

# 国道352号中山峠 町村合併支援道路 進捗状況

事業着手前  
(平成19年度)



金龍橋



銀竜橋



令和2年9月末現在  
事業進捗率72%

令和2年度は、(仮称)龍神橋の下部工着手に向けた橋梁前後の設計を行っています。

## 事業の目的

急峻な地形のため、幅員が狭く、急勾配・急カーブが多いことから、円滑で安全な交通を確保し、町村合併した二つの地域の結びつきを強くするため、新しいトンネルと橋を整備しています。

## 事業の概要

- ◆ 計画延長 1,485m  
新中山トンネル522m、銀竜橋 155m、金龍橋 108m、(仮)龍神橋97.5m
- ◆ 無散水消雪 1,380m
- ◆ 車道幅 6.0m(片側一車線)
- ◆ 平成19年度着工

南会津町滝原地内

## 位置図

