

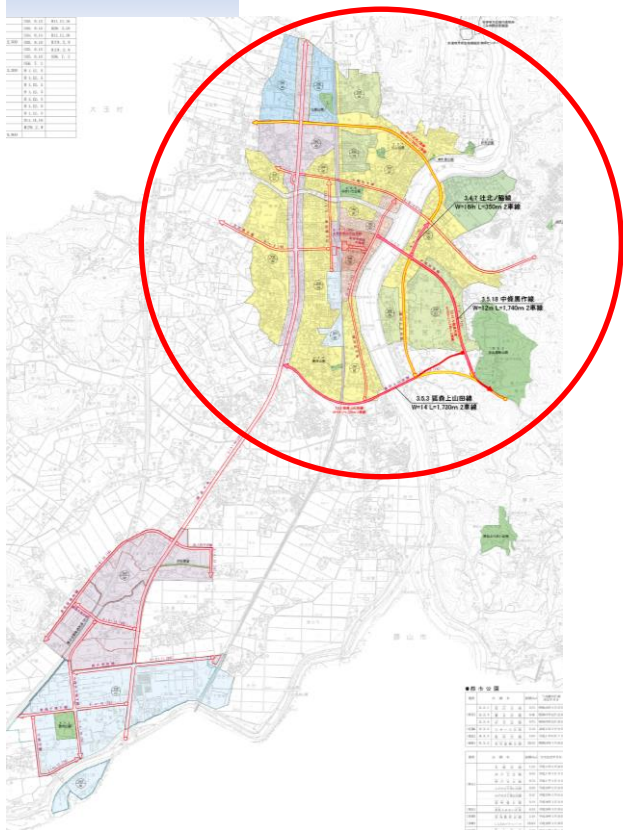
議案第2025号

二本松本宮都市計画道路の変更について

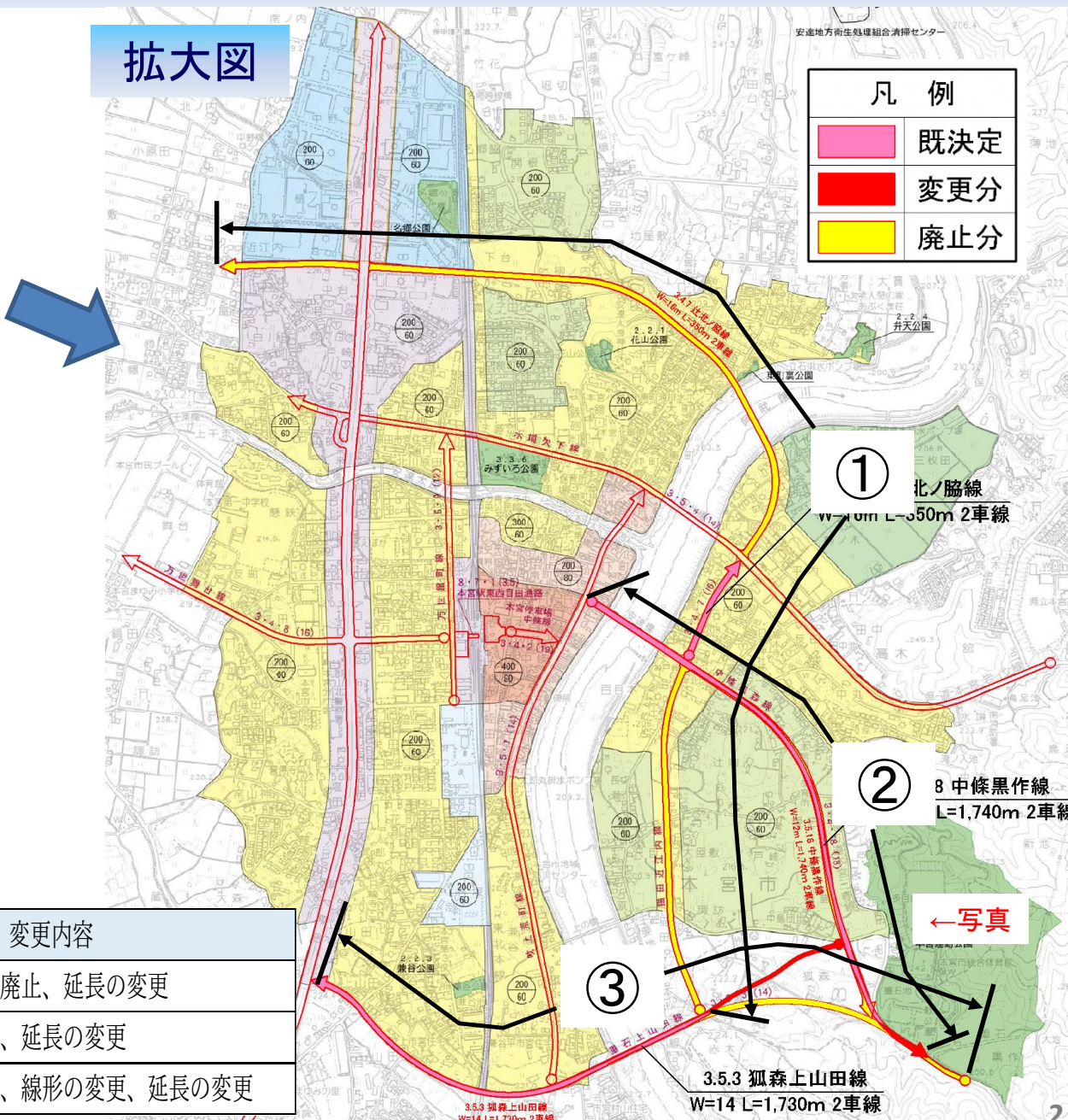
- ①(3・4・7号 辻北ノ脇線)
- ②(3・5・18号 中條黒作線)
- ③(3・6・174号 狐森上山田線)

