	50代	8	準備作 業中

※重傷：休業日数が14日以上、軽傷Ⅱ：休業日数が4～13日、軽傷Ⅰ：休業日数が1～3日、不休：災害当日のみ休務

# 放射線データの概要 10月分（10月1日～10月31日）

●2019年10月に公開したデータ数は約9,500件

（「周辺の放射性物質の分析結果」「日々の放射性物質の分析結果」のデータ公開）

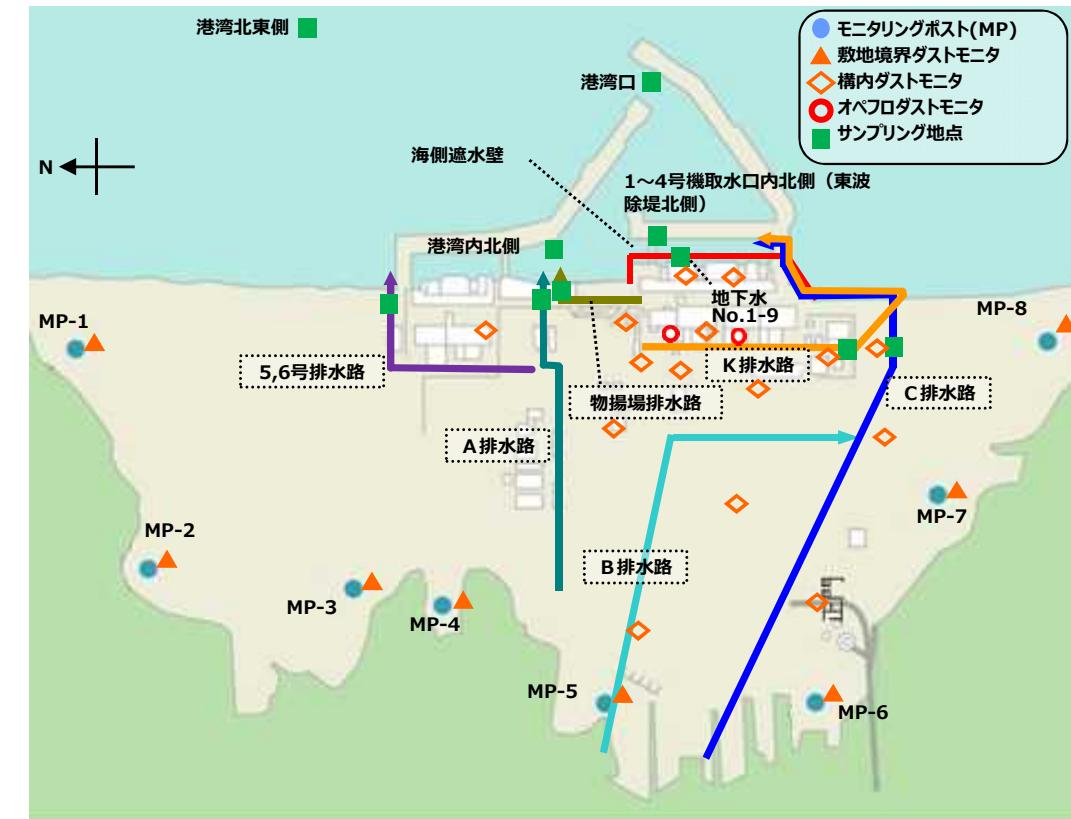
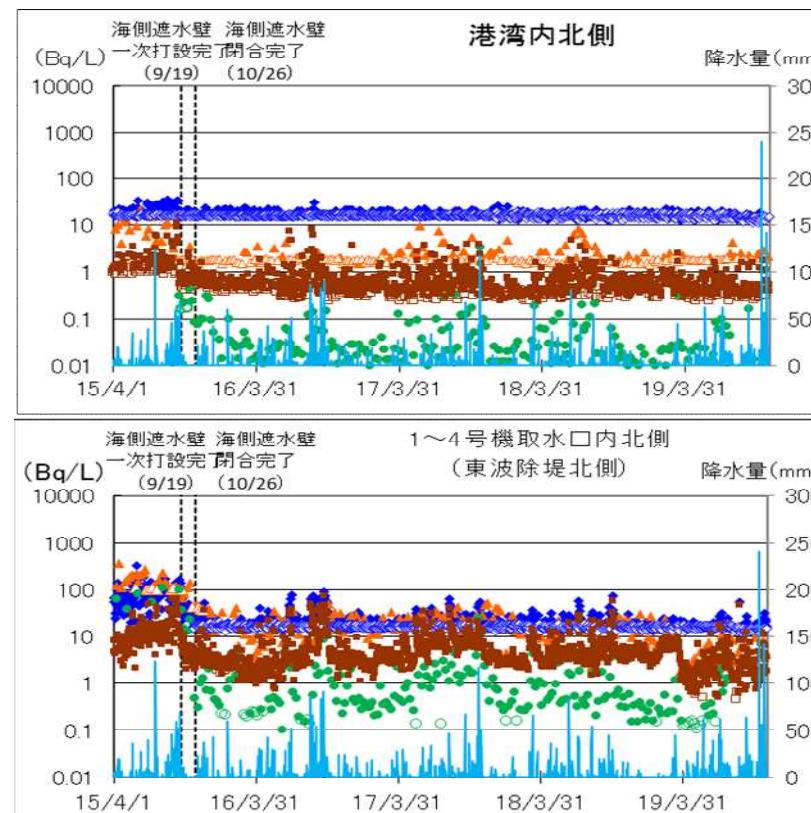
●敷地内ダスト（粉じん）濃度は安定

