

道路構造令（平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号）	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<p>(この政令の趣旨)</p> <p>第一条 この政令は、道路を新設し、又は改築する場合における高速自動車国道及び一般国道の構造の一般的技術的基準(都道府県道及び市町村道の構造の一般的技術的基準にあっては、道路法(以下「法」という。)第三十条第一項第一号、第三号及び第十二号に掲げる事項に係るものに限る。)並びに道路管理者である地方公共団体の条例で都道府県道及び市町村道の構造の技術的基準(同項第一号、第三号及び第十二号に掲げる事項に係るものを除く。)を定めるに当たって参酌すべき一般的技術的基準を定めるものとする。</p> <p>(用語の定義)</p> <p>第二条 この政令において、次の各号に掲げる用語の意義は、それぞれ当該各号に定めるところによる。</p> <p>一 歩道 専ら歩行者の通行の用に供するために、縁石線又はさくその他これに類する工作物により区画して設けられる道路の部分をいう。</p> <p>二 自転車道 専ら自転車の通行の用に供するために、縁石線又はさくその他これに類する工作物により区画して設けられる道路の部分をいう。</p> <p>三 自転車歩行者道 専ら自転車及び歩行者の通行の用に供するために、縁石線又はさくその他これに類する工作物により区画して設けられる道路の部分をいう。</p> <p>四 車道 専ら車両の通行の用に供することを目的とする道路の部分(自転車道を除く。)をいう。</p>	<p>(趣旨)</p> <p>第一条 この条例は、道路法（昭和二十七年法律第百八十号。以下「法」という。）<u>第三十条第三項に規定する県道の構造の技術的基準を定めるものとする。</u></p> <p>(定義)</p> <p>第二条 この条例において、次の各号に掲げる用語の意義は、当該各号に定めるところによる。</p> <p>一 歩道 専ら歩行者の通行の用に供するために、縁石線、柵その他これに類する工作物により区画して設けられる道路の部分をいう。</p> <p>二 自転車道 専ら自転車の通行の用に供するために、縁石線、柵その他これに類する工作物により区画して設けられる道路の部分をいう。</p> <p>三 自転車歩行者道 専ら自転車及び歩行者の通行の用に供するために、縁石線、柵その他これに類する工作物により区画して設けられる道路の部分</p> <p>をいう。</p> <p>四 車道 専ら車両の通行の用に供することを目的とする道路の部分（自転車道を除く。）をいう。</p>

道路構造令（平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号）	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<p>五 車線 一縦列の自動車を安全かつ円滑に通行させるために設けられる帯状の車道の部分(副道を除く。)をいう。</p>	<p>五 車線 一縦列の自動車を安全かつ円滑に通行させるために設けられる帯状の車道の部分（副道を除く。）をいう。</p>
<p>六 付加追越車線 専ら自動車の追越しの用に供するために、車線(登坂車線、屈折車線及び変速車線を除く。)に付加して設けられる車線をいう。</p>	<p>六 付加追越車線 専ら自動車の追越しの用に供するために、車線（登坂車線、屈折車線及び変速車線を除く。）に付加して設けられる車線をいう。</p>
<p>七 登坂車線 上り勾配の道路において速度の著しく低下する車両を他の車両から分離して通行させることを目的とする車線をいう。</p>	<p>七 登坂車線 上り勾配の道路において速度の著しく低下する車両を他の車両から分離して通行させることを目的とする車線をいう。</p>
<p>八 屈折車線 自動車を右折させ、又は左折させることを目的とする車線をいう。</p>	<p>八 屈折車線 自動車を右折させ、又は左折させることを目的とする車線をいう。</p>
<p>九 変速車線 自動車を加速させ、又は減速させることを目的とする車線をいう。</p>	<p>九 変速車線 自動車を加速させ、又は減速させることを目的とする車線をいう。</p>
<p>十 中央帯 車線を往復の方向別に分離し、及び側方余裕を確保するために設けられる帯状の道路の部分をいう。</p>	<p>十 中央帯 車線を往復の方向別に分離し、及び側方余裕を確保するために設けられる帯状の道路の部分をいう。</p>
<p>十一 副道 盛土、切土等の構造上の理由により車両の沿道への出入りが妨げられる区間がある場合に当該出入りを確保するため、当該区間に並行して設けられる帯状の車道の部分をいう。</p>	<p>十一 副道 盛土、切土等の構造上の理由により車両の沿道への出入りが妨げられる区間がある場合に当該出入りを確保するため、当該区間に並行して設けられる帯状の車道の部分をいう。</p>
<p>十二 路肩 道路の主要構造部を保護し、又は車道の効用を保つために、車道、歩道、自転車道又は自転車歩行者道に接続して設けられる帯状の道路の部分の部分をいう。</p>	<p>十二 路肩 道路の主要構造部を保護し、又は車道の効用を保つために、車道、歩道、自転車道又は自転車歩行者道に接続して設けられる帯状の道路の部分の部分をいう。</p>
<p>十三 側帯 車両の運転者の視線を誘導し、及び側方余裕を確保する機能を分担させるために、車道に接続して設けられる帯状の中央帯又は路肩の部</p>	<p>十三 側帯 車両の運転者の視線を誘導し、及び側方余裕を確保する機能を分担させるために、車道に接続して設けられる帯状の中央帯又は路肩の部</p>

道路構造令（平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号）	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<p>分をいう。</p> <p>十四 停車帯 主として車両の停車の用に供するために設けられる帯状の車道の部分をいう。</p> <p>十五 軌道敷 専ら路面電車(道路交通法(昭和三十五年法律第百五号)第二条第一項第十三号に規定する路面電車をいう。以下同じ。)の通行の用に供することを目的とする道路の部分を用いる。</p> <div data-bbox="730 564 1099 667" style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>有効幅員の定義による追記 (第十条、十一条)</p> </div> <p>十六 交通島 車両の安全かつ円滑な通行を確保し、又は横断する歩行者若しくは乗合自動車若しくは路面電車に乗降する者の安全を図るために、交差点、車道の分岐点、乗合自動車の停留所、路面電車の停留場等に設けられる島状の施設をいう。</p> <p>十七 植樹帯 専ら良好な道路交通環境の整備又は沿道における良好な生活環境の確保を図ることを目的として、樹木を植栽するために縁石線又はさくその他これに類する工作物により区画して設けられる帯状の道路の部分を用いる。</p> <p>十八 路上施設 道路の附属物(共同溝及び電線共同溝を除く。)で歩道、自転車道、自転車歩行者道、中央帯、路肩、自転車専用道路、自転車歩行者専用道路又は歩行者専用道路に設けられるものをいう。</p>	<p>分をいう。</p> <p>十四 停車帯 主として車両の停車の用に供するために設けられる帯状の車道の部分をいう。</p> <p>十五 軌道敷 専ら路面電車（道路交通法（昭和三十五年法律第百五号）第二条第一項第十三号に規定する路面電車をいう。以下同じ。）の通行の用に供することを目的とする道路の部分を用いる。</p> <p><u>十六 有効幅員 歩道及び自転車歩行者道の幅員から、横断歩道若しくは地下横断歩道（以下「横断歩道橋等」という。）、路上施設又は縁石を設置するために必要な幅員を除いた幅員をいう。</u></p> <p>十七 交通島 車両の安全かつ円滑な通行を確保し、又は横断する歩行者若しくは乗合自動車若しくは路面電車に乗降する者の安全を図るために、交差点、車道の分岐点、乗合自動車の停留所、路面電車の停留場等に設けられる島状の施設をいう。</p> <p>十八 植樹帯 専ら良好な道路交通環境の整備又は沿道における良好な生活環境の確保を図ることを目的として、樹木を植栽するために縁石線、柵その他これに類する工作物により区画して設けられる帯状の道路の部分を用いる。</p> <p>十九 路上施設 道路の附属物（共同溝及び電線共同溝を除く。）で歩道、自転車道、自転車歩行者道、中央帯、路肩、自転車専用道路、自転車歩行者専用道路又は歩行者専用道路に設けられるものをいう。</p>

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例												
<p>十九 都市部 市街地を形成している地域又は市街地を形成する見込みの多い地域をいう。</p> <p>二十 地方部 都市部以外の地域をいう。</p> <p>二十一 計画交通量 道路の設計の基礎とするために、当該道路の存する地域の発展の動向、将来の自動車交通の状況等を勘案して、国土交通省令で定めるところにより、当該道路の新設又は改築に関する計画を策定する者で国土交通省令で定めるものが定める自動車の日交通量をいう。</p> <p>二十二 設計速度 道路の設計の基礎とする自動車の速度をいう。</p> <p>二十三 視距 車線(車線を有しない道路にあつては、車道。以下この号において同じ。)の中心線上一・二メートルの高さから当該車線の中心線上にある高さ十センチメートルの物の頂点を見とおすことができる距離を当該車線の中心線に沿って測った長さをいう。</p>	<p>二十 都市部 市街地を形成している地域又は市街地を形成する見込みの多い地域をいう。</p> <p>二十一 地方部 都市部以外の地域をいう。</p> <p>二十二 計画交通量 道路の設計の基礎とするために、当該道路の存する地域の発展の動向、将来の自動車交通の状況等を勘案して、<u>道路管理者が定める自動車の日交通量をいう。</u></p> <p>二十三 設計速度 道路の設計の基礎とする自動車の速度をいう。</p> <p>二十四 視距 車線(車線を有しない道路にあつては、車道。以下この号において同じ。)の中心線上一・二メートルの高さから当該車線の中心線上にある高さ十センチメートルの物の頂点を見<u>通</u>すことができる距離を当該車線の中心線に沿って測った長さをいう。</p>												
<p>(道路の区分)</p>	<p>(道路の区分)</p>												
<p>第三条 道路は、次の表に定めるところにより、第一種から第四種までに区分するものとする。</p>	<p><u>参 酌</u> 道路構造令第 41 条第 2 項の規定による。</p>												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>道路の存する地域</th> <th>地方部</th> <th>都市部</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速自動車国道及び自動車専用道路又はその他の道路の別</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>高速自動車国道及び自動車専用道路</td> <td>第一種</td> <td>第二種</td> </tr> <tr> <td>その他の道路</td> <td>第三種</td> <td>第四種</td> </tr> </tbody> </table>	道路の存する地域	地方部	都市部	高速自動車国道及び自動車専用道路又はその他の道路の別			高速自動車国道及び自動車専用道路	第一種	第二種	その他の道路	第三種	第四種	
道路の存する地域	地方部	都市部											
高速自動車国道及び自動車専用道路又はその他の道路の別													
高速自動車国道及び自動車専用道路	第一種	第二種											
その他の道路	第三種	第四種											

表現の見直し

道路構造令第 41 条第 2 項の規定による。

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)				福島県県道の構造の技術的基準を定める条例			
<p>2 第一種の道路は、第一号の表に定めるところにより第一級から第四級までに、第二種の道路は、第二号の表に定めるところにより第一級又は第二級に、第三種の道路は、第三号の表に定めるところにより第一級から第五級までに、第四種の道路は、第四号の表に定めるところにより第一級から第四級までに、それぞれ区分するものとする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、該当する級が第一種第四級、第二種第二級、第三種第五級又は第四種第四級である場合を除き、該当する級の一级下の級に区分することができる。</p> <p>一 第一種の道路</p>							
道路の種類	計画交通量(単位 一日につき台)	三〇、〇〇〇以上	二〇、〇〇〇以上	一〇、〇〇〇以上	一〇、〇〇〇未満	地形	
			三〇、〇〇〇未満	二〇、〇〇〇未満			
高速自動車国道	平地部	第一級	第二級		第三級		
	山地部	第二級	第三級		第四級		
高速自動車国道	平地部	第二級		第三級			
以外の道路	山地部	第三級		第四級			
<p>二 第二種の道路</p>							

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)				福島県県道の構造の技術的基準を定める条例			
道路の存する地区	大都市の都心部以外の地区	大都市の都心部					
道路の種類							
高速自動車国道	第一級						
高速自動車国道以外の道路	第一級	第二級					
三 第三種の道路							
道路の種類	計画交通量(単位 一日につき 台)	二〇、〇〇〇以上	四、〇〇〇以上	一、五〇〇以上	五〇〇以上	五〇〇未満	
道路の存する地域の地形		二〇、〇〇〇未満	四、〇〇〇未満	一、五〇〇未満	五〇〇未満		
一般国道	平地部	第一級	第二級	第三級			
	山地部	第二級	第三級	第四級			
都道府県道	平地部	第二級		第三級			
	山地部	第三級		第四級			
市町村道	平地部	第二級		第三級	第四級	第五級	
	山地部	第三級		第四級		第五級	
四 第四種の道路							