二本松本宮都市計画道路の変更概要(道路網)

総括図



拡大図



凡例	
	既決定
	変更分
	廃止分

変更内容

番号	路線番号	路線名(現決定)	変更内容
①	3.4.7	猫田近江内線	名称変更、一部区間廃止、延長の変更
②	3.4.18	中條狐森線	名称変更、幅員変更、延長の変更
③	3.5.3	重石上山田線	名称変更、幅員変更、線形の変更、延長の変更

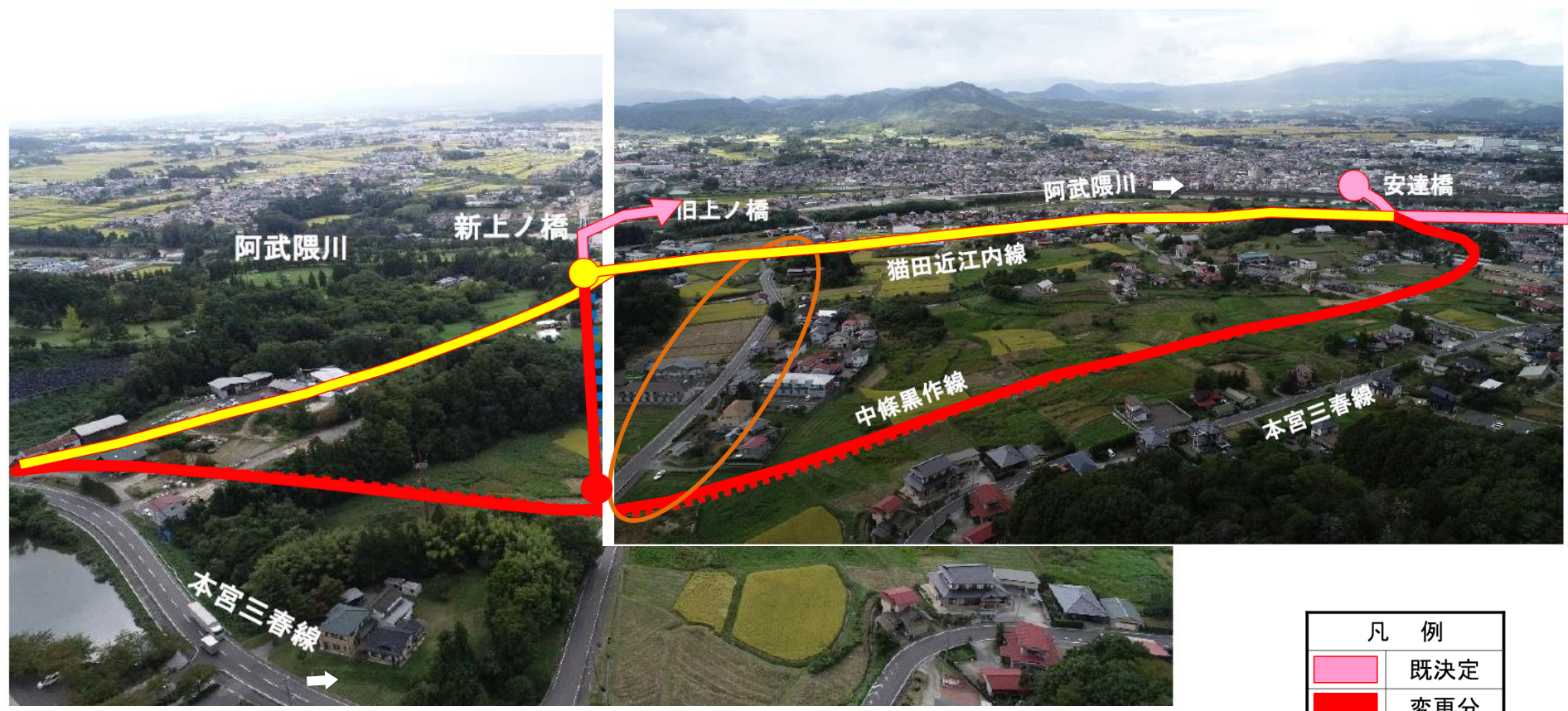
① 北ノ脇線
W=10m L=550m 2車線

② 8中條黒作線
L=1,740m 2車線

③ 3.5.3 狐森上山田線
W=14 L=1,730m 2車線

←写真

二本松本宮都市計画道路の変更概要



凡 例	
■ (Pink)	既定
■ (Red)	変更分
■ (Yellow)	廃止分
■ (Green)	代替路線

二本松本宮都市計画道路の変更内容①

変更内容

① 3・4・7号 辻北ノ脇線

(現決定 猫田近江内線)

・名称の変更

猫田近江内線 → 辻北ノ脇線

(起終点の変更による)