1号機では、2018年1月22日から原子炉建屋上部にあるオペレーティングフロアのガレキ撤去を実施中。2号機では、燃料取り出しに向か、原子炉建屋オペレーティングフロア内において、2019年9月10日から3回目となる残置物移動・片付作業を実施中。1/2号機排気筒解体作業を、2019年8月1日から実施し、10月22日に3ブロック目の解体が完了。その後、10月27日から4ブロック目の解体作業を実施中。いずれもこれまで同様、敷地境界を含め、敷地内ダストモニタのダスト濃度に有意な変動はない。

●港湾内海水の放射性物質濃度は低い濃度で安定

2019年5月15日、16日に港湾内北側に係留していたメガフロートを、開渠内南側へ移動し係留中。現在は、メガフロート内部のバラスト水処理・内部除染を進めるとともに、着底マウンド造成工事を慎重に実施中。1～4号機取水口内北側（東波除堤北側）の海水中セシウム濃度は、降雨後に一時的な上昇が見られるものの、降雨後は速やかに低下しており、工事の影響は見られていない。

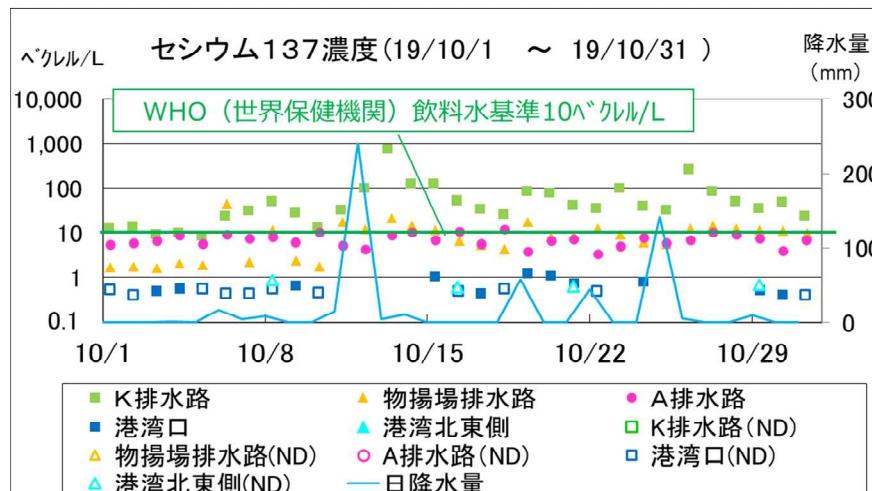
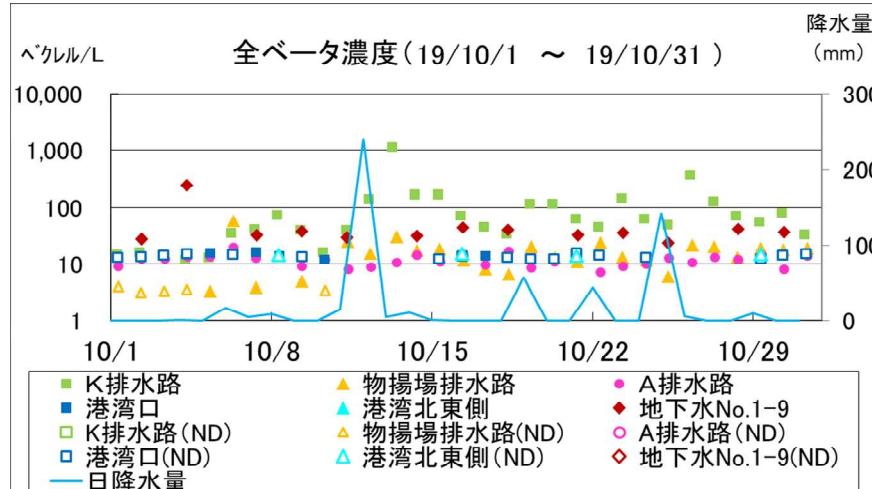
〈海水中放射性物質濃度〉