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)					福島県県道の構造の技術的基準を定める条例				
	計画交通量(単位 一日につき台)	一〇、〇〇〇 以上	四、〇〇〇 以上 一〇、〇〇 〇未満	五〇〇以上 四、〇〇〇 未満	五〇〇未満				
道路の種類									
一般国道		第一級		第二級					
都道府県道		第一級	第二級	第三級					
市町村道		第一級	第二級	第三級	第四級				
<p>3 前二項の規定による区分は、当該道路の交通の状況を考慮して行なうものとする。</p> <p>4 第一種、第二種、第三種第一級から第四級まで又は第四種第一級から第三級までの道路(第三種第一級から第四級まで又は第四種第一級から第三級までの道路にあつては、高架の道路その他の自動車の沿道への出入りができない構造のものに限る。)は、地形の状況、市街化の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合において、当該道路の近くに小型自動車等(小型自動車その他これに類する小型の自動車をいう。以下同じ。)以外の自動車が迂回することができる道路があるときは、小型自動車等(第三種第一級から第四級まで又は第四種第一級から第三級までの道路にあつては、小型自動車等及び歩行者又は自転車)のみの通行の用に供する道路とすることができる。</p> <p>5 第一種、第二種、第三種第一級から第四級まで又は第四種第一級から第三</p>									

道路構造令（平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号）	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<p>級までの道路について、地形の状況、市街化の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、小型自動車等のみの通行の用に供する車線を他の車線と分離して設けることができる。この場合において、第三種第一級から第四級まで又は第四種第一級から第三級までの道路について小型自動車等のみの通行の用に供する車線を設けようとするときは、当該車線に係る道路の部分を高架の道路その他の自動車の沿道への出入りができない構造とするものとする。</p> <p>6 道路は、小型道路(第四項に規定する小型自動車等(第三種第一級から第四級まで又は第四種第一級から第三級までの道路にあつては、小型自動車等及び歩行者又は自転車)のみの通行の用に供する道路及び前項に規定する小型自動車等のみの通行の用に供する車線に係る道路の部分をいう。以下同じ。)と普通道路(小型道路以外の道路及び道路の部分をいう。以下同じ。)とに区分するものとする。</p> <p>(高速自動車国道及び一般国道の構造の一般的技術的基準)</p> <p>第三条の二 高速自動車国道又は一般国道を新設し、又は改築する場合におけるこれらの道路の構造の一般的技術的基準は、次条から第四十条までに定めるところによる。</p> <p>(設計車両)</p> <p>第四条 道路の設計にあたっては、第一種、第二種、第三種第一級又は第四種第一級の普通道路にあつては小型自動車及びセミトレーラ連結車(自動車と前</p>	<p>(設計車両)</p> <p><u>参 酌</u> 道路構造令第 41 条第 1 項の規定による。</p>

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)		福島県県道の構造の技術的基準を定める条例						
<p>車軸を有しない被牽引車との結合体であって、被牽引車の一部が自動車にのせられ、かつ、被牽引車及びその積載物の重量の相当の部分が自動車によって支えられるものをいう。以下同じ。)が、その他の普通道路にあつては小型自動車及び普通自動車が、小型道路にあつては小型自動車等が安全かつ円滑に通行することができるようにするものとする。</p> <p>2 道路の設計の基礎とする自動車(以下「設計車両」という。)の種類ごとの諸元は、それぞれ次の表に掲げる値とする。</p>								
	諸元(単位メートル)	長さ	幅	高さ	前端オーバーハング	軸距	後端オーバーハング	最小回転半径
設計車両								
小型自動車		四・七	一・七	二	〇・八	二・七	一・二	六
小型自動車等		六	二	二・八	一	三・七	一・三	七
普通自動車		一二	二・五	三・八	一・五	六・五	四	一二
セミトレーラ連結車		一六・五	二・五	三・八	一・三	前軸距 四 後軸距 九	二・二	一二
<p>この表において、次の各号に掲げる用語の意義は、それぞれ当該各号に定めるところによる。</p>								

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<p>一 前端オーバーハング 車体の前面から前輪の車軸の中心までの距離をいう。</p> <p>二 軸距 前輪の車軸の中心から後輪の車軸の中心までの距離をいう。</p> <p>三 後端オーバーハング 後輪の車軸の中心から車体の後面までの距離をいう。</p> <p>(車線等)</p> <p>第五条 車道(副道、停車帯その他国土交通省令で定める部分を除く。)は、車線により構成されるものとする。ただし、第三種第五級の道路にあっては、この限りでない。</p> <div data-bbox="367 719 1070 815" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>道路構造令施行規則 (昭和 46 年 3 月 31 日建設省令第 7 号) 第 2 条 (車線により構成されない車道の部分) を併せて列記。</p> </div> <p>2 道路の区分及び地方部に存する道路にあっては地形の状況に応じ、計画交通量が次の表の設計基準交通量(自動車の最大許容交通量をいう。以下同じ。)の欄に掲げる値以下である道路の車線(付加追越車線、登坂車線、屈折車線及び変速車線を除く。次項において同じ。)の数は、二とする。</p>	<p>(車線等)</p> <p>第三条 車道は、次に掲げる部分を除き、車線により構成されるものとする。</p> <p>ただし、第三種第五級又は第四種第四級の道路にあっては、この限りでない。</p> <p>一 副道</p> <p>二 停車帯</p> <div data-bbox="1408 608 2033 671" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>道路構造令第 41 条第 2 項の規定による。※以下同じ</p> </div> <p>三 交差点</p> <p>四 車両の通行の用に供するため分離帯(中央帯のうち側帯以外の部分をいう。以下同じ。)が切断された車道の部分</p> <p>五 乗合自動車停車所及び非常駐車帯</p> <p>六 付加追越車線、屈折車線、変速車線及び登坂車線のすり付け区間</p> <p>七 車線の数が増加し、若しくは減少する場合又は道路が接続する場合におけるすり付け区間</p> <p>2 道路の区分及び地方部に存する道路にあっては地形の状況に応じ、計画交通量が次の表の設計基準交通量(自動車の最大許容交通量をいう。以下同じ。)の欄に掲げる値以下である道路の車線(付加追越車線、登坂車線、屈折車線及び変速車線を除く。次項において同じ。)の数は、二とする。</p>

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)				福島県県道の構造の技術的基準を定める条例						
区分		地形	設計基準交通量(単位 一日につき台)	区分		地形	設計基準交通量(単位 一日につき台)			
第一種	第二級	平地部	一四、〇〇〇	第一種	第二級	平地部	一四、〇〇〇			
		山地部	一〇、〇〇〇			第三級	平地部	一四、〇〇〇		
	第四級	平地部	一三、〇〇〇		山地部		一〇、〇〇〇			
		山地部	九、〇〇〇		第四級	平地部	一三、〇〇〇			
		第三種	第二級			平地部	九、〇〇〇	第三種	第二級	平地部
					山地部	六、〇〇〇	第三級			平地部
第四級	平地部	八、〇〇〇	山地部	六、〇〇〇	第四級	平地部		八、〇〇〇		
	山地部	六、〇〇〇	山地部	六、〇〇〇						
第四種	第一級		一二、〇〇〇	第四種	第一級		一二、〇〇〇			
	第二級		一〇、〇〇〇		第二級		一〇、〇〇〇			
	第三級		九、〇〇〇		第三級		九、〇〇〇			
交差点の多い第四種の道路については、この表の設計基準交通量に〇・八を乗じた値を設計基準交通量とする。				交差点の多い第四種の道路については、この表の設計基準交通量に〇・八を乗じた値を設計基準交通量とする。						
3 前項に規定する道路以外の道路(第二種の道路で対向車線を設けないもの及び第三種第五級の道路を除く。)の車線の数 ³ は四以上(交通の状況により必要がある場合を除き、二の倍数)、第二種の道路で対向車線を設けないものの車線				3 前項に規定する道路以外の道路(第二種の道路で対向車線を設けないもの並びに第三種第五級及び第四種第四級の道路を除く。)の車線の数 ³ は四以上(交通の状況により必要がある場合を除き、二の倍数)、第二種の道路で対向						

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)				福島県県道の構造の技術的基準を定める条例					
<p>の数は二以上とし、当該道路の区分及び地方部に存する道路にあつては地形の状況に応じ、次の表に掲げる一車線当たりの設計基準交通量に対する当該道路の計画交通量の割合によって定めるものとする。</p>				<p>車線を設けないものの車線の数は二以上とし、当該道路の区分及び地方部に存する道路にあつては地形の状況に応じ、次の表に掲げる一車線当たりの設計基準交通量に対する当該道路の計画交通量の割合によって定めるものとする。</p>					
<p>第一種第一級(高速自動車国道) 第三種第一級(国道)の削除 ※以下同じ</p>									
区分		地形	一車線当たりの設計基準交通量(単位 一日につき台)	区分		地形	一車線当たりの設計基準交通量 (単位 一日につき台)		
第一種	第一級	平地部	一二、〇〇〇	第一種	第二級	平地部	一二、〇〇〇		
		山地部	九、〇〇〇			山地部	九、〇〇〇		
	第三級	平地部	一一、〇〇〇			第三級	平地部	一一、〇〇〇	
		山地部	八、〇〇〇				山地部	八、〇〇〇	
	第四級	平地部	一一、〇〇〇		第四級	平地部	一一、〇〇〇		
		山地部	八、〇〇〇			山地部	八、〇〇〇		
	第二種	第一級			一八、〇〇〇	第二種	第一級		一八、〇〇〇
		第二級			一七、〇〇〇		第二級		一七、〇〇〇
第三種	第一級	平地部	一一、〇〇〇	第三種	第二級	平地部	九、〇〇〇		
		山地部	七、〇〇〇			山地部	七、〇〇〇		
	第二級	平地部	九、〇〇〇		第三級	平地部	八、〇〇〇		
		山地部	七、〇〇〇			山地部	六、〇〇〇		
第三級	平地部	八、〇〇〇	第四級	山地部	五、〇〇〇				

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)				福島県県道の構造の技術的基準を定める条例			
第四種		山地部	六、〇〇〇	第四種	第一級		一二、〇〇〇
	第四級	山地部	五、〇〇〇		第二級		一〇、〇〇〇
	第一級		一二、〇〇〇		第三級		一〇、〇〇〇
	第二級		一〇、〇〇〇	交差点の多い第四種の道路については、この表の一車線当たりの設計基準交通量に〇・六を乗じた値を一車線当たりの設計基準交通量とする。			
	第三級		一〇、〇〇〇	交差点の多い第四種の道路については、この表の一車線当たりの設計基準交通量に〇・六を乗じた値を一車線当たりの設計基準交通量とする。			
4 車線(登坂車線、屈折車線及び変速車線を除く。以下この項において同じ。)の幅員は、道路の区分に応じ、次の表の車線の幅員の欄に掲げる値とするものとする。ただし、第一種第一級若しくは第二級、第三種第二級又は第四種第一級の普通道路にあっては、交通の状況により必要がある場合においては、同欄に掲げる値に〇・二五メートルを加えた値、第一種第二級若しくは第三級の小型道路又は第二種第一級の道路にあっては、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、同欄に掲げる値から〇・二五メートルを減じた値とすることができる。				4 車線(登坂車線、屈折車線及び変速車線を除く。以下この項において同じ。)の幅員は、道路の区分に応じ、次の表の車線の幅員の欄に掲げる値とするものとする。ただし、第一種第二級、第三種第二級、 <u>第三種第三級</u> 、 <u>第三種第四級</u> 又は第四種第一級の普通道路において交通の状況により必要がある場合は、第一種第二級、第三種第二級又は第四種第一級の普通道路にあっては同欄に掲げる値に〇・二五メートルを、 <u>第三種第三級の普通道路にあっては同欄に掲げる値に〇・五メートルを</u> 、 <u>第三種第四級の普通道路にあっては同欄に掲げる値に〇・七五メートルを加えた値までとし</u> 、第一種第二級若しくは第三級の小型道路又は第二種第一級の道路において地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合は、同欄に掲げる値から〇・二五メートルを減じた値とすることができる。			
物流や観光に資する道路※への対応として、車道幅員 3.5 m までの拡幅を可能とする。 ※具体の路線は協議にて決定する。							
区分		車線の幅員(単位 メートル)		区分		車線の幅員 (単位 メートル)	
第一種	第一級	三・五		第一種	第二級	三・五	

