要度の高い施策である。

## 福島県自転車利用に関する安全・安心条例(仮称) 全体構成案

|    | 第一回制定検討委員会での案(4/27)                      |     | 第二回制定検討委員会での案  |
|----|--|-----|--|
| 1  | 目的                                       | 1   | 目的   |
| 2  | 基本理念                                     | 2   | 基本理念   |
| 3  | 定義                                       | 3   | 定義   |
| 4  | 責務                                       | 4   | 責務   |
|    | 4-1 県の責務                                 |     | 4-1 県の責務   |
|    | 4-2 自転車利用者の責務(役割)                        |     | 4 - 2 自転車利用者の <mark>責務 ・論点5、6、8他と重複するた</mark>  |
|    | 4-3 県民の責務(役割)                            |     | 4-3 県民の <mark>責務</mark>  |
|    | 4-4 学校の責務(役割)                            |     | 4-4 学校の責務(役割)  |
|    | 4-5 保護者の責務(役割)                           |     | 4-5 保護者の責務 (役割)  |
|    | 4-6 交通安全団体の責務(役割)                        |     | 4 - 6 関係団体の <mark>役割</mark>  |
|    | 4-7 事業者の責務(役割)                           |     | 4 - 7 事業者の <mark>責務</mark>   |
|    | 4-8 自転車小売業者の責務(役割)                       |     | 4-8 自転車小売業者の責務(役割)   |
|    | 4-9 自転車貸付業者の責務(役割)<br>4-10 自動車運転者の責務(役割) |     | <del>4 - 9   自転車貸付業者の責務(役割)</del>  |
|    | 4-10 日勤単連転日の貨務(役割)                       | _ / | 4 - 10   自動車運転有の <mark>負務</mark><br>  4 - 11   市町村の <mark>役割</mark> ・論点6、10 他と重複するため |
|    | サーロ 間間ではの 良切 (区間)                        |     | 7 11 IJ #J 17 07 <mark>[X B]</mark>  |
| 5  | 安全教育                                     | 5   | 安全教育   |
| 6  | 自転車の点検整備等                                | 6   | 自転車の点検整備等  |
| 7  | 自転車の防犯対策等                                | 7   | 自転車の防犯対策等  |
| 8  | 安全器具の使用等                                 | 8   | 安全器具の使用等   |
| 9  | 広報啓発等                                    | 9   | 広報啓発等  |
| 10 | 自転車損害賠償保険等への加入                           | 10  | 自転車損害賠償保険等への加入   |
| 11 | 保険等への加入の確認等                              | 11  | 保険等への加入の確認等  |
| 12 | 保険等に関する情報提供                              | 12  | 保険等に関する情報提供  |
| 13 | 推進体制の構築                                  | 13  | 推進体制の構築  |
|    |  | 14  |  |
|    |  |     | の関係性を踏まえ追記。  |
|    |  |     | ・自転車交通安全確保のため  |