

# 国道352号中山峠 町村合併支援道路 進捗状況

事業着手前  
(平成19年度)



金龍橋



銀竜橋



令和2年3月末現在  
事業進捗率91%

平成30年12月に新しい金龍橋への取付道路工事が完了し、供用を開始しました。令和元年度は、旧橋撤去工が完了しました。

## 事業の目的

急峻な地形のため、幅員が狭く、急勾配・急カーブが多いことから、円滑で安全な交通を確保し、町村合併した二つの地域の結びつきを強くするため、新しいトンネルと橋を整備しています。

## 事業の概要

- ◆計画延長 1,485m  
新中山トンネル522m、銀竜橋 155m、  
金龍橋 108m、龍神橋97.5m
- ◆無散水消雪 1,380m
- ◆車道幅 6.0m(片側一車線)
- ◆平成19年度着工

## 位置図