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)				福島県県道の構造の技術的基準を定める条例			
	第二級				第三級	普通道路	三・五
	第三級	普通道路	三・五		小型道路	三・二五	
		小型道路	三・二五		第四級	普通道路	三・二五
	第四級	普通道路	三・二五			小型道路	三
第二種		第一級	普通道路	三・五	第二種	第一級	普通道路
	小型道路		三・二五	小型道路			三・二五
	第二級	普通道路	三・二五	第二級		普通道路	三・二五
		小型道路	三			小型道路	三
第三種	第一級	普通道路	三・五	第三種	第二級	普通道路	三・二五
		小型道路	三			小型道路	二・七五
	第二級	普通道路	三・二五		第三級	普通道路	三
		小型道路	二・七五			小型道路	二・七五
	第三級	普通道路	三		第四級		二・七五
		小型道路	二・七五		第四種	第一級	普通道路
	第四級		二・七五				小型道路
	第四種	第一級	普通道路			三・二五	第二級及 び第三級
小型道路			二・七五	小型道路		二・七五	
第二級及		普通道路	三				

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)			福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
	び第三級	小型道路	二・七五
5	<p>第三種第五級の普通道路の車道の幅員は、四メートルとするものとする。</p> <p>ただし、当該普通道路の計画交通量が極めて少なく、かつ、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合又は第三十一条の二の規定により車道に狭^{さく}窄部を設ける場合においては、三メートルとすることができる。</p> <p>(車線の分離等)</p>		<p>5 第三種第五級又は<u>第四種第四級</u>の普通道路の車道の幅員は、四メートルとするものとする。ただし、当該普通道路の計画交通量が極めて少なく、かつ、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合又は<u>第三十四条</u>の規定により車道に狭^{さく}窄部を設ける場合においては、三メートルとすることができる。</p> <p>(車線の分離等)</p>
第六条	<p>第一種、第二種又は第三種第一級の道路(対向車線を設けない道路を除く。以下この条において同じ。)の車線は、往復の方向別に分離するものとする。車線の数が四以上であるその他の道路について、安全かつ円滑な交通を確保するため必要がある場合においても、同様とする。</p>		<p>第四条 第一種又は第二種の道路 (対向車線を設けない道路を除く。以下この条において同じ。) の車線は、往復の方向別に分離するものとする。車線の数が四以上であるその他の道路について、安全かつ円滑な交通を確保するため必要がある場合においても、同様とする。</p>
2	<p>前項前段の規定にかかわらず、車線の数(登坂車線、屈折車線及び変速車線の数を除く。以下この条において同じ。)が三以下である第一種の道路にあつては、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、その車線を往復の方向別に分離しないことができる。</p>		<p>2 前項前段の規定にかかわらず、車線の数 (登坂車線、屈折車線及び変速車線の数を除く。以下この条において同じ。) が三以下である第一種の道路にあつては、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、その車線を往復の方向別に分離しないことができる。</p>
3	<p>車線を往復の方向別に分離するため必要があるときは、中央帯を設けるものとする。</p>		<p>3 車線を往復の方向別に分離するため必要があるときは、中央帯を設けるものとする。</p>
4	<p>中央帯の幅員は、当該道路の区分に応じ、次の表の中央帯の幅員の欄の上欄に掲げる値以上とするものとする。ただし、長さ百メートル以上のトンネル、長さ五十メートル以上の橋若しくは高架の道路又は地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない箇所については、同表の中央帯の幅員の欄の</p>		<p>4 中央帯の幅員は、当該道路の区分に応じ、次の表の中央帯の幅員の欄の<u>左</u>欄に掲げる値以上とするものとする。ただし、長さ百メートル以上のトンネル、長さ五十メートル以上の橋若しくは高架の道路又は地形の状況その他の</p>

条例における読み替え。

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)				福島県県道の構造の技術的基準を定める条例			
下欄に掲げる値まで縮小することができる。				特別の理由によりやむを得ない箇所については、同表の中央帯の幅員の欄の右欄に掲げる値まで縮小することができる。			
区分		中央帯の幅員(単位 メートル)		区分		中央帯の幅員 (単位 メートル)	
第一種	第一級	四・五	二	第一種	第二級	四・五	二
	第二級				三		
	第三級	一・五					
	第四級						
第二種	第一級	二・二五	一・五	第二種	第一級	二・二五	一・五
	第二級	一・七五	一・二五		第二級	一・七五	一・二五
第三種	第一級	一・七五	一	第三種	第二級	一・七五	一
	第二級						
	第三級						
	第四級						
第四種	第一級	一		第四種	第一級	一	
	第二級						
	第三級						

5 中央帯には、側帯を設けるものとする。	5 中央帯には、側帯を設けるものとする。
6 前項の側帯の幅員は、道路の区分に応じ、次の表の中央帯に設ける側帯の幅員の欄の上欄に掲げる値とするものとする。ただし、第四項ただし書の規定により中央帯の幅員を縮小する道路又は箇所については、同表の中央帯に	6 前項の側帯の幅員は、道路の区分に応じ、次の表の中央帯に設ける側帯の幅員の欄の左欄に掲げる値とするものとする。ただし、第四項ただし書の規定により中央帯の幅員を縮小する道路又は箇所については、同表の中央帯に

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)				福島県県道の構造の技術的基準を定める条例			
設ける側帯の幅員の欄の下欄に掲げる値まで縮小することができる。				設ける側帯の幅員の欄の右欄に掲げる値まで縮小することができる。			
区分		中央帯に設ける側帯の幅員(単位 メートル)		区分		中央帯に設ける側帯の幅員 (単位 メートル)	
第一種	第一級	○・七五	○・二五	第一種	第二級	○・七五	○・二五
	第二級				第三級		
	第三級	○・五	第二種	第四級	○・五	○・二五	
	第四級						
第二種		○・五	○・二五	第三種	第二級	○・二五	
第三種	第一級	○・二五		第三級			
	第二級			第四級			
	第三級			第四種	第一級	○・二五	
	第四級				第二級		
第四種	第一級	○・二五		第三級			
	第二級						
	第三級						
7 中央帯のうち側帯以外の部分(以下「分離帯」という。)には、さくその他これに類する工作物を設け、又は側帯に接続して縁石線を設けるものとする。				7 分離帯には、柵その他これに類する工作物を設け、又は側帯に接続して縁石線を設けるものとする。			
8 分離帯に路上施設を設ける場合においては、当該中央帯の幅員は、第十二条の建築限界を勘案して定めるものとする。				8 分離帯に路上施設を設ける場合においては、当該中央帯の幅員は、 <u>道路構造令(昭和四十五年政令第三百二十号)</u> 第十二条の建築限界を勘案して定めるものとする。 表現の見直し。			
9 同方向の車線の数が一である第一種の道路の当該車線の属する車道には、				9 同方向の車線の数が一である第一種の道路の当該車線の属する車道には、			

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)					福島県県道の構造の技術的基準を定める条例				
<p>必要に応じ、付加追越車線を設けるものとする。</p> <p>(副道)</p> <p>第七条 車線(登坂車線、屈折車線及び変速車線を除く。)の数が四以上である第三種又は第四種の道路には、必要に応じ、副道を設けるものとする。</p> <p>2 副道の幅員は、四メートルを標準とするものとする。</p> <p>(路肩)</p> <p>第八条 道路には、車道に接続して、路肩を設けるものとする。ただし、中央帯又は停車帯を設ける場合においては、この限りでない。</p> <p>2 車道の左側に設ける路肩の幅員は、道路の区分に応じ、次の表の車道の左側に設ける路肩の幅員の欄の上欄に掲げる値以上とするものとする。ただし、付加追越車線、登坂車線若しくは変速車線を設ける箇所、長さ五十メートル以上の橋若しくは高架の道路又は地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない箇所については、同表の車道の左側に設ける路肩の幅員の欄の下欄に掲げる値まで縮小することができる。</p>					<p>必要に応じ、付加追越車線を設けるものとする。</p> <p>(副道)</p> <p>第五条 車線 (登坂車線、屈折車線及び変速車線を除く。) の数が四以上である第三種又は第四種の道路には、必要に応じ、副道を設けるものとする。</p> <p>2 副道の幅員は、四メートルを標準とするものとする。</p> <p>(路肩)</p> <p>第六条 道路には、車道に接続して、路肩を設けるものとする。ただし、中央帯又は停車帯を設ける場合においては、この限りでない。</p> <p>2 車道の左側に設ける路肩の幅員は、道路の区分に応じ、次の表の車道の左側に設ける路肩の幅員の欄の左欄に掲げる値以上とするものとする。ただし、付加追越車線、登坂車線若しくは変速車線を設ける箇所、長さ五十メートル以上の橋若しくは高架の道路又は地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない箇所については、同表の車道の左側に設ける路肩の幅員の欄の右欄に掲げる値まで縮小することができる。</p>				
区分		車道の左側に設ける路肩の幅員(単位メートル)			区分		車道の左側に設ける路肩の幅員(単位メートル)		
第一種	第一級及び第二級	普通道路	二・五	一・七五	第一種	第二級	普通道路	二・五	一・七五
		小型道路	一・二五				小型道路	一・二五	
	第三級及び第四級	普通道路	一・七五	一・二五		第三級及び第四級	普通道路	一・七五	一・二五
		小型道路	一				小型道路	一	

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)				
第二種		普通道路	一・二五	
		小型道路	一	
第三種	第一級	普通道路	一・二五	〇・七五
		小型道路	〇・七五	
	第二級か ら第四級 まで	普通道路	〇・七五	〇・五
		小型道路	〇・五	
	第五級		〇・五	
第四種		〇・五		

3 前項の規定にかかわらず、車線を往復の方向別に分離する第一種の道路であって同方向の車線の数が一であるものの当該車線の属する車道の左側に設ける路肩の幅員は、道路の区分に応じ、次の表の車道の左側に設ける路肩の幅員の欄の上欄に掲げる値以上とするものとする。ただし、普通道路のうち、長さ百メートル以上のトンネル、長さ五十メートル以上の橋若しくは高架の道路又は地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない箇所であって、大型の自動車の交通量が少ないものについては、同表の車道の左側に設ける路肩の幅員の欄の下欄に掲げる値まで縮小することができる。

区分	車道の左側に設ける路肩の幅員(単位 メートル)		
第二級及び第三級	普通道路	二・五	一・七五

福島県県道の構造の技術的基準を定める条例				
第二種		普通道路	一・二五	
		小型道路	一	
第三種	第二級か ら第四級 まで	普通道路	一・〇	〇・五
		小型道路	〇・五	
	第五級		〇・五	
第四種			〇・五	

路肩幅員を1.0m以上とし、シニアカー等の通行空間を確保する。
また、整備済み区間(標準幅員)との路肩の連続性を確保する。

3 前項の規定にかかわらず、車線を往復の方向別に分離する第一種の道路であって同方向の車線の数が一であるものの当該車線の属する車道の左側に設ける路肩の幅員は、道路の区分に応じ、次の表の車道の左側に設ける路肩の幅員の欄の左欄に掲げる値以上とするものとする。ただし、普通道路のうち、長さ百メートル以上のトンネル、長さ五十メートル以上の橋若しくは高架の道路又は地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない箇所であって、大型の自動車の交通量が少ないものについては、同表の車道の左側に設ける路肩の幅員の欄の右欄に掲げる値まで縮小することができる。

区分	車道の左側に設ける路肩の幅員 (単位 メートル)		
第二級及び第三級	普通道路	二・五	一・七五

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)			
第四級	小型道路	一・二五	
	普通道路	二・五	二
	小型道路	一・二五	

4 車道の右側に設ける路肩の幅員は、道路の区分に応じ、次の表の車道の右側に設ける路肩の幅員の欄に掲げる値以上とするものとする。

区分			車道の右側に設ける路肩の幅員(単位メートル)
第一種	第一級及び第二級	普通道路	一・二五
		小型道路	〇・七五
	第三級及び第四級	普通道路	〇・七五
		小型道路	〇・五
第二種	普通道路	〇・七五	
	小型道路	〇・五	
第三種			〇・五
第四種			〇・五