# 放射線データの概要 10月分詳細 (10月1日～10月31日)

## A 水 (海水、排水路、地下水等)

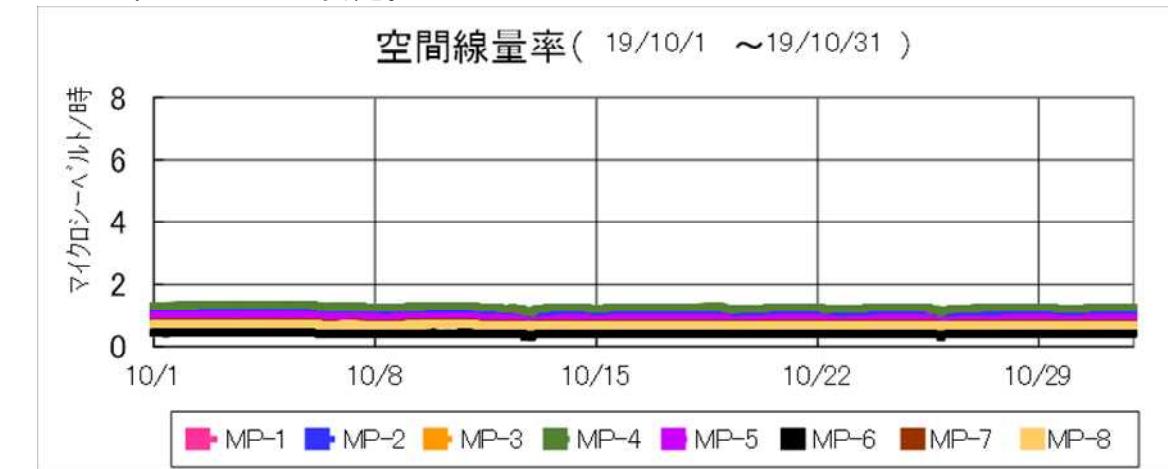
- 護岸部の地下水No.1-9で、10/4に全ベータ濃度の上昇が見られたが、その後低下。
- 10月は台風19号の通過時等大雨があり、排水路において通常より大きな上昇が見られたが、降雨後は低下。



- 全ベータとは、ベータ線を放出する全ての放射性物質。カリウム、セシウム、ストロンチウム等が含まれる。
- 海水の全ベータについては、天然の放射性カリウムが約12ベクレル/L含まれている。
- (ND)は、不検出との意味で、グラフには検出限界値を記載。
- 地下水No.1-9については全ベータ濃度で監視。