・延長の変更

約3510m → 約350m

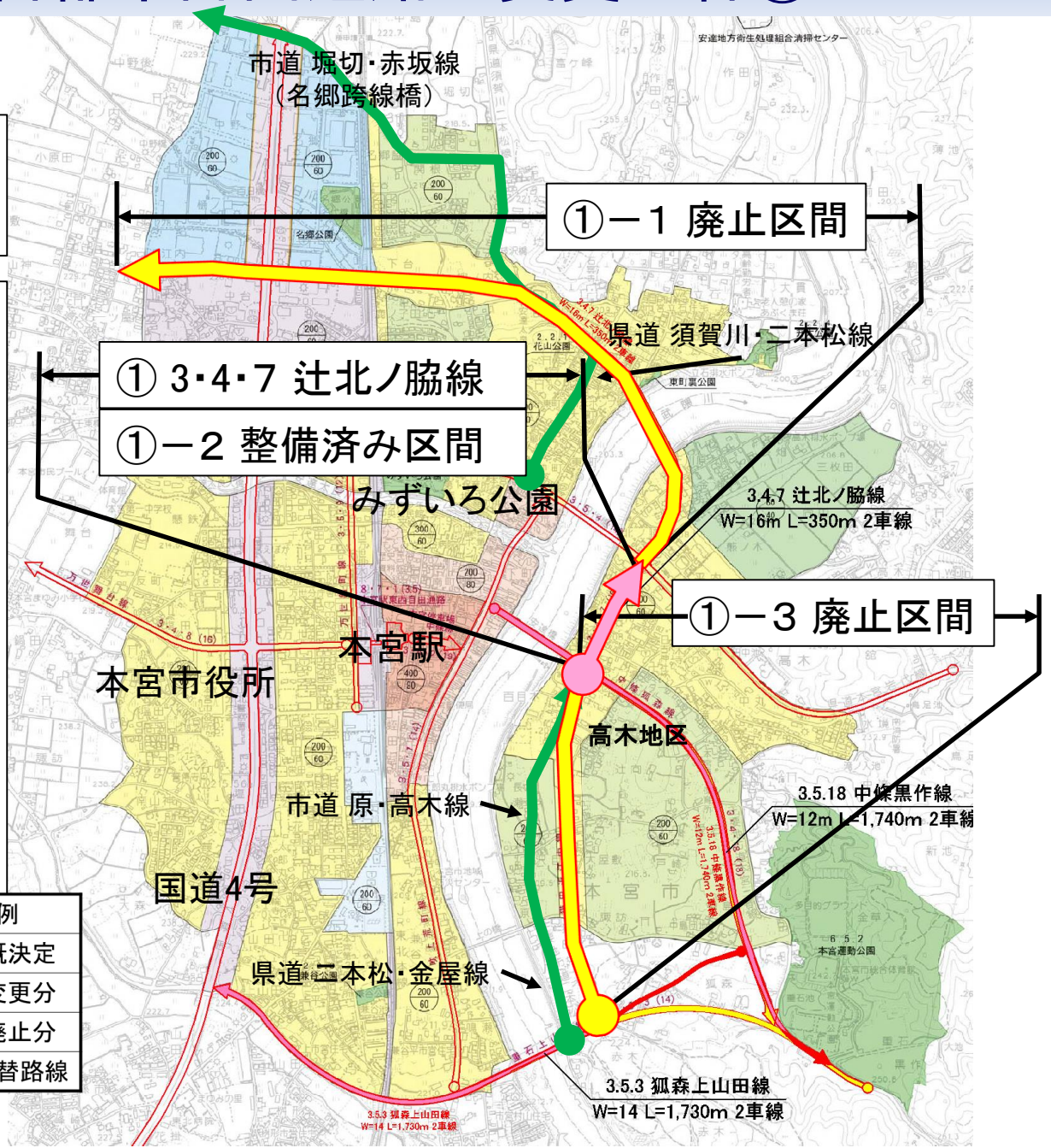
(一部区間の廃止による)

・幅員(代表)