5 普通道路のトンネルの車道に接続する路肩(第三項本文に規定する路肩を除く。)又は小型道路のトンネルの車道の左側に設ける路肩(同項本文に規定する路肩を除く。)の幅員は、第一種第一級又は第二級の道路にあつては一メートルまで、第一種第三級又は第四級の道路にあつては〇・七五メートルまで、第三種(第五級を除く。)の普通道路又は第三種第一級の小型道路にあつては

福島県県道の構造の技術的基準を定める条例			
第四級	小型道路	一・二五	
	普通道路	二・五	二
	小型道路	一・二五	

4 車道の右側に設ける路肩の幅員は、道路の区分に応じ、次の表の車道の右側に設ける路肩の幅員の欄に掲げる値以上とするものとする。

区分			車道の右側に設ける路肩の幅員(単位メートル)
第一種	第二級	普通道路	一・二五
		小型道路	〇・七五
	第三級及び第四級	普通道路	〇・七五
		小型道路	〇・五
第二種	普通道路	〇・七五	
	小型道路	〇・五	
第三種			〇・五
第四種			〇・五

5 普通道路のトンネルの車道に接続する路肩 (第三項本文に規定する路肩を除く。) 又は小型道路のトンネルの車道の左側に設ける路肩 (同項本文に規定する路肩を除く。) の幅員は、第一種第二級の道路にあつては一メートルまで、第一種第三級又は第四級の道路にあつては〇・七五メートルまで、第三種 (第五級を除く。) の普通道路にあつては〇・五メートルまで縮小することができ

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)				福島県県道の構造の技術的基準を定める条例			
<p>○・五メートルまで縮小することができる。</p> <p>6 副道に接続する路肩については、第二項の表第三種の項車道の左側に設ける路肩の幅員の欄の上欄中「一・二五」とあり、及び「○・七五」とあるのは、「○・五」とし、第二項ただし書の規定は適用しない。</p> <p>7 歩道、自転車道又は自転車歩行者道を設ける道路にあっては、道路の主要構造部を保護し、又は車道の効用を保つために支障がない場合においては、車道に接続する路肩を設けず、又はその幅員を縮小することができる。</p> <p>8 第一種又は第二種の道路の車道に接続する路肩には、側帯を設けるものとする。</p> <p>9 前項の側帯の幅員は、道路の区分に応じ、普通道路にあっては次の表の路肩に設ける側帯の幅員の欄の上欄に掲げる値と、小型道路にあっては○・二五メートルとする。ただし、普通道路のトンネルの車道に接続する路肩に設ける側帯の幅員は、同表の路肩に設ける側帯の幅員の欄の下欄に掲げる値とすることができる。</p>				<p>る。</p> <p>6 副道に接続する路肩については、第二項の表第三種の項車道の左側に設ける路肩の幅員の欄の左欄中「一」とあるのは、「○・五」とし、第二項ただし書の規定は適用しない。 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">第6条第2項を受けた表記の見直し。</div></p> <p>7 歩道、自転車道又は自転車歩行者道を設ける道路にあっては、道路の主要構造部を保護し、又は車道の効用を保つために支障がない場合においては、車道に接続する路肩を設けず、又はその幅員を縮小することができる。</p> <p>8 第一種又は第二種の道路の車道に接続する路肩には、側帯を設けるものとする。</p> <p>9 前項の側帯の幅員は、道路の区分に応じ、普通道路にあっては次の表の路肩に設ける側帯の幅員の欄の左欄に掲げる値と、小型道路にあっては○・二五メートルとする。ただし、普通道路のトンネルの車道に接続する路肩に設ける側帯の幅員は、同表の路肩に設ける側帯の幅員の欄の右欄に掲げる値とすることができる。</p>			
区分		路肩に設ける側帯の幅員(単位 メートル)		区分		路肩に設ける側帯の幅員 (単位 メートル)	
第一種	第一級	○・七五	○・五	第一種	第二級	○・七五	○・五
	第二級				第三級		
	第三級	○・五	○・二五	第二種	第一級	○・五	
	第四級				第二級		
第二種	第一級	○・五					

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)		福島県県道の構造の技術的基準を定める条例	
	第二級		
10	道路の主要構造部を保護するため必要がある場合においては、歩道、自転車道又は自転車歩行者道に接続して、路端寄りに路肩を設けるものとする。	10	道路の主要構造部を保護するため必要がある場合においては、歩道、自転車道又は自転車歩行者道に接続して、路端寄りに路肩を設けるものとする。
11	車道に接続する路肩に路上施設を設ける場合においては、当該路肩の幅員については、第二項の表の車道の左側に設ける路肩の幅員の欄又は第四項の表の車道の右側に設ける路肩の幅員の欄に掲げる値に当該路上施設を設けるのに必要な値を加えてこれらの規定を適用するものとする。 (停車帯) 第九条 第四種の道路には、自動車の停車により車両の安全かつ円滑な通行が妨げられないようにするため必要がある場合においては、車道の左端寄りに停車帯を設けるものとする。 2 停車帯の幅員は、二・五メートルとするものとする。ただし、自動車の交通量のうち大型の自動車の交通量の占める割合が低いと認められる場合においては、一・五メートルまで縮小することができる。 (軌道敷) 第九条の二 軌道敷の幅員は、軌道の単線又は複線の別に応じ、次の表の下欄に掲げる値以上とするものとする。	11	車道に接続する路肩に路上施設を設ける場合においては、当該路肩の幅員については、第二項の表の車道の左側に設ける路肩の幅員の欄又は第四項の表の車道の右側に設ける路肩の幅員の欄に掲げる値に当該路上施設を設けるのに必要な値を加えてこれらの規定を適用するものとする。 (停車帯) 道路構造令第 41 条第 2 項の規定による。 第七条 第四種(第四級を除く。)の道路には、自動車の停車により車両の安全かつ円滑な通行が妨げられないようにするため必要がある場合においては、車道の左端寄りに停車帯を設けるものとする。 2 停車帯の幅員は、二・五メートルとするものとする。ただし、自動車の交通量のうち大型の自動車の交通量の占める割合が低いと認められる場合においては、一・五メートルまで縮小することができる。 (軌道敷) 第八条 軌道敷の幅員は、軌道の単線又は複線の別に応じ、次の表の右欄に掲げる値以上とするものとする。
単線又は複線の別	軌道敷の幅員(単位 メートル)	単線又は複線の別	軌道敷の幅員 (単位 メートル)
単線	三	単線	三
複線	六	複線	六

道路構造令（平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号）	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<p>(自転車道)</p> <p>第十条 自動車及び自転車の交通量が多い第三種又は第四種の道路には、自転車道を道路の各側に設けるものとする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、この限りでない。</p> <p>2 自転車の交通量が多い第三種若しくは第四種の道路又は自動車及び歩行者の交通量が多い第三種若しくは第四種の道路(前項に規定する道路を除く。)には、安全かつ円滑な交通を確保するため自転車の通行を分離する必要がある場合においては、自転車道を道路の各側に設けるものとする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、この限りでない。</p> <p>3 自転車道の幅員は、二メートル以上とするものとする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、一・五メートルまで縮小することができる。</p> <p>4 自転車道に路上施設を設ける場合においては、当該自転車道の幅員は、第十二条の建築限界を勘案して定めるものとする。</p> <p>5 自転車道の幅員は、当該道路の自転車の交通の状況を考慮して定めるものとする。</p> <p>(自転車歩行者道)</p> <p>第十条の二 自動車の交通量が多い第三種又は第四種の道路(自転車道を設ける道路を除く。)には、自転車歩行者道を道路の各側に設けるものとする。ただ</p>	<p>(自転車道)</p> <p>第九条 自動車及び自転車の交通量が多い第三種又は第四種の道路には、自転車道を道路の各側に設けるものとする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、この限りでない。</p> <p>2 自転車の交通量が多い第三種若しくは第四種の道路又は自動車及び歩行者の交通量が多い第三種若しくは第四種の道路（前項に規定する道路を除く。）には、安全かつ円滑な交通を確保するため自転車の通行を分離する必要がある場合においては、自転車道を道路の各側に設けるものとする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、この限りでない。</p> <p>3 自転車道の幅員は、二メートル以上とするものとする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、一・五メートルまで縮小することができる。</p> <p>4 自転車道に路上施設を設ける場合においては、当該自転車道の幅員は、<u>道路構造令第十二条</u>の建築限界を勘案して定めるものとする。 表現の見直し。</p> <p>5 自転車道の幅員は、当該道路の自転車の交通の状況を考慮して定めるものとする。</p> <p>(自転車歩行者道)</p> <p>第十条 自動車の交通量が多い第三種又は第四種の道路（自転車道を設ける道路を除く。）には、自転車歩行者道を道路の各側に設けるものとする。ただし、</p>

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<p>し、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、この限りでない。</p> <p>2 自転車歩行者道の幅員は、歩行者の交通量が多い道路にあつては四メートル以上、その他の道路にあつては三メートル以上とするものとする。</p> <p>3 横断歩道橋若しくは地下横断歩道(以下「横断歩道橋等」という。)又は路上施設を設ける自転車歩行者道の幅員については、前項に規定する幅員の値に横断歩道橋等を設ける場合にあつては三メートル、ベンチの上屋を設ける場合にあつては二メートル、並木を設ける場合にあつては一・五メートル、ベンチを設ける場合にあつては一メートル、その他の場合にあつては〇・五メートルを加えて同項の規定を適用するものとする。ただし、第三種第五級の道路にあつては、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、この限りでない。</p> <div data-bbox="315 1018 1055 1121" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>「歩道・自歩道」の幅員や片側・両側歩道設置等の計画の考え方(平成 17 年 3 月道路環境グループ)を反映。</p> </div> <p>4 自転車歩行者道の幅員は、当該道路の自転車及び歩行者の交通の状況を考慮して定めるものとする。</p> <p>(歩道)</p> <p>第十一条 第四種の道路(自転車歩行者道を設ける道路を除く。)、歩行者の交通</p>	<p>地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、この限りでない。</p> <p>2 自転車歩行者道の幅員は、歩行者の交通量が多い道路にあつては四メートル以上、その他の道路(第四項の規定により自転車歩行者道の有効幅員を二メートル以上としたものを除く。)にあつては三メートル以上とするものとする。</p> <p>3 <u>横断歩道橋等</u>又は路上施設を設ける自転車歩行者道の幅員については、前項に規定する幅員の値に横断歩道橋等を設ける場合にあつては三メートル、ベンチの上屋を設ける場合にあつては二メートル、並木を設ける場合にあつては一・五メートル、ベンチを設ける場合にあつては一メートル、その他の場合には〇・五メートルを加えて同項の規定を適用するものとする。ただし、第三種第五級又は第四種第四級の道路にあつては、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、この限りでない。</p> <p>4 <u>歩行者の交通量が極めて少ない道路にあつては、自転車歩行者道の有効幅員を二メートル以上とすることができる。</u></p> <p>5 自転車歩行者道の幅員及び有効幅員は、当該道路の自転車及び歩行者の交通の状況を考慮して定めるものとする。</p> <p>(歩道)</p> <p>第十一条 第四種(第四級を除く。)の道路(自転車歩行者道を設ける道路を除</p>

道路構造令第41条第2項の規定による。

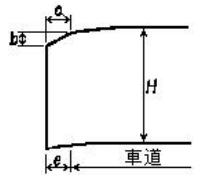
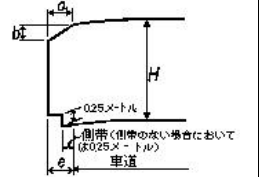
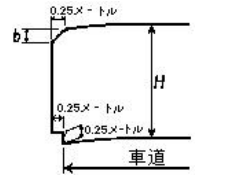
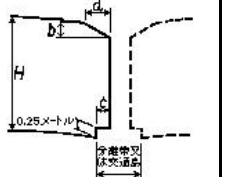
資料4

