

道路の占用を制限する区域指定路線図

凡例

国指定区域	
県指定区域	

国道路線一覧表

路線番号	路線名	起点	終点	延長	規格	種別
1	東北	青森	仙台	250	1級	幹線
2	関東	東京	宇都宮	100	1級	幹線
3	山手	東京	山形	150	1級	幹線
4	京浜東北	東京	青森	400	1級	幹線
5	東北	仙台	青森	300	1級	幹線
6	東北	仙台	秋田	150	1級	幹線
7	東北	仙台	山形	100	1級	幹線
8	東北	仙台	福島	100	1級	幹線
9	東北	仙台	茨城	150	1級	幹線
10	東北	仙台	栃木	100	1級	幹線
11	東北	仙台	群馬	100	1級	幹線
12	東北	仙台	新潟	150	1級	幹線
13	東北	仙台	山形	100	1級	幹線
14	東北	仙台	山形	100	1級	幹線
15	東北	仙台	山形	100	1級	幹線
16	東北	仙台	山形	100	1級	幹線
17	東北	仙台	山形	100	1級	幹線
18	東北	仙台	山形	100	1級	幹線
19	東北	仙台	山形	100	1級	幹線
20	東北	仙台	山形	100	1級	幹線

主要地方道

路線番号	路線名	起点	終点	延長	規格	種別
1	1号	青森	仙台	100	2級	幹線
2	2号	東京	宇都宮	50	2級	幹線
3	3号	東京	山形	75	2級	幹線
4	4号	東京	青森	150	2級	幹線
5	5号	仙台	青森	100	2級	幹線
6	6号	仙台	秋田	50	2級	幹線
7	7号	仙台	山形	50	2級	幹線
8	8号	仙台	福島	50	2級	幹線
9	9号	仙台	茨城	75	2級	幹線
10	10号	仙台	栃木	50	2級	幹線
11	11号	仙台	群馬	50	2級	幹線
12	12号	仙台	新潟	75	2級	幹線
13	13号	仙台	山形	50	2級	幹線
14	14号	仙台	山形	50	2級	幹線
15	15号	仙台	山形	50	2級	幹線
16	16号	仙台	山形	50	2級	幹線
17	17号	仙台	山形	50	2級	幹線
18	18号	仙台	山形	50	2級	幹線
19	19号	仙台	山形	50	2級	幹線
20	20号	仙台	山形	50	2級	幹線

一般国道

路線番号	路線名	起点	終点	延長	規格	種別
1	1号	青森	仙台	100	3級	幹線
2	2号	東京	宇都宮	50	3級	幹線
3	3号	東京	山形	75	3級	幹線
4	4号	東京	青森	150	3級	幹線
5	5号	仙台	青森	100	3級	幹線
6	6号	仙台	秋田	50	3級	幹線
7	7号	仙台	山形	50	3級	幹線
8	8号	仙台	福島	50	3級	幹線
9	9号	仙台	茨城	75	3級	幹線
10	10号	仙台	栃木	50	3級	幹線
11	11号	仙台	群馬	50	3級	幹線
12	12号	仙台	新潟	75	3級	幹線
13	13号	仙台	山形	50	3級	幹線
14	14号	仙台	山形	50	3級	幹線
15	15号	仙台	山形	50	3級	幹線
16	16号	仙台	山形	50	3級	幹線
17	17号	仙台	山形	50	3級	幹線
18	18号	仙台	山形	50	3級	幹線
19	19号	仙台	山形	50	3級	幹線
20	20号	仙台	山形	50	3級	幹線

凡例

記号	説明
	国道
	主要地方道
	一般地方道
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線
	支線