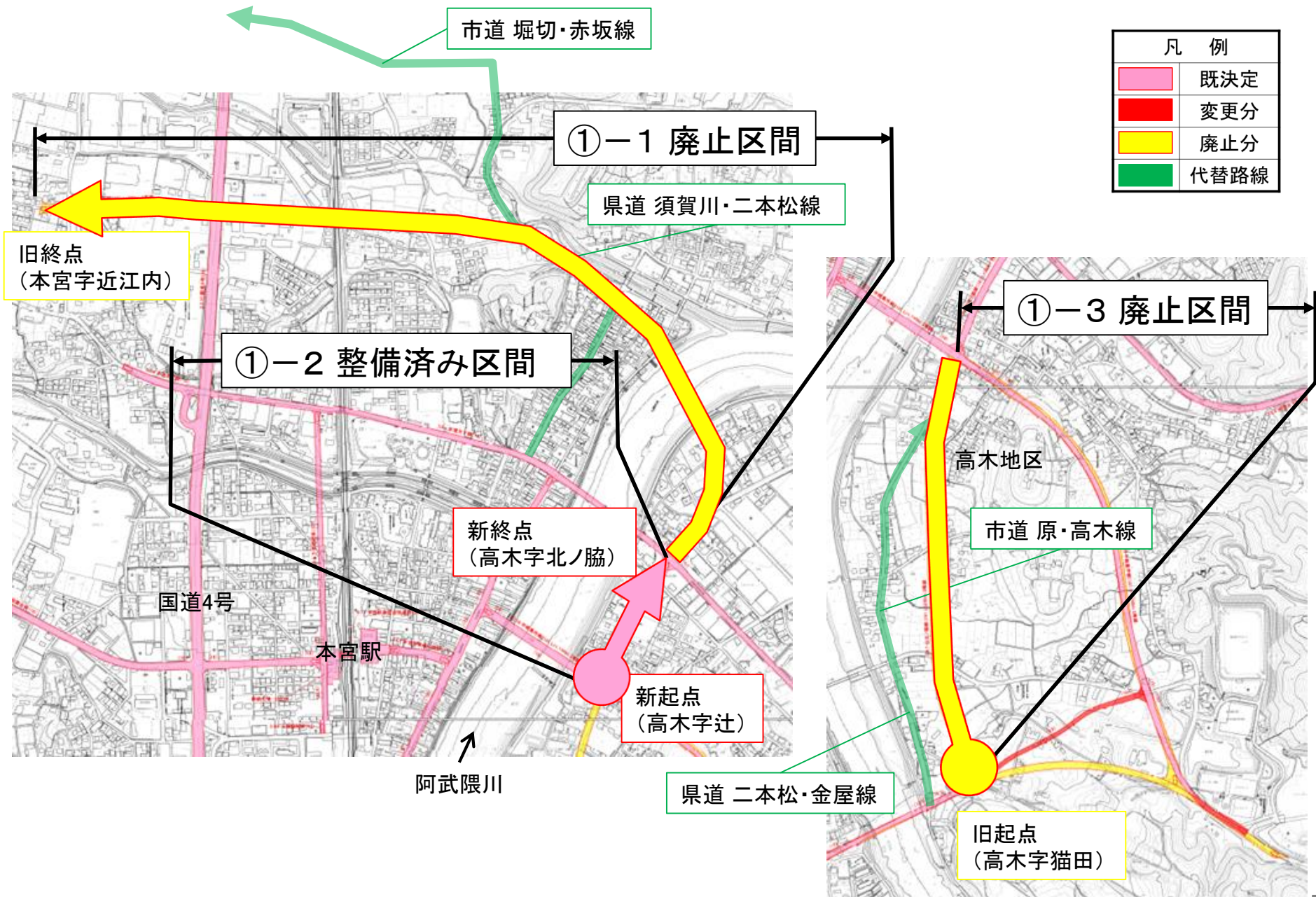
16m → 16m

(変更無し)

凡 例	
	既決定
	変更分
	廃止分
	代替路線

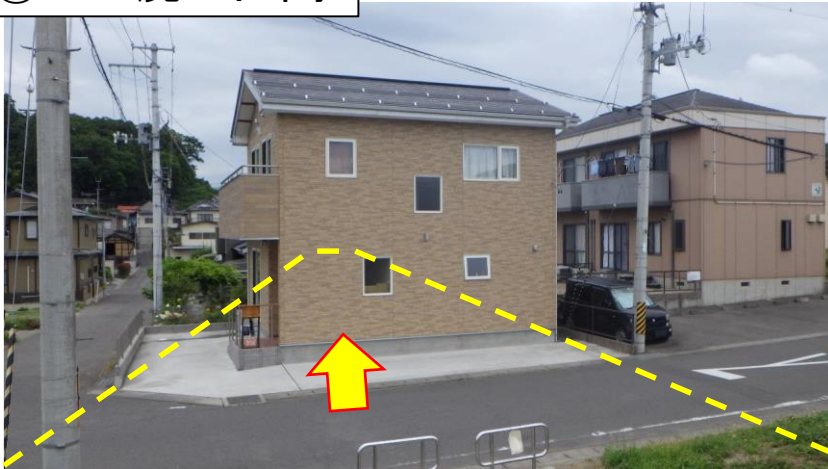


① 3・4・7号 辻北ノ脇線の変更内容(計画図)



① 3・4・7号 辻北ノ脇線の変更内容(現況写真)

①-1 廃止区間



阿武隈川左岸堤防から終点方向

①-2 整備済み区間



高木地区公民館付近から終点方向

①-3 廃止区間



市道 沢目愛宕線から終点方向

①-3 廃止区間



代替路線(市道 原・高木線)

① 3・4・7号 辻北ノ脇線の変更に対する意見書

	意見書の内容	対応等
1	<p><u>一部区間の廃止について</u></p> <p>この路線は、重石上山田線を起点に県道本宮岩代線の先線までの間は、阿武隈川右岸における主要な地方道の一部を構成する路線であり、福島県の道路網の基幹として、交通網の視点、さらには阿武隈川右岸の防災上の観点から、着実に整備すべきであり、今回の変更は不適當である。</p> <p>よって、今回の変更は、認められない。</p>	<p>今回の変更は、平成27年の本宮市都市計画マスタープランの策定に合わせて長期未着手都市計画道路の見直しを検討したものである。</p> <p>将来の土地利用計画や発生交通量の見込み等を検証し、他の都市計画道路の整備や既存の道路により地域としての交通網は確保されるなどの理由により廃止の方針を決めたものであり、市のまちづくりの方針とも合致していることから変更計画案のとおり決定したい。</p>
2	<p><u>一部区間の廃止について</u></p> <p>現在の計画道路のとおり変更しない。</p> <p>計画路線にあたる地域は、近年、中小規模の宅地化が行われており、今後も急速に宅地化され、主要となる道路の位置付けが必要である。</p>	

二本松本宮都市計画道路の変更内容②

変更内容

② 3・5・18号 中條黒作線

(現決定 中條狐森線)

・名称の変更

中條狐森線 → 中條黒作線

(終点の変更による)