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<p>量が多い第三種(第五級を除く。)の道路(自転車歩行者道を設ける道路を除く。)又は自転車道を設ける第三種の道路には、その各側に歩道を設けるものとする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合には、この限りでない。</p> <p>2 第三種の道路(自転車歩行者道を設ける道路及び前項に規定する道路を除く。)には、安全かつ円滑な交通を確保するため必要がある場合には、歩道を設けるものとする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合には、この限りでない。</p> <p>3 歩道の幅員は、歩行者の交通量が多い道路にあつては三・五メートル以上、その他の道路にあつては二メートル以上とするものとする。</p> <p>4 横断歩道橋等又は路上施設を設ける歩道の幅員については、前項に規定する幅員の値に横断歩道橋等を設ける場合にあつては三メートル、ベンチの上屋を設ける場合にあつては二メートル、並木を設ける場合にあつては一・五メートル、ベンチを設ける場合にあつては一メートル、その他の場合にあつては〇・五メートルを加えて同項の規定を適用するものとする。ただし、第三種第五級の道路にあつては、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合には、この限りでない。</p>	<p>く。)、歩行者の交通量が多い第三種 (第五級を除く。) の道路 (自転車歩行者道を設ける道路を除く。) 又は自転車道を設ける<u>第三種若しくは第四種第四級</u>の道路には、その各側に歩道を設けるものとする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合には、この限りでない。</p> <p>2 第三種又は<u>第四種第四級</u>の道路 (自転車歩行者道を設ける道路及び前項に規定する道路を除く。) には、安全かつ円滑な交通を確保するため必要がある場合には、歩道を設けるものとする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合には、この限りでない。</p> <p>3 歩道の幅員は、歩行者の交通量が多い道路にあつては三・五メートル以上、その他の道路 (<u>第五項の規定により歩道の有効幅員を一・五メートル以上としたものを除く。</u>) にあつては二メートル以上とするものとする。</p> <p>4 横断歩道橋等又は路上施設を設ける歩道の幅員については、前項に規定する幅員の値に横断歩道橋等を設ける場合にあつては三メートル、ベンチの上屋を設ける場合にあつては二メートル、並木を設ける場合にあつては一・五メートル、ベンチを設ける場合にあつては一メートル、その他の場合にあつては〇・五メートルを加えて同項の規定を適用するものとする。ただし、第三種第五級又は<u>第四種第四級</u>の道路にあつては、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合には、この限りでない。</p> <p>5 <u>歩行者の交通量が極めて少ない道路にあつては、歩道の有効幅員を一・五メートル以上とすることができる。</u></p>

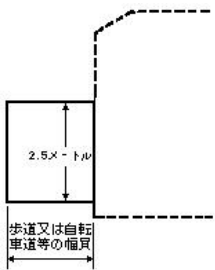
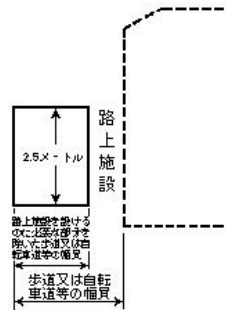
「歩道・自歩道」の幅員や片側・両側歩道設置等の計画の考え方(平成 17 年 3 月道路環境グループ)を反映。

道路構造令（平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号）	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<p>5 歩道の幅員は、当該道路の歩行者の交通の状況を考慮して定めるものとする。</p> <p>（歩行者の滞留の用に供する部分）</p> <p>第十一条の二 歩道、自転車歩行者道、自転車歩行者専用道路又は歩行者専用道路には、横断歩道、乗合自動車停車所等に係る歩行者の滞留により歩行者又は自転車の安全かつ円滑な通行が妨げられないようにするため必要がある場合においては、主として歩行者の滞留の用に供する部分を設けるものとする。</p> <p>（積雪地域に存する道路の中央帯等の幅員）</p> <p>第十一条の三 積雪地域に存する道路の中央帯、路肩、自転車歩行者道及び歩道の幅員は、除雪を勘案して定めるものとする。</p> <p>（植樹帯）</p> <p>第十一条の四 第四種第一級及び第二級の道路には、植樹帯を設けるものとし、その他の道路には、必要に応じ、植樹帯を設けるものとする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、この限りでない。</p> <p>2 植樹帯の幅員は、一・五メートルを標準とするものとする。</p> <p>3 次に掲げる道路の区間に設ける植樹帯の幅員は、当該道路の構造及び交通の状況、沿道の土地利用の状況並びに良好な道路交通環境の整備又は沿道における良好な生活環境の確保のため講じられる他の措置を総合的に勘案して</p>	<p>6 歩道の幅員及び有効幅員は、当該道路の歩行者の交通の状況を考慮して定めるものとする。</p> <p>（歩行者の滞留の用に供する部分）</p> <p>第十二条 歩道、自転車歩行者道、自転車歩行者専用道路又は歩行者専用道路には、横断歩道、乗合自動車停車所等に係る歩行者の滞留により歩行者又は自転車の安全かつ円滑な通行が妨げられないようにするため必要がある場合においては、主として歩行者の滞留の用に供する部分を設けるものとする。</p> <p>（積雪地域に存する道路の中央帯等の幅員等）</p> <p>第十三条 積雪地域に存する道路の中央帯及び路肩の幅員並びに自転車歩行者道及び歩道の幅員又は有効幅員は、除雪を勘案して定めるものとする。</p> <p>（植樹帯）</p> <p>第十四条 第四種第一級及び第二級の道路には、植樹帯を設けるものとし、その他の道路には、必要に応じ、植樹帯を設けるものとする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、この限りでない。</p> <p>2 植樹帯の幅員は、一・五メートルを標準とするものとする。</p> <p>3 次に掲げる道路の区間に設ける植樹帯の幅員は、当該道路の構造及び交通の状況、沿道の土地利用の状況並びに良好な道路交通環境の整備又は沿道における良好な生活環境の確保のため講じられる他の措置を総合的に勘案して</p>

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)		福島県県道の構造の技術的基準を定める条例	
<p>特に必要があると認められる場合には、前項の規定にかかわらず、その事情に応じ、同項の規定により定められるべき値を超える適切な値とするものとする。</p> <p>一 都心部又は景勝地を通過する幹線道路の区間</p> <p>二 相当数の住居が集合し、又は集合することが確実と見込まれる地域を通過する幹線道路の区間</p> <p>4 植樹帯の植栽に当たっては、地域の特性等を考慮して、樹種の選定、樹木の配置等を適切に行うものとする。</p> <p>(建築限界)</p> <p>第十二条 建築限界は、車道にあつては第一図、歩道及び自転車道又は自転車歩行者道(以下「自転車道等」という。)にあつては第二図に示すところによるものとする。</p> <p>第一図</p>		<p>特に必要があると認められる場合には、前項の規定にかかわらず、その事情に応じ、同項の規定により定められるべき値を超える適切な値とするものとする。</p> <p>一 都心部又は景勝地を通過する幹線道路の区間</p> <p>二 相当数の住居が集合し、又は集合することが確実と見込まれる地域を通過する幹線道路の区間</p> <p>4 植樹帯の植栽に当たっては、地域の特性等を考慮して、樹種の選定、樹木の配置等を適切に行うものとする。</p> <p>(建築限界)</p> <p>参 酌 道路構造令第 41 条第 1 項の規定による。</p>	
(一)	(二)	(三)	
車道に接続して路肩を設ける道路の車道((三)に示す部分を除く。)	車道に接続して路肩を設けない道路の車道((三)に示す部分を除く。)	車道のうち分離帯又は交通島に係る部分	
歩道又は自転車道等を有しないトンネル又は長さ五十メートル	歩道又は自転車道等を有しないトンネル又は長さ五十メートル以上		
長さ五十メートル	以上の橋若しくは		

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)		福島県県道の構造の技術的基準を定める条例	
以上の橋若しくは高架の道路の車道は高架の道路以外の道路の車道			
			
<p>この図において、H、a、b、c、d及びeは、それぞれ次の値を表すものとする。</p> <p>H 普通道路にあつては四・五メートル、小型道路にあつては三メートル。 ただし、第三種第五級の普通道路にあつては、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、四メートル(大型の自動車の交通量が極めて少なく、かつ、当該道路の近くに大型の自動車が迂回することができる道路があるときは、三メートル)まで縮小することができる。</p> <p>a 普通道路にあつては車道に接続する路肩の幅員(路上施設を設ける路肩にあつては路肩の幅員から路上施設を設けるのに必要な値を減じた値とし、当該値が一メートルを超える場合においては一メートルとする。)、小型道路にあつては〇・五メートル</p> <p>b 普通道路にあつてはH(三・八メートル未満の場合においては、三・八メートルとする。)から三・八メートルを減じた値、小型道路にあつては〇・二メートル</p>			

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)			福島県県道の構造の技術的基準を定める条例	
<p>c及びd 分離帯に係るものにあつては、道路の区分に応じ、それぞれ次の表のcの欄及びdの欄に掲げる値、交通島に係るものにあつては、cは〇・二五メートル、dは〇・五メートル</p>				
			c(単位 メートル)	d(単位 メートル)
第一種	第一級	普通道路	〇・五	一
		小型道路		〇・五
	第二級	普通道路	〇・二五	一
		小型道路		〇・五
	第三級及び 第四級	普通道路	〇・二五	〇・七五
		小型道路		〇・五
第二種	普通道路	〇・二五	〇・七五	
	小型道路		〇・五	
第三種			〇・二五	〇・五
第四種			〇・二五	〇・五
<p>e 車道に接続する路肩の幅員(路上施設を設ける路肩にあつては、路肩の幅員から路上施設を設けるのに必要な値を減じた値)</p>				
<p>第二図</p>				

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)		福島県県道の構造の技術的基準を定める条例																																														
路上施設を設けない歩道及び自転車道等	路上施設を設ける歩道及び自転車道等																																															
																																																
<p>(設計速度)</p> <p>第十三条 道路(副道を除く。)の設計速度は、道路の区分に応じ、次の表の設計速度の欄の上欄に掲げる値とする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、高速自動車国道である第一種第四級の道路を除き、同表の設計速度の欄の下右欄に掲げる値とすることができる。</p>		<p>(設計速度)</p> <p>第十五条 道路(副道を除く。)の設計速度は、道路の区分に応じ、次の表の設計速度の欄の左欄に掲げる値とする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、同表の設計速度の欄の右欄に掲げる値とすることができる。</p>																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th colspan="2">設計速度(単位 一時間につきキロメートル)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">第一種</td> <td>第一級</td> <td style="text-align: center;">一二〇</td> <td style="text-align: center;">一〇〇</td> </tr> <tr> <td>第二級</td> <td style="text-align: center;">一〇〇</td> <td style="text-align: center;">八〇</td> </tr> <tr> <td>第三級</td> <td style="text-align: center;">八〇</td> <td style="text-align: center;">六〇</td> </tr> <tr> <td>第四級</td> <td style="text-align: center;">六〇</td> <td style="text-align: center;">五〇</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">第二種</td> <td>第一級</td> <td style="text-align: center;">八〇</td> <td style="text-align: center;">六〇</td> </tr> <tr> <td>第二級</td> <td style="text-align: center;">六〇</td> <td style="text-align: center;">五〇又は四〇</td> </tr> </tbody> </table>		区分		設計速度(単位 一時間につきキロメートル)		第一種	第一級	一二〇	一〇〇	第二級	一〇〇	八〇	第三級	八〇	六〇	第四級	六〇	五〇	第二種	第一級	八〇	六〇	第二級	六〇	五〇又は四〇	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th colspan="2">設計速度 (単位 一時間につきキロメートル)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">第一種</td> <td>第二級</td> <td style="text-align: center;">一〇〇</td> <td style="text-align: center;">八〇</td> </tr> <tr> <td>第三級</td> <td style="text-align: center;">八〇</td> <td style="text-align: center;">六〇</td> </tr> <tr> <td>第四級</td> <td style="text-align: center;">六〇</td> <td style="text-align: center;">五〇</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">第二種</td> <td>第一級</td> <td style="text-align: center;">八〇</td> <td style="text-align: center;">六〇</td> </tr> <tr> <td>第二級</td> <td style="text-align: center;">六〇</td> <td style="text-align: center;">五〇又は四〇</td> </tr> </tbody> </table>		区分		設計速度 (単位 一時間につきキロメートル)		第一種	第二級	一〇〇	八〇	第三級	八〇	六〇	第四級	六〇	五〇	第二種	第一級	八〇	六〇	第二級	六〇	五〇又は四〇
区分		設計速度(単位 一時間につきキロメートル)																																														
第一種	第一級	一二〇	一〇〇																																													
	第二級	一〇〇	八〇																																													
	第三級	八〇	六〇																																													
	第四級	六〇	五〇																																													
第二種	第一級	八〇	六〇																																													
	第二級	六〇	五〇又は四〇																																													
区分		設計速度 (単位 一時間につきキロメートル)																																														
第一種	第二級	一〇〇	八〇																																													
	第三級	八〇	六〇																																													
	第四級	六〇	五〇																																													
第二種	第一級	八〇	六〇																																													
	第二級	六〇	五〇又は四〇																																													