## B 空間線量率 (測定場所の放射線の強さ)

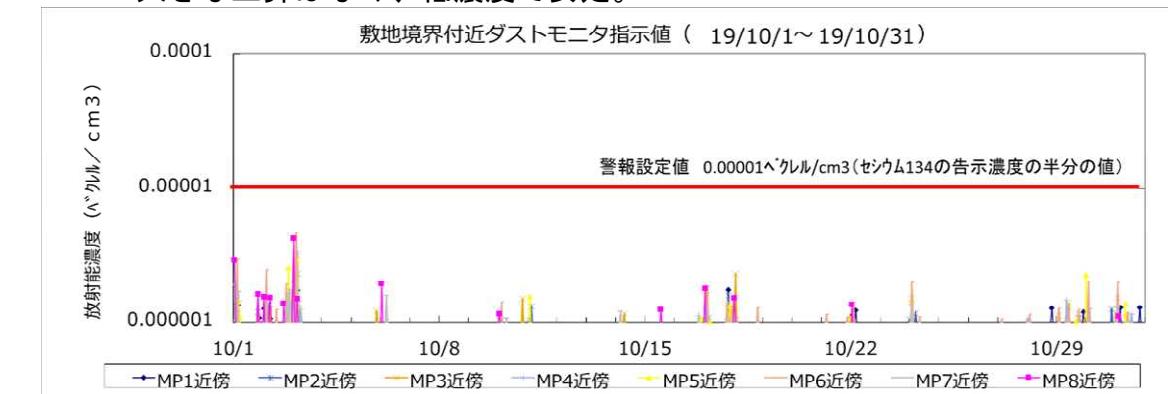
- 低いレベルで安定。



敷地境界における1時間あたりの線量率を3マイクロシーベルトとすると、例えば1ヶ月間この場所で作業を行った場合（1日あたり8時間、20日間作業をしたと仮定）の被ばく線量は約0.5ミリシーベルトになります。

## C 空気中の放射性物質

- 大きな上昇はなく、低濃度で安定。

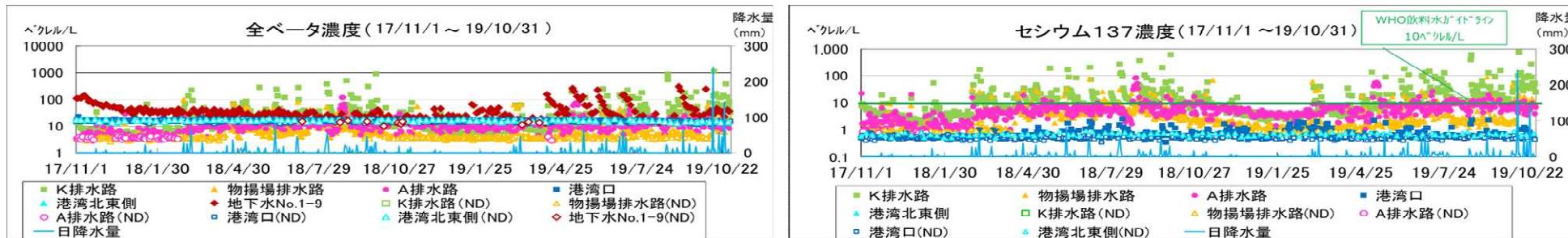


- 告示濃度とは、法令に基づき国が排出を認める濃度。国内の原子力施設共通の基準

# 放射線データの概要 過去の状況

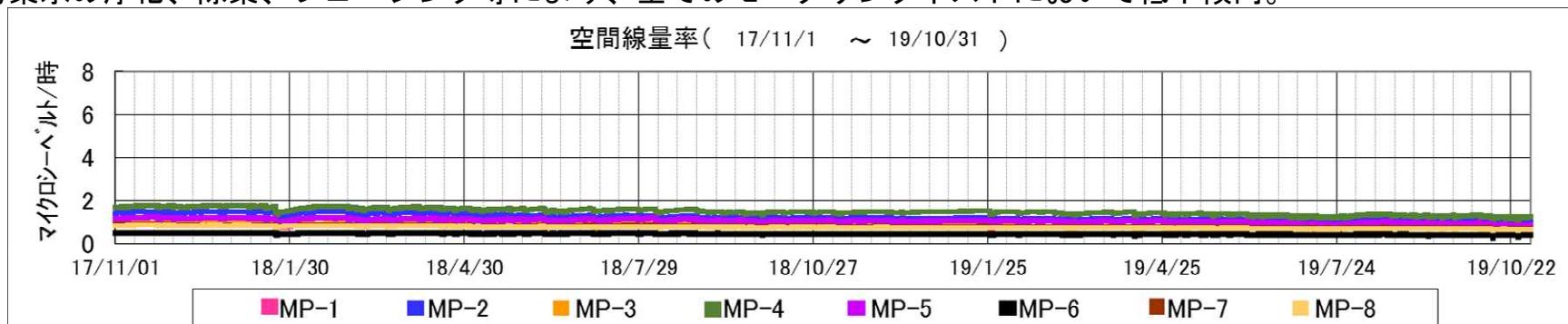
## A 水（海水、排水路、地下水等）

- ・港湾口は低水準で安定。セシウム137はWHO飲料水基準未満。
- ・K排水路のセシウム137濃度は、降雨の多い春から秋にかけて上昇がみられ、冬季は低下。排水路の清掃や敷地全体の除染等の対策を実施中。