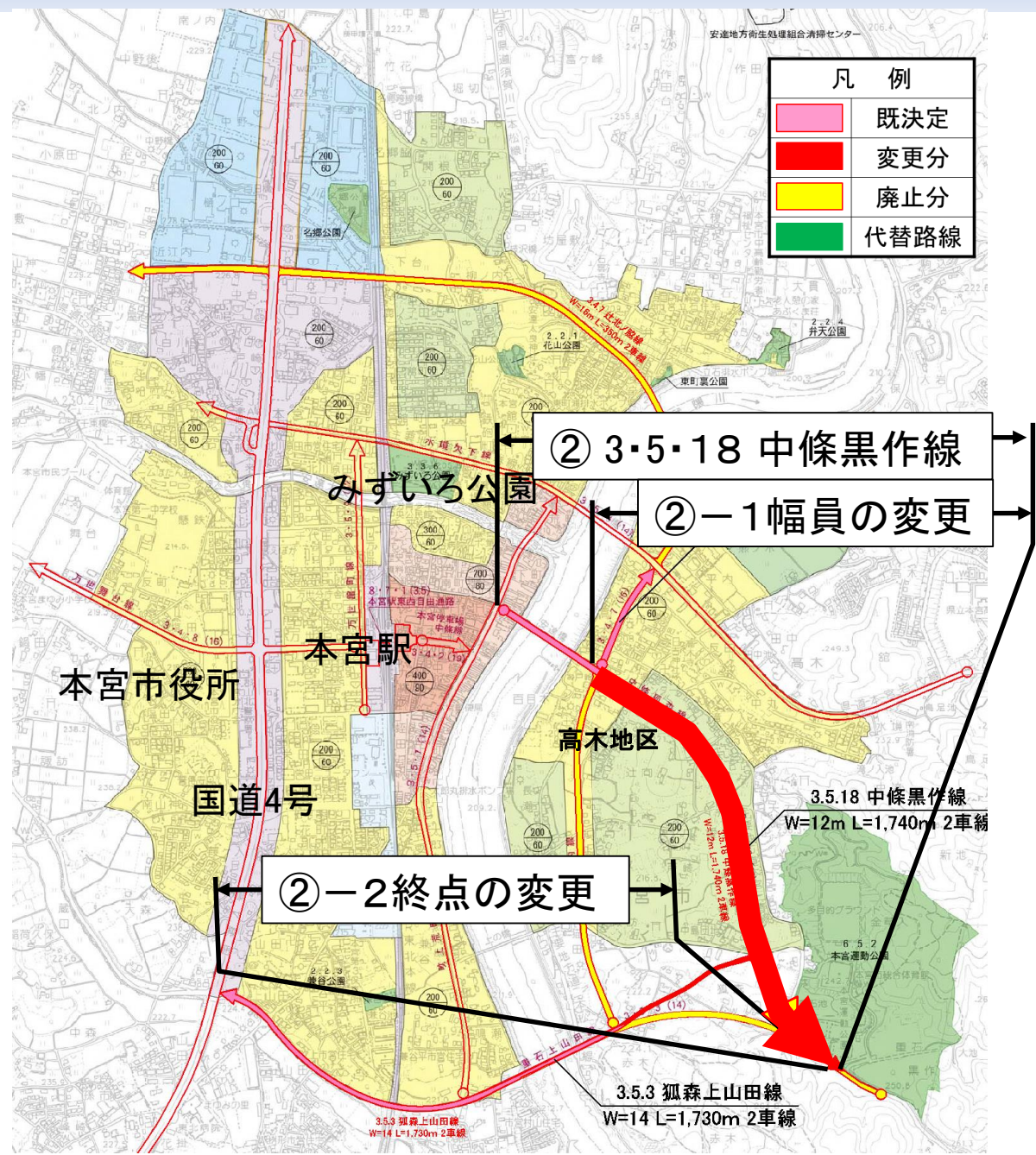
・延長の変更

約1530m → 約1740m

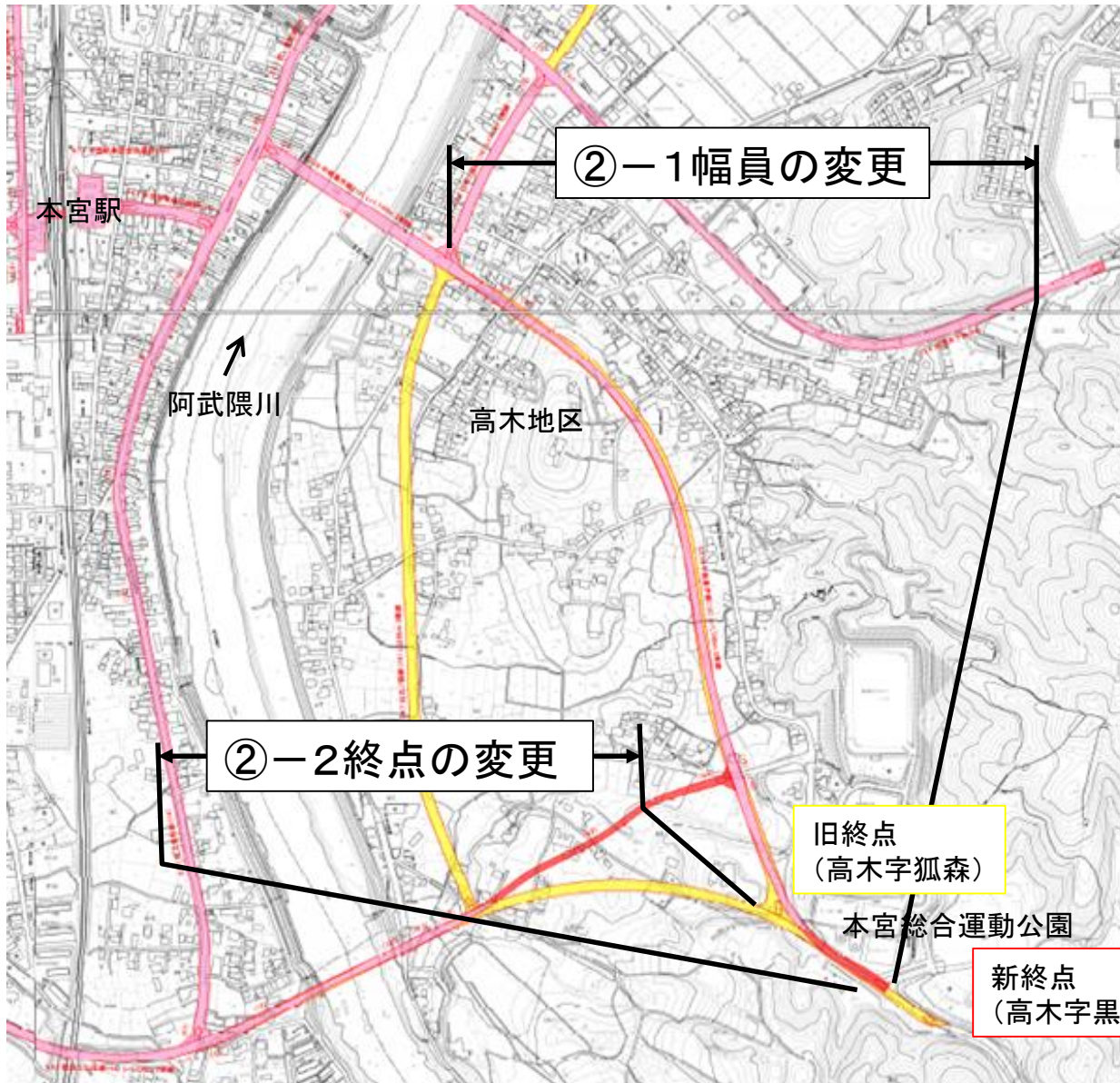
(終点の変更による)

・幅員(代表)

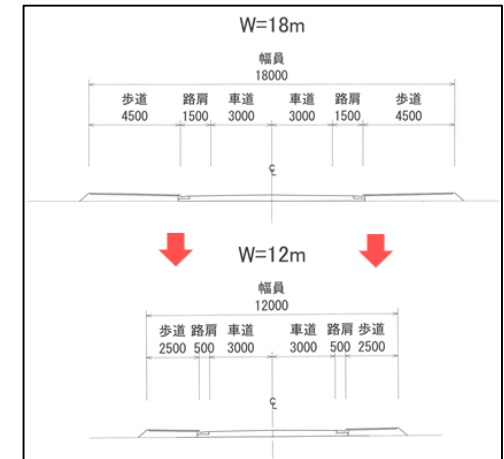
18m → 12m



② 3・5・18号 中條黒作線の変更内容(計画図)



凡 例	
	既決定
	変更分
	廃止分
	代替路線



② 3・5・18号 中條黒作線の変更内容(現況写真)

②-1 幅員の変更



阿武隈川右岸(安達橋)から終点方向

②-1 幅員の変更



市道 沢目愛宕線から終点方向

②-2 終点の変更



変更前の終点付近(狐森)

②-2 終点の変更



終点(本宮総合公園入口)付近(黒作)

② 3・5・18号 中條黒作線の変更に対する意見書

意見書の内容

対応等