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)				福島県県道の構造の技術的基準を定める条例			
第三種	第一級	八〇	六〇	第三種	第二級	六〇	五〇又は四〇
	第二級	六〇	五〇又は四〇		第三級	六〇、五〇又は四〇	三〇
	第三級	六〇、五〇又は四〇	三〇		第四級	五〇、四〇又は三〇	二〇
	第四級	五〇、四〇又は三〇	二〇		第五級	四〇、三〇又は二〇	
	第五級	四〇、三〇又は二〇			第四種	第一級	六〇
第四種	第一級	六〇	五〇又は四〇	第二級		六〇、五〇又は四〇	三〇
	第二級	六〇、五〇又は四〇	三〇	第三級		五〇、四〇又は三〇	二〇
	第三級	五〇、四〇又は三〇	二〇	第四級		四〇、三〇又は二〇	

2 副道の設計速度は、一時間につき、四十キロメートル、三十キロメートル又は二十キロメートルとする。

(車道の屈曲部)

第十四条 車道の屈曲部は、曲線形とするものとする。ただし、緩和区間(車両の走行を円滑ならしめるために車道の屈曲部に設けられる一定の区間をいう。以下同じ。)又は第三十一条の二の規定により設けられる屈曲部については、この限りでない。

(曲線半径)

第十五条 車道の屈曲部のうち緩和区間を除いた部分(以下「車道の曲線部」という。)の中心線の曲線半径(以下「曲線半径」という。)は、当該道路の設計速度に応じ、次の表の曲線半径の欄の上欄に掲げる値以上とするものとする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない箇所については、

2 副道の設計速度は、一時間につき、四十キロメートル、三十キロメートル又は二十キロメートルとする。

(車道の屈曲部)

第十六条 車道の屈曲部は、曲線形とするものとする。ただし、緩和区間(車両の走行を円滑にならしめるために車道の屈曲部に設けられる一定の区間をいう。以下同じ。)又は第三十四条の規定により設けられる屈曲部については、この限りでない。

(曲線半径)

第十七条 車道の屈曲部のうち緩和区間を除いた部分(以下「車道の曲線部」という。)の中心線の曲線半径(以下「曲線半径」という。)は、当該道路の設計速度に応じ、次の表の曲線半径の欄の左欄に掲げる値以上とするものとする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない箇所につ

道路構造令第 41 条第 2 項の規定による。

条例における読み替え。

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)			福島県県道の構造の技術的基準を定める条例		
同表の曲線半径の欄の下欄に掲げる値まで縮小することができる。			いは、同表の曲線半径の欄の右欄に掲げる値まで縮小することができる。		
設計速度(単位 一時間につきキロメートル)	曲線半径(単位 メートル)		設計速度 (単位 一時間につきキロメートル)	曲線半径 (単位 メートル)	
一二〇	七一〇	五七〇	一〇〇	四六〇	三八〇
一〇〇	四六〇	三八〇	八〇	二八〇	二三〇
八〇	二八〇	二三〇	六〇	一五〇	一二〇
六〇	一五〇	一二〇	五〇	一〇〇	八〇
五〇	一〇〇	八〇	四〇	六〇	五〇
四〇	六〇	五〇	三〇	三〇	
三〇	三〇		二〇	一五	
二〇	一五				
(曲線部の片勾配)			(曲線部の片勾配)		
<p>第十六条 車道、中央帯(分離帯を除く。)及び車道に接続する路肩の曲線部には、曲線半径がきわめて大きい場合を除き、当該道路の区分及び当該道路の存する地域の積雪寒冷の度に応じ、かつ、当該道路の設計速度、曲線半径、地形の状況等を勘案し、次の表の最大片勾配の欄に掲げる値(第三種の道路で自転車道等を設けないものにあつては、六パーセント)以下で適切な値の片勾配を附するものとする。ただし、第四種の道路にあつては、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、片勾配を附さないことがで</p>			<p>第十八条 車道、中央帯(分離帯を除く。)及び車道に接続する路肩の曲線部には、曲線半径が極めて大きい場合を除き、当該道路の区分及び当該道路の存する地域の積雪寒冷の度に応じ、かつ、当該道路の設計速度、曲線半径、地形の状況等を勘案し、次の表の最大片勾配の欄に掲げる値(第三種の道路で自転車道等を設けないものにあつては、六パーセント)以下で適切な値の片勾配を付するものとする。ただし、第四種の道路にあつては、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、片勾配を付さないことができる。</p>		

道路構造令（平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号）			福島県県道の構造の技術的基準を定める条例				
きる。							
区分	道路の存する地域		最大片勾配(単位 パーセント)	区分	道路の存する地域		最大片勾配(単位 パーセント)
第一種、第二種及び第三種	積雪寒冷地域	積雪寒冷の度が高はなはだしい地域	六	第一種、第二種及び第三種	積雪寒冷地域	積雪寒冷の度が高はなはだしい地域	六
		その他の地域	八			その他の地域	八
	その他の地域		一〇		その他の地域		一〇
第四種			六	第四種			六
<p>(曲線部の車線等の拡幅)</p> <p>第十七条 車道の曲線部においては、設計車両及び当該曲線部の曲線半径に応じ、車線(車線を有しない道路にあつては、車道)を適切に拡幅するものとする。ただし、第二種及び第四種の道路にあつては、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、この限りでない。</p> <p>(緩和区間)</p> <p>第十八条 車道の屈曲部には、緩和区間を設けるものとする。ただし、第四種の道路の車道の屈曲部にあつては、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、この限りでない。</p> <p>2 車道の曲線部において片勾配を附し、又は拡幅をする場合においては、緩和区間においてすり付けをするものとする。</p>			<p>(曲線部の車線等の拡幅)</p> <p>第十九条 車道の曲線部においては、設計車両及び当該曲線部の曲線半径に応じ、車線(車線を有しない道路にあつては、車道)を適切に拡幅するものとする。ただし、第二種及び第四種の道路にあつては、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、この限りでない。</p> <p>(緩和区間)</p> <p>第二十条 車道の屈曲部には、緩和区間を設けるものとする。ただし、第四種の道路の車道の屈曲部にあつては、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、この限りでない。</p> <p>2 車道の曲線部において片勾配を付し、又は拡幅をする場合においては、緩和区間においてすり付けをするものとする。</p>				

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)		福島県県道の構造の技術的基準を定める条例	
<p>和区間においてすりつけをするものとする。</p> <p>3 緩和区間の長さは、当該道路の設計速度に応じ、次の表の下欄に掲げる値(前項の規定によるすりつけに必要な長さが同欄に掲げる値をこえる場合には、当該すりつけに必要な長さ)以上とするものとする。</p>		<p>3 緩和区間の長さは、当該道路の設計速度に応じ、次の表の右欄に掲げる値(前項の規定によるすりつけに必要な長さが同欄に掲げる値を超える場合には、当該すりつけに必要な長さ)以上とするものとする。</p>	
設計速度(単位 一時間につきキロメートル)	緩和区間の長さ(単位 メートル)	設計速度 (単位 一時間につきキロメートル)	緩和区間の長さ (単位 メートル)
一二〇	一〇〇	一〇〇	八五
一〇〇	八五	八〇	七〇
八〇	七〇	六〇	五〇
六〇	五〇	五〇	四〇
五〇	四〇	四〇	三五
四〇	三五	三〇	二五
三〇	二五	二〇	二〇
二〇	二〇		
<p>(視距等)</p> <p>第十九条 視距は、当該道路の設計速度に応じ、次の表の下欄に掲げる値以上とするものとする。</p>		<p>(視距等)</p> <p>第二十一条 視距は、当該道路の設計速度に応じ、次の表の右欄に掲げる値以上とするものとする。</p>	
設計速度(単位 一時間につきキロメートル)	視距(単位 メートル)	設計速度 (単位 一時間につきキロメートル)	視距 (単位 メートル)

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)		福島県県道の構造の技術的基準を定める条例	
一二〇	二一〇	一〇〇	一六〇
一〇〇	一六〇	八〇	一一〇
八〇	一一〇	六〇	七五
六〇	七五	五〇	五五
五〇	五五	四〇	四〇
四〇	四〇	三〇	三〇
三〇	三〇	二〇	二〇
二〇	二〇		

2 車線の数が二である道路(対向車線を設けない道路を除く。)においては、必要に応じ、自動車が追越しを行なうのに十分な見とおしの確保された区間を設けるものとする。

(縦断勾配)

第二十条 車道の縦断勾配は、道路の区分及び道路の設計速度に応じ、次の表の縦断勾配の欄の上欄に掲げる値以下とするものとする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、同表の縦断勾配の欄の下欄に掲げる値以下とすることができる。

区分	設計速度(単位 一時間につきキ)	縦断勾配(単位 パーセント)
----	---------------------	----------------

2 車線の数が二である道路 (対向車線を設けない道路を除く。) においては、必要に応じ、自動車が追越しを行うのに十分な見通しの確保された区間を設けるものとする。

(縦断勾配)

第二十二条 車道の縦断勾配は、道路の区分及び道路の設計速度に応じ、次の表の縦断勾配の欄の左欄に掲げる値以下とするものとする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、同表の縦断勾配の欄の右欄に掲げる値以下とすることができる。

区分	設計速度 (単位 一時間につきキ)	縦断勾配 (単位 パーセント)
----	----------------------	--------------------

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)				福島県県道の構造の技術的基準を定める条例					
		ロメートル)				ロメートル)			
第一種、第二種及び第三種	普通道路	一二〇	二	五	第一種、第二種及び第三種	普通道路	一〇〇	三	六
		一〇〇	三	六			八〇	四	七
		八〇	四	七			六〇	五	八
		六〇	五	八			五〇	六	九
		五〇	六	九			四〇	七	一〇
		四〇	七	一〇			三〇	八	一一
		三〇	八	一一			二〇	九	一二
		二〇	九	一二			小型道路	一〇〇	四
	小型道路	一二〇	四	五	八〇	七			
		一〇〇		六	六〇	八			
		八〇	七		五〇	九			
		六〇	八		四〇	一〇			
		五〇	九		三〇	一一			
		四〇	一〇		二〇	一二			
		三〇	一一		第四種	普通道路		六〇	五
		二〇	一二				五〇	六	八
第四種	普通道路	六〇	五	七			四〇	七	九
		五〇	六	八			三〇	八	一〇

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)				福島県県道の構造の技術的基準を定める条例				
		四〇	七	九		二〇	九	一一
		三〇	八	一〇	小型道路	六〇	八	
		二〇	九	一一		五〇	九	
	小型道路	六〇	八			四〇	一〇	
		五〇	九			三〇	一一	
		四〇	一〇			二〇	一二	
		三〇	一一					
		二〇	一二					
<p>(登坂車線)</p> <p>第二十一条 普通道路の縦断勾配が五パーセント(高速自動車国道及び高速自動車国道以外の普通道路で設計速度が一時間につき百キロメートル以上であるものにあつては、三パーセント)を超える車道には、必要に応じ、登坂車線を設けるものとする。</p> <p>2 登坂車線の幅員は、三メートルとするものとする。</p> <p>(縦断曲線)</p> <p>第二十二条 車道の縦断勾配が変移する箇所には、縦断曲線を設けるものとする。</p> <p>2 縦断曲線の半径は、当該道路の設計速度及び当該縦断曲線の曲線形に応じ、次の表の縦断曲線の半径の欄に掲げる値以上とするものとする。ただし、設</p>				<p>(登坂車線)</p> <p>第二十三条 普通道路の縦断勾配が五パーセント(設計速度が一時間につき百キロメートル以上であるものにあつては、三パーセント)を超える車道には、必要に応じ、登坂車線を設けるものとする。</p> <p>2 登坂車線の幅員は、三メートルとするものとする。</p> <p>(縦断曲線)</p> <p>第二十四条 車道の縦断勾配が変移する箇所には、縦断曲線を設けるものとする。</p> <p>2 縦断曲線の半径は、当該道路の設計速度及び当該縦断曲線の曲線形に応じ、次の表の縦断曲線の半径の欄に掲げる値以上とするものとする。ただし、設</p>				