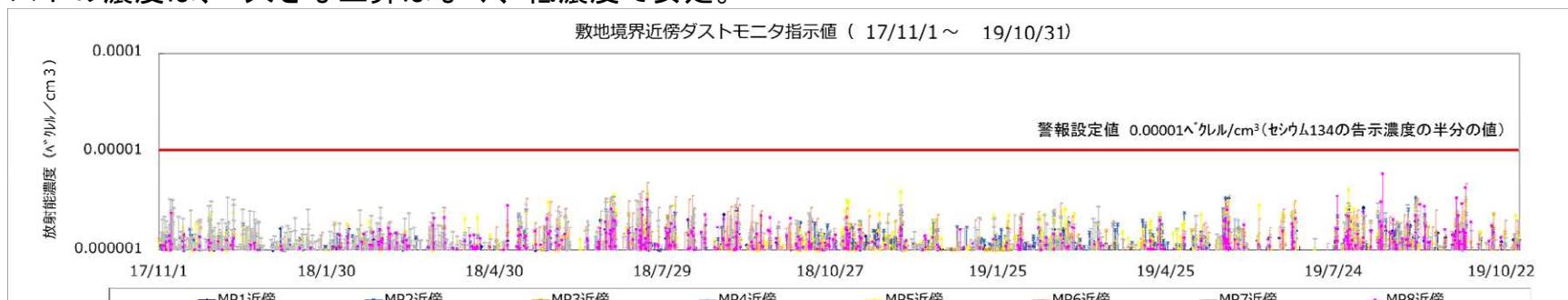
## B 空間線量率

- ・汚染水の浄化、除染、フェーシング等により、全てのモニタリングポストにおいて低下傾向。



## C 空気中の放射性物質

- ・ダストの濃度は、大きな上昇はなく、低濃度で安定。

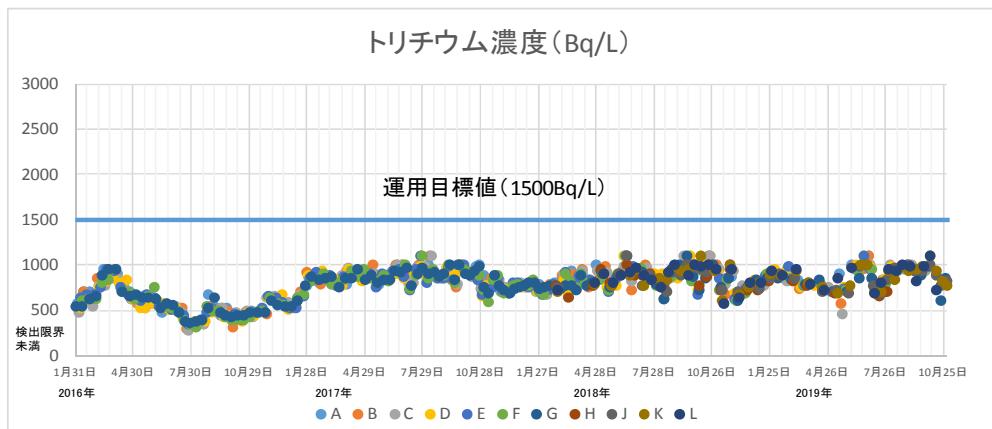
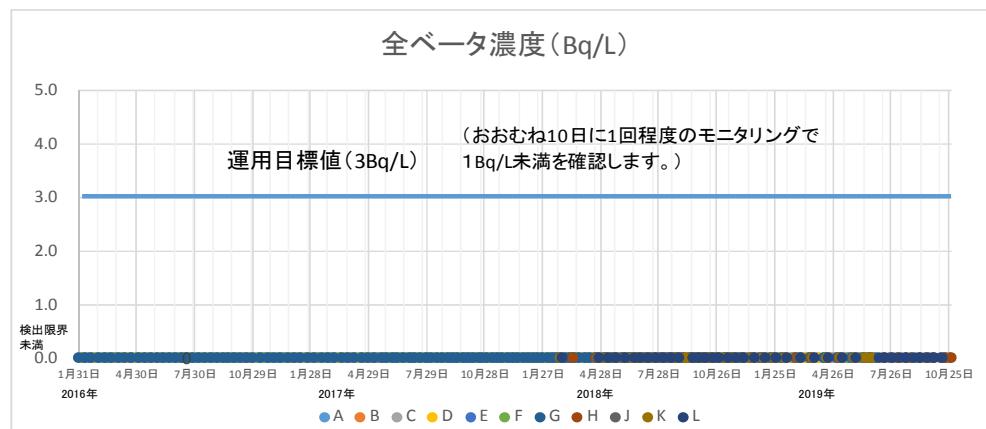
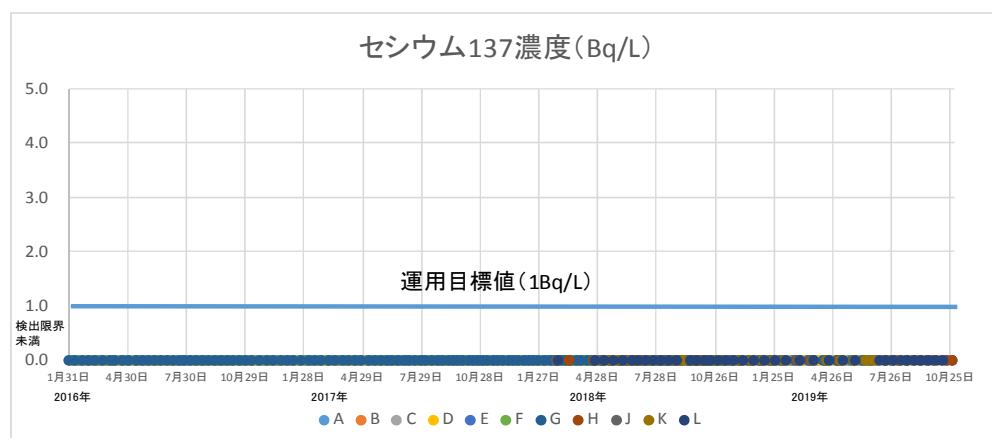
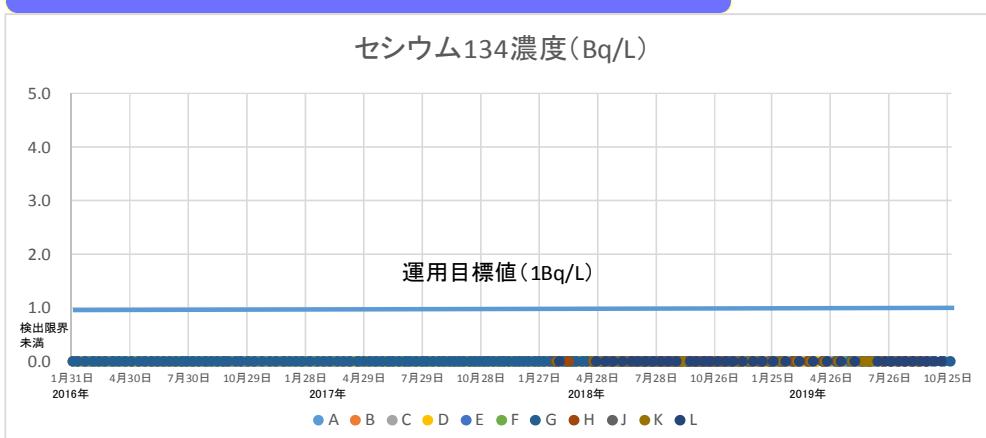


# サブドレン・地下水ドレンによる地下水のくみ上げと分析

## 分析結果・排水の実績

- 一時貯水タンクに貯留しているサブドレン・地下水ドレンの分析結果で、セシウム134、セシウム137、全ベータ（ストロンチウム等）、トリチウムが運用目標値を下回っていること、その他ガンマ核種が検出されていないことを確認。
- 同じサンプルを第三者機関にて分析を行い、運用目標値を下回っていることを確認して、2015年9月14日から2019年10月31日までに合計1,130回、788,234m<sup>3</sup>を排水。
- 引き続き、分析結果が運用目標値を下回っていることを確認した上で排水する運用を徹底。