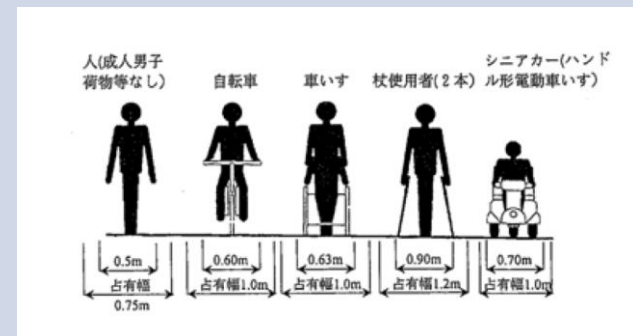
歩道幅員の変更について

現在の計画道路とおり。変更しない。

1 この道路は、中心市街地から県が主唱する健康増進計画に不可欠な運動公園に連絡する主幹道路である。よってこの路線は、車と自転車と人(車イス)とを分離させ、より安全確保がはかれるものとした整備が必要である。

歩道や自転車道の設置は、車の規制速度や自転車・歩行者交通量などを考慮して決定することとしており、現状及び将来の土地利用や利用者の推計により、幅員2.5m(歩道2m+路上施設0.5m)で充足する。また、路上施設により車道と歩道は分離でき通行者の安全は確保される。

変更計画案のとおり決定したい。



参考:道路利用者の基本的な寸法
(福島県道路整備課HPより)

二本松本宮都市計画道路の変更内容③

変更内容

③ 3・5・3号 狐森上山田線

・名称の変更

重石上山田線 → **狐森上山田線**

(起点の変更による)