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)			福島県県道の構造の技術的基準を定める条例		
計速度が一時間につき六十キロメートルである第四種第一級の道路にあっては、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、 ^{とつ} 凸形縦断曲線の半径を千メートルまで縮小することができる。			計速度が一時間につき六十キロメートルである第四種第一級の道路にあっては、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、凸形縦断曲線の半径を千メートルまで縮小することができる。		
設計速度(単位 キロメートル)	縦断曲線の曲 線形	縦断曲線の半径(単位 メートル)	設計速度 (単位 キロメートル)	縦断曲線の曲 線形	縦断曲線の半径 (単位 メートル)
一二〇	^{とつ} 凸形曲線	一一、〇〇〇	一〇〇	凸形曲線	六、五〇〇
	^{おう} 凹形曲線	四、〇〇〇		凹形曲線	三、〇〇〇
一〇〇	^{とつ} 凸形曲線	六、五〇〇	八〇	凸形曲線	三、〇〇〇
	^{おう} 凹形曲線	三、〇〇〇		凹形曲線	二、〇〇〇
八〇	^{とつ} 凸形曲線	三、〇〇〇	六〇	凸形曲線	一、四〇〇
	^{おう} 凹形曲線	二、〇〇〇		凹形曲線	一、〇〇〇
六〇	^{とつ} 凸形曲線	一、四〇〇	五〇	凸形曲線	八〇〇
	^{おう} 凹形曲線	一、〇〇〇		凹形曲線	七〇〇
五〇	^{とつ} 凸形曲線	八〇〇	四〇	凸形曲線	四五〇
	^{おう} 凹形曲線	七〇〇		凹形曲線	四五〇
三〇	凸形曲線	二五〇	二〇	凸形曲線	一〇〇
	凹形曲線	二五〇		凹形曲線	一〇〇

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)			福島県県道の構造の技術的基準を定める条例		
四〇	凸形曲線	四五〇	凹形曲線		一〇〇
	凹形曲線	四五〇			
三〇	凸形曲線	二五〇			
	凹形曲線	二五〇			
二〇	凸形曲線	一〇〇			
	凹形曲線	一〇〇			

3 縦断曲線の長さは、当該道路の設計速度に応じ、次の表の下欄に掲げる値以上とするものとする。

設計速度(単位 一時間につきキロメートル)	縦断曲線の長さ(単位 メートル)
一二〇	一〇〇
一〇〇	八五
八〇	七〇
六〇	五〇
五〇	四〇
四〇	三五
三〇	二五

3 縦断曲線の長さは、当該道路の設計速度に応じ、次の表の右欄に掲げる値以上とするものとする。

設計速度 (単位 一時間につきキロメートル)	縦断曲線の長さ (単位 メートル)
一〇〇	八五
八〇	七〇
六〇	五〇
五〇	四〇
四〇	三五
三〇	二五
二〇	二〇

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<p style="text-align: center;">二〇</p> <p>(舗装)</p> <p>第二十三条 車道、中央帯(分離帯を除く。)、車道に接続する路肩、自転車道等及び歩道は、舗装するものとする。ただし、交通量がきわめて少ない等特別の理由がある場合においては、この限りでない。</p> <p>2 車道及び側帯の舗装は、その設計に用いる自動車の輪荷重の基準を四十九キロニュートンとし、計画交通量、自動車の重量、路床の状態、気象状況等を勘案して、自動車の安全かつ円滑な交通を確保することができるものとして国土交通省令で定める基準に適合する構造とするものとする。ただし、自動車の交通量が少ない場合その他の特別の理由がある場合においては、この限りでない。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>国土交通省令で定める基準を具体的に記載。</p> </div> <p>3 第四種の道路(トンネルを除く。)の舗装は、当該道路の存する地域、沿道の土地利用及び自動車の交通の状況を勘案して必要がある場合においては、雨水を道路の路面下に円滑に浸透させ、かつ、道路交通騒音の発生を減少させることができる構造とするものとする。ただし、道路の構造、気象状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、この限りでない。</p> <p>(横断^{こう}勾配)</p> <p>第二十四条 車道、中央帯(分離帯を除く。)及び車道に接続する路肩には、片^{こう}勾配</p>	<p>(舗装)</p> <p>第二十五条 車道、中央帯 (分離帯を除く。)、車道に接続する路肩、自転車道等及び歩道は、舗装するものとする。ただし、交通量が<u>極めて</u>少ない等特別の理由がある場合においては、この限りでない。</p> <p>2 車道及び側帯の舗装は、その設計に用いる自動車の輪荷重の基準を四十九キロニュートンとし、計画交通量、自動車の重量、路床の状態、気象状況等を勘案して、自動車の安全かつ円滑な交通を確保することができるものとして、<u>車道及び側帯の舗装の構造の基準に関する省令 (平成十三年国土交通省令第百三号)</u> で定める基準に適合する構造とするものとする。ただし、自動車の交通量が少ない場合その他の特別の理由がある場合においては、この限りでない。</p> <p>3 第四種の道路 (トンネルを除く。) の舗装は、当該道路の存する地域、沿道の土地利用及び自動車の交通の状況を勘案して必要がある場合においては、雨水を道路の路面下に円滑に浸透させ、かつ、道路交通騒音の発生を減少させることができる構造とするものとする。ただし、道路の構造、気象状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、この限りでない。</p> <p>(横断^{こう}勾配)</p> <p>第二十六条 車道、中央帯 (分離帯を除く。) 及び車道に接続する路肩には、片勾配を付する場合を除き、路面の種類に応じ、次の表の<u>右欄</u>に掲げる値を標準</p>

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例												
<p>配を付する場合を除き、路面の種類に応じ、次の表の下欄に掲げる値を標準として横断勾配を付するものとする。</p>	<p>として横断勾配を付するものとする。</p>												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>路面の種類</th> <th>横断勾配(単位 パーセント)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前条第二項に規定する基準に適合する舗装道</td> <td>一・五以上 二以下</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>三以上五以下</td> </tr> </tbody> </table>	路面の種類	横断勾配(単位 パーセント)	前条第二項に規定する基準に適合する舗装道	一・五以上 二以下	その他	三以上五以下	<table border="1"> <thead> <tr> <th>路面の種類</th> <th>横断勾配 (単位 パーセント)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前条第二項に規定する基準に適合する舗装道</td> <td>一・五以上 二以下</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>三以上五以下</td> </tr> </tbody> </table>	路面の種類	横断勾配 (単位 パーセント)	前条第二項に規定する基準に適合する舗装道	一・五以上 二以下	その他	三以上五以下
路面の種類	横断勾配(単位 パーセント)												
前条第二項に規定する基準に適合する舗装道	一・五以上 二以下												
その他	三以上五以下												
路面の種類	横断勾配 (単位 パーセント)												
前条第二項に規定する基準に適合する舗装道	一・五以上 二以下												
その他	三以上五以下												
<p>2 歩道又は自転車道等には、二パーセントを標準として横断勾配を付するものとする。</p> <p>3 前条第三項本文に規定する構造の舗装道にあつては、気象状況等を勘案して路面の排水に支障がない場合においては、横断勾配を付さず、又は縮小することができる。</p> <p>(合成勾配)</p>	<p>2 歩道又は自転車道等には、二パーセントを標準として横断勾配を付するものとする。</p> <p>3 前条第三項本文に規定する構造の舗装道にあつては、気象状況等を勘案して路面の排水に支障がない場合においては、横断勾配を付さず、又は縮小することができる。</p> <p>(合成勾配)</p>												
<p>第二十五条 合成勾配(縦断勾配と片勾配又は横断勾配とを合成した勾配をいう。以下同じ。)は、当該道路の設計速度に応じ、次の表の下欄に掲げる値以下とするものとする。ただし、設計速度が一時間につき三十キロメートル又は二十キロメートルの道路にあつては、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、十二・五パーセント以下とすることができる。</p>	<p>第二十七条 合成勾配(縦断勾配と片勾配又は横断勾配とを合成した勾配をいう。以下同じ。)は、当該道路の設計速度に応じ、次の表の右欄に掲げる値以下とするものとする。ただし、設計速度が一時間につき三十キロメートル又は二十キロメートルの道路にあつては、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、十二・五パーセント以下とすることができる。</p>												

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)		福島県県道の構造の技術的基準を定める条例	
設計速度(単位 一時間につきキロメートル)	合成勾配(単位 パーセント)	設計速度 (単位 一時間につきキロメートル)	合成勾配 (単位 パーセント)
一二〇	一〇	一〇〇	一〇
一〇〇		八〇	一〇・五
八〇	一〇・五	六〇	
六〇		五〇	一一・五
五〇	一一・五	四〇	
四〇		三〇	
三〇		二〇	
二〇			

<p>2 積雪寒冷の度がはなはだしい地域に存する道路にあつては、合成勾配は、八パーセント以下とするものとする。</p> <p>(排水施設)</p> <p>第二十六条 道路には、排水のため必要がある場合においては、側溝、街渠、集水ますその他の適当な排水施設を設けるものとする。</p> <p>(平面交差又は接続)</p> <p>第二十七条 道路は、駅前広場等特別の箇所を除き、同一箇所において同一平面で五以上交会させてはならない。</p> <p>2 道路が同一平面で交差し、又は接続する場合においては、必要に応じ、屈</p>	<p>2 積雪寒冷の度が甚だしい地域に存する道路にあつては、合成勾配は、八パーセント以下とするものとする。</p> <p>(排水施設)</p> <p>第二十八条 道路には、排水のため必要がある場合においては、側溝、街渠、集水ますその他の適当な排水施設を設けるものとする。</p> <p>(平面交差又は接続)</p> <p>第二十九条 道路は、駅前広場等特別の箇所を除き、同一箇所において同一平面で五以上交会させてはならない。</p> <p>2 道路が同一平面で交差し、又は接続する場合においては、必要に応じ、屈</p>
---	---

道路構造令（平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号）	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<p>折車線、変速車線若しくは交通島を設け、又は隅角部を切り取り、かつ、適 当な見とおしができる構造とするものとする。</p> <p>3 屈折車線又は変速車線を設ける場合においては、当該部分の車線(屈折車線 及び変速車線を除く。)の幅員は、第四種第一級の普通道路にあつては三メー トルまで、第四種第二級又は第三級の普通道路にあつては二・七五メー トルまで、第四種の小型道路にあつては二・五メートルまで縮小することができ る。</p> <p>4 屈折車線及び変速車線の幅員は、普通道路にあつては三メートル、小型道 路にあつては二・五メートルを標準とするものとする。</p> <p>5 屈折車線又は変速車線を設ける場合においては、当該道路の設計速度に応 じ、適切にすりつけをするものとする。</p> <p>(立体交差)</p> <p>第二十八条 車線(登坂車線、屈折車線及び変速車線を除く。)の数が四以上であ る普通道路が相互に交差する場合においては、当該交差の方式は、立体交差 とするものとする。ただし、交通の状況により不適當なとき又は地形の状況 その他の特別の理由によりやむを得ないときは、この限りでない。</p> <p>2 車線(屈折車線及び変速車線を除く。)の数が四以上である小型道路が相互に 交差する場合及び普通道路と小型道路が交差する場合においては、当該交差 の方式は、立体交差とするものとする。</p> <p>3 道路を立体交差とする場合においては、必要に応じ、交差する道路を相互</p>	<p>折車線、変速車線若しくは交通島を設け、又は隅角部を切り取り、かつ、適 当な見通しができる構造とするものとする。</p> <p>3 屈折車線又は変速車線を設ける場合においては、当該部分の車線（屈折車 線及び変速車線を除く。）の幅員は、第四種第一級の普通道路にあつては三メ ートルまで、第四種第二級又は第三級の普通道路にあつては二・七五メー トルまで、第四種の小型道路にあつては二・五メートルまで縮小することがで きる。</p> <p>4 屈折車線及び変速車線の幅員は、普通道路にあつては三メートル、小型道 路にあつては二・五メートルを標準とするものとする。</p> <p>5 屈折車線又は変速車線を設ける場合においては、当該道路の設計速度に応 じ、適切にすり付けをするものとする。</p> <p>(立体交差)</p> <p>第三十条 車線（登坂車線、屈折車線及び変速車線を除く。）の数が四以上であ る普通道路が相互に交差する場合においては、当該交差の方式は、立体交差 とするものとする。ただし、交通の状況により不適當なとき又は地形の状況 その他の特別の理由によりやむを得ないときは、この限りでない。</p> <p>2 車線（屈折車線及び変速車線を除く。）の数が四以上である小型道路が相互 に交差する場合及び普通道路と小型道路が交差する場合においては、当該交 差の方式は、立体交差とするものとする。</p> <p>3 道路を立体交差とする場合においては、必要に応じ、交差する道路を相互</p>