## 一時貯水タンクの分析結果（当社分析値）

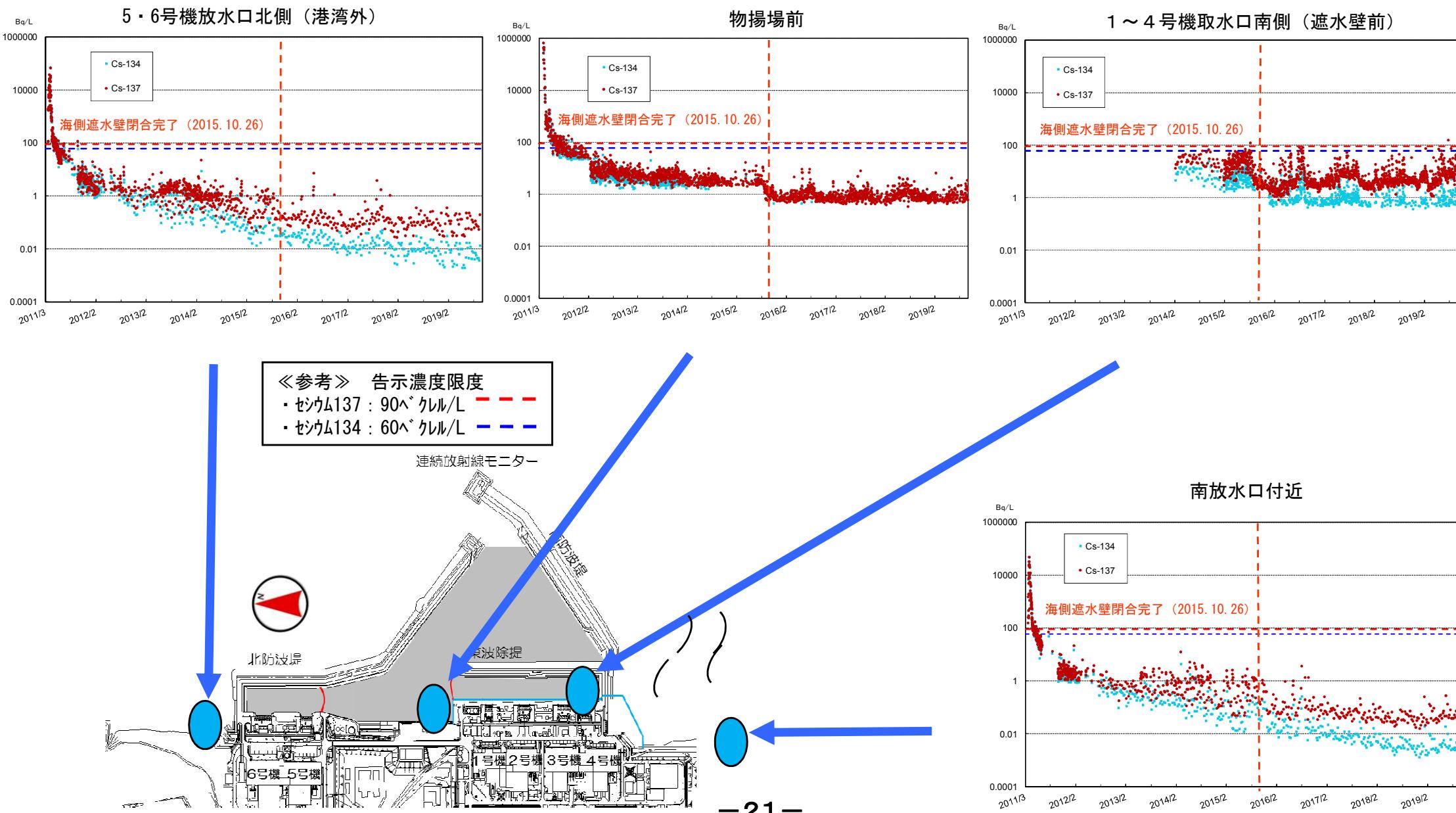


サブドレン・地下水ドレンの分析結果の詳細については、<http://www.tepco.co.jp/decommission/planaction/monitoring/index-j.html#anc01sd>をご覧ください。

# 海域モニタリングの状況

- 震災直後からは、発電所海域周辺の放射性セシウム濃度は、100万分の1程度まで低減しています。

- 震災前（2010年度）のセシウム137の値は、0.002ベクレル/L以下で推移していました。



# 海域モニタリングの状況

- 1~4号機開渠内の海側遮水壁外側及び港湾内海水の放射性物質濃度は、海側遮水壁の閉合により、低下が見られています。

- 台風の接近などの大きな降雨の際には、排水路での放射性物質濃度が上昇する事象が確認され、港湾内の海水についても同様に一時的に上昇する事象が確認されました。排水路への浄化材の設置や清掃などの対策を継続してまいります。