・延長の変更

約2070m → **約1730m**

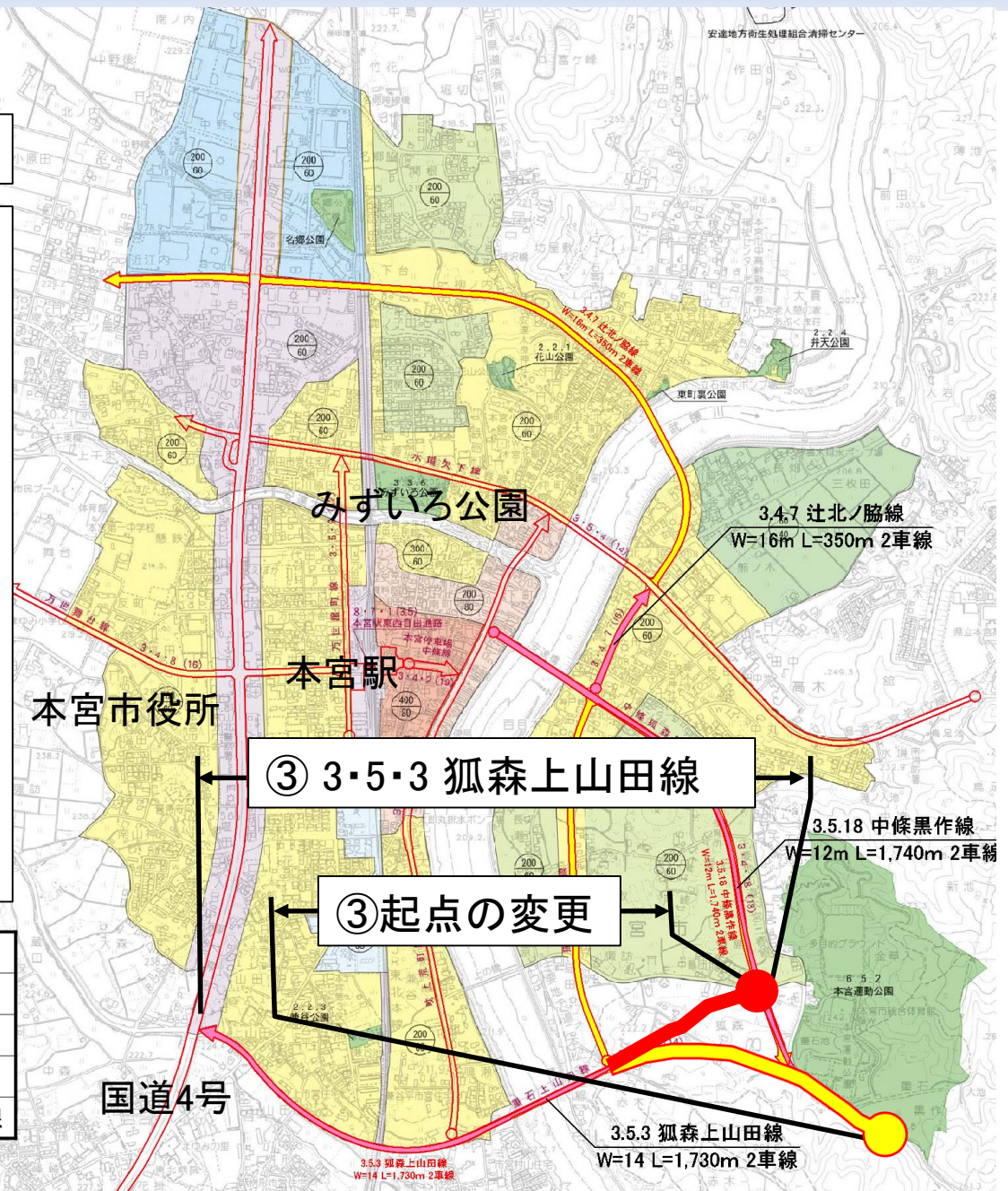
(起点の変更による)

・幅員(代表)





14m → 14m

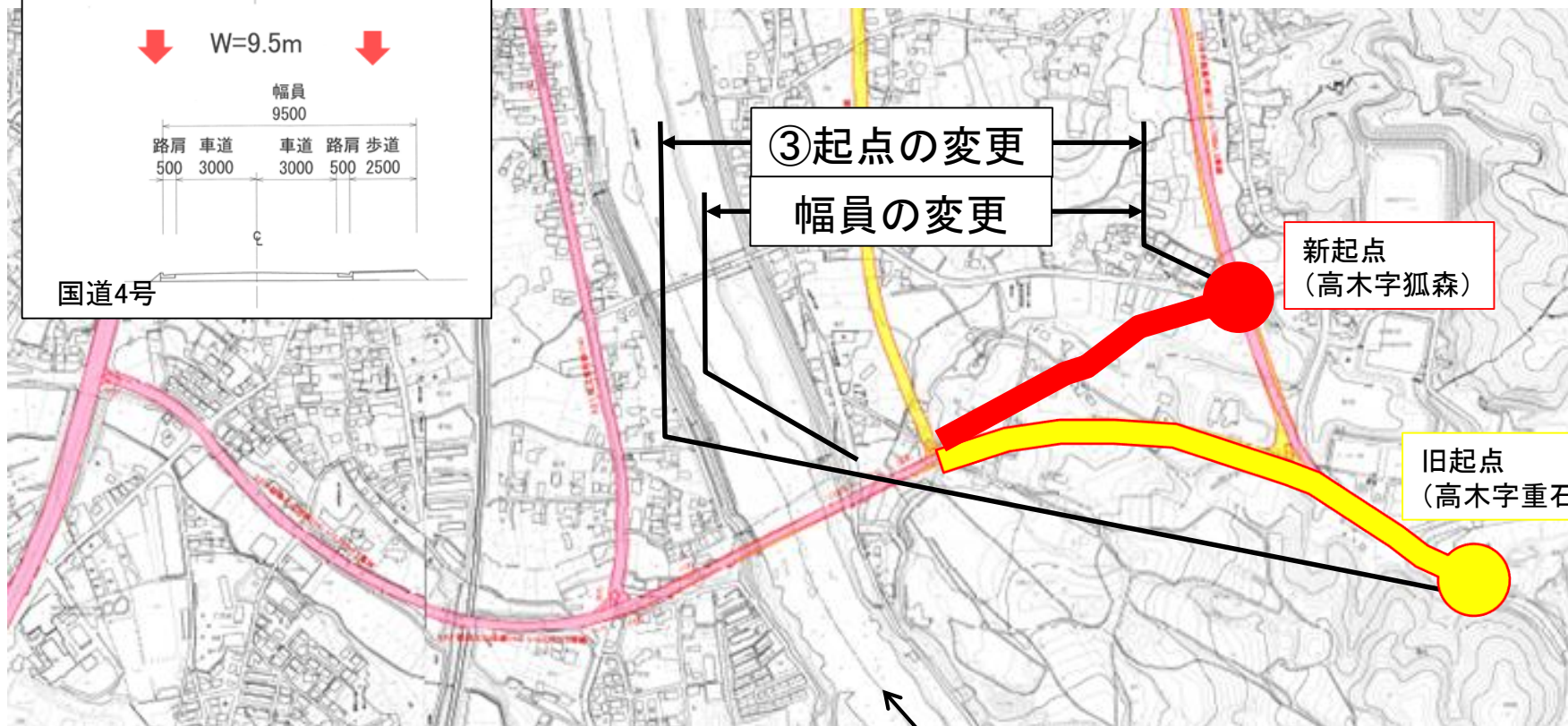
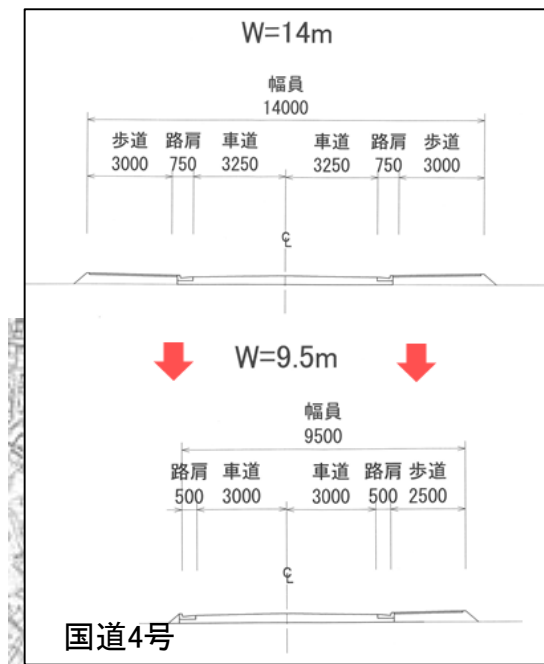
(変更無し)

凡 例	
	既決定
	変更分
	廃止分
	代替路線



③ 3・5・3号 狐森上山田線の変更内容(計画図)

凡 例	
	既決定
	変更分
	廃止分
	代替路線



③ 3・5・3号 狐森上山田線の変更内容(現況写真)

③ 起点の変更

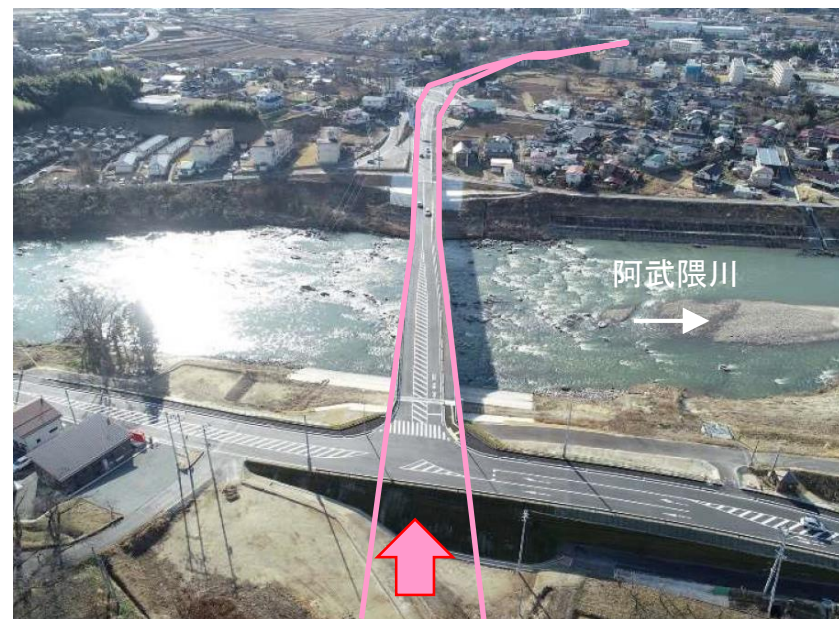


変更後の起点付近(狐森)

③ 起点の変更



変更前の起点付近(重石)



新上ノ橋(R元.11開通)から終点方向