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<p>に連結する道路(以下「連結路」という。)を設けるものとする。</p> <p>4 連結路については、第五条から第八条まで、第十二条、第十三条、第十五条、第十六条、第十八条から第二十条まで、第二十二條及び第二十五条の規定は、適用しない。</p> <p>(鉄道等との平面交差)</p> <p>第二十九条 道路が鉄道又は軌道法(大正十年法律第七十六号)による新設軌道(以下「鉄道等」という。)と同一平面で交差する場合には、その交差する道路は次に定める構造とするものとする。</p> <p>一 交差角は、四十五度以上とすること。</p> <p>二 踏切道の両側からそれぞれ三十メートルまでの区間は、踏切道を含めて直線とし、その区間の車道の縦断勾配は、二・五パーセント以下とすること。ただし、自動車の交通量がきわめて少ない箇所又は地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない箇所については、この限りでない。</p> <p>三 見とおし区間の長さ(線路の最縁端軌道の中心線と車道の中心線との交点から、軌道の外方車道の中心線上五メートルの地点における一・二メートルの高さにおいて見とおすことができる軌道の中心線上当該交点からの長さをいう。)は、踏切道における鉄道等の車両の最高速度に応じ、次の表の左欄に掲げる値以上とすること。ただし、踏切遮断機その他の保安設備が設置される箇所又は自動車の交通量及び鉄道等の運転回数がきわめて少ない箇所については、この限りでない。</p>	<p>に連結する道路 (以下「連結路」という。) を設けるものとする。</p> <p>4 連結路については、<u>道路構造令第十二条の規定並びに第三条から第六条まで、第十五条、第十七条、第十八条、第二十条から第二十二條まで、第二十四条及び第二十七条の規定は、適用しない。</u></p> <p>(鉄道等との平面交差)</p> <p>第三十一条 道路が鉄道又は軌道法 (大正十年法律第七十六号) による新設軌道 (以下「鉄道等」という。) と同一平面で交差する場合には、その交差する道路は次に定める構造とするものとする。</p> <p>一 交差角は、四十五度以上とすること。</p> <p>二 踏切道の両側からそれぞれ三十メートルまでの区間は、踏切道を含めて直線とし、その区間の車道の縦断勾配は、二・五パーセント以下とすること。ただし、自動車の交通量が<u>極めて</u>少ない箇所又は地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない箇所については、この限りでない。</p> <p>三 <u>見通し</u>区間の長さ (線路の最縁端軌道の中心線と車道の中心線との交点から、軌道の外方車道の中心線上五メートルの地点における一・二メートルの高さにおいて<u>見通す</u>ことができる軌道の中心線上当該交点からの長さをいう。) は、踏切道における鉄道等の車両の最高速度に応じ、次の表の右欄に掲げる値以上とすること。ただし、踏切遮断機その他の保安設備が設置される箇所又は自動車の交通量及び鉄道等の運転回数が極めて少ない箇所については、この限りでない。</p>

条例における読み替え。

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)		福島県県道の構造の技術的基準を定める条例	
踏切道における鉄道等の車両の最高速度(単位 一時間につきキロメートル)	見とおし区間の長さ(単位 メ ートル)	踏切道における鉄道等の車両の最高速度 (単位 一時間につきキロメートル)	見通し区間の長さ (単位 メートル)
五〇未満	一一〇	五〇未満	一一〇
五〇以上 七〇未満	一六〇	五〇以上 七〇未満	一六〇
七〇以上 八〇未満	二〇〇	七〇以上 八〇未満	二〇〇
八〇以上 九〇未満	二三〇	八〇以上 九〇未満	二三〇
九〇以上 一〇〇未満	二六〇	九〇以上 一〇〇未満	二六〇
一〇〇以上 一一〇未満	三〇〇	一〇〇以上 一一〇未満	三〇〇
一一〇以上	三五〇	一一〇以上	三五〇
<p>(待避所)</p> <p>第三十条 第三種第五級の道路には、次に定めるところにより、待避所を設けるものとする。ただし、交通に及ぼす支障が少ない道路については、この限りでない。</p> <p>一 待避所相互間の距離は、三百メートル以内とすること。</p> <p>二 待避所相互間の道路の大部分が待避所から見とおすことができること。</p>		<p>(待避所)</p> <p>第三十二条 第三種第五級の道路には、次に定めるところにより、待避所を設けるものとする。ただし、交通に及ぼす支障が少ない道路については、この限りでない。</p> <p>一 待避所相互間の距離は、三百メートル以内とすること。</p> <p>二 待避所相互間の道路の大部分が待避所から見通すことができること。</p>	

道路構造令（平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号）	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<p>三 待避所の長さは、二十メートル以上とし、その区間の車道の幅員は、五メートル以上とすること。</p> <p>交通量が少ない平地部でも待避所の設置を可能とした。 ※第三種の県道で、交通量が少ない山地部の第四級は1級下の区分の第五級に読み替えて1車線道路とみなし、待避所の設置が可能。</p> <p>交通量が少ない平地部も第五級とみなし、待避所の設置等が可能な「1. 5車線の道路整備」を可能とした。</p> <p>(交通安全施設)</p> <p>第三十一条 交通事故の防止を図るため必要がある場合においては、横断歩道橋等、さく、照明施設、視線誘導標、緊急連絡施設その他これらに類する施設で国土交通省令で定めるものを設けるものとする。</p> <p>道路構造令施行規則（昭和 46 年 3 月 31 日建設省令第 7 号） 第 3 条（交通安全施設）を併せて列記。</p>	<p>三 待避所の長さは、二十メートル以上とし、その区間の車道の幅員は、五メートル以上とすること。</p> <p>2 <u>道路構造令第三条第二項本文の規定により第三種第三級の道路に区分される平地部の県道であって、当該県道の交通量の状況その他の特別の理由があるものにおいては、地域の実情に応じ、前項各号に定めるところにより、待避所を設けることができる。</u></p> <p>3 <u>前項の規定により待避所を設ける第三種第三級の道路は、第三種第五級とみなしてこの条例の規定（前項の規定を除く。）を適用する。</u></p> <p>(交通安全施設)</p> <p>第三十三条 交通事故の防止を図るため必要がある場合においては、次に掲げる施設を設けるものとする。</p> <p>一 <u>横断歩道橋等</u></p> <p>二 <u>柵</u></p> <p>三 <u>照明施設</u></p> <p>四 <u>視線誘導標</u></p> <p>五 <u>緊急連絡施設</u></p> <p>六 <u>駒止</u></p> <p>七 <u>道路標識</u></p> <p>八 <u>道路情報管理施設（第五号に掲げる施設を除く。）</u></p> <p>九 <u>他の車両又は歩行者を確認するための鏡</u></p>

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<p>(凸部、<u>狭さく部</u>等)</p> <p>第三十一条の二 主として近隣に居住する者の利用に供する第三種第五級の道路には、自動車を減速させて歩行者又は自転車の安全な通行を確保する必要がある場合においては、車道及びこれに接続する路肩の路面に凸部を設置し、又は車道に<u>狭さく部</u>若しくは屈曲部を設けるものとする。</p> <p>(乗合自動車の停留所等に設ける交通島)</p> <p>第三十一条の三 自転車道、自転車歩行者道又は歩道に接続しない乗合自動車の停留所又は路面電車の停留場には、必要に応じ、交通島を設けるものとする。</p> <p>(自動車駐車場等)</p> <p>第三十二条 安全かつ円滑な交通を確保し、又は公衆の利便に資するため必要がある場合においては、自動車駐車場、自転車駐車場、乗合自動車停車所、非常駐車帯その他これらに類する施設で国土交通省令で定めるものを設けるものとする。</p> <p>(防雪施設その他の防護施設)</p> <p>第三十三条 なだれ、飛雪又は積雪により交通に支障を及ぼすおそれがある箇所には、雪覆工、流雪溝、融雪施設その他これらに類する施設で国土交通省令で定めるものを設けるものとする。</p>	<p>(凸部、<u>狭さく部</u>等) 道路構造令第 41 条第 2 項の規定による。</p> <p>第三十四条 <u>第四種第四級の道路又は主として近隣に居住する者の利用に供する第三種第五級の道路</u>には、自動車を減速させて歩行者又は自転車の安全な通行を確保する必要がある場合においては、車道及びこれに接続する路肩の路面に凸部を設置し、又は車道に<u>狭さく部</u>若しくは屈曲部を設けるものとする。</p> <p>(乗合自動車の停留所等に設ける交通島)</p> <p>第三十五条 自転車道、自転車歩行者道又は歩道に接続しない乗合自動車の停留所又は路面電車の停留場には、必要に応じ、交通島を設けるものとする。</p> <p>(自動車駐車場等)</p> <p>第三十六条 安全かつ円滑な交通を確保し、又は公衆の利便に資するため必要がある場合においては、自動車駐車場、自転車駐車場、乗合自動車停車所、非常駐車帯を設けるものとする。</p> <p>(防雪施設その他の防護施設)</p> <p>第三十七条 <u>雪崩、飛雪又は積雪により交通に支障を及ぼすおそれがある箇所</u>には、<u>次に掲げる施設を設けるものとする。</u></p> <p>一 <u>雪覆工</u></p> <p>二 <u>流雪溝</u></p>

道路構造令（平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号）	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<div data-bbox="376 288 1077 387" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 道路構造令施行規則（昭和 46 年 3 月 31 日建設省令第 7 号） 第 4 条（防雪施設）を併せて列記。 </div> <p>2 前項に規定する場合を除くほか、落石、崩壊、波浪等により交通に支障を及ぼし、又は道路の構造に損傷を与えるおそれがある箇所には、さく、擁壁その他の適当な防護施設を設けるものとする。</p> <p>（トンネル）</p> <p>第三十四条 トンネルには、安全かつ円滑な交通を確保するため必要がある場合においては、当該道路の計画交通量及びトンネルの長さに応じ、適当な換気施設を設けるものとする。</p> <p>2 トンネルには、安全かつ円滑な交通を確保するため必要がある場合においては、当該道路の設計速度等を勘案して、適当な照明施設を設けるものとする。</p> <p>3 トンネルにおける車両の火災その他の事故により交通に危険を及ぼすおそれがある場合においては、必要に応じ、通報施設、警報施設、消火施設その他の非常用施設を設けるものとする。</p> <p>（橋、高架の道路等）</p> <p>第三十五条 橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路は、鋼構造、コンクリート構造又はこれらに準ずる構造とするものとする。</p> <p>2 橋、高架の道路その他これらに類する構造の普通道路は、その設計に用い</p>	<p><u>三 融雪施設</u></p> <p><u>四 吹きだまり防止施設</u></p> <p><u>五 雪崩防止施設</u></p> <p>2 前項に規定する場合を除くほか、落石、崩壊、波浪等により交通に支障を及ぼし、又は道路の構造に損傷を与えるおそれがある箇所には、柵、擁壁その他の適当な防護施設を設けるものとする。</p> <p>（トンネル）</p> <p>第三十八条 トンネルには、安全かつ円滑な交通を確保するため必要がある場合においては、当該道路の計画交通量及びトンネルの長さに応じ、適当な換気施設を設けるものとする。</p> <p>2 トンネルには、安全かつ円滑な交通を確保するため必要がある場合においては、当該道路の設計速度等を勘案して、適当な照明施設を設けるものとする。</p> <p>3 トンネルにおける車両の火災その他の事故により交通に危険を及ぼす<u>恐れ</u>がある場合においては、必要に応じ、通報施設、警報施設、消火施設その他の非常用施設を設けるものとする。</p> <p>（橋、高架の道路等）</p> <p>第三十九条 橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路は、鋼構造、コンクリート構造又はこれらに準ずる構造とするものとする。</p> <p><u>参 酌</u></p>

道路構造令第 41 条第 1 項の規定による。

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<p>る設計自動車荷重を二百四十五キロニュートンとし、当該橋、高架の道路その他これらに類する構造の普通道路における大型の自動車の交通の状況を勘案して、安全な交通を確保することができる構造とするものとする。</p> <p>3 橋、高架の道路その他これらに類する構造の小型道路は、その設計に用いる設計自動車荷重を三十キロニュートンとし、当該橋、高架の道路その他これらに類する構造の小型道路における小型自動車等の交通の状況を勘案して、安全な交通を確保することができる構造とするものとする。</p> <p>4 前三項に規定するもののほか、橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路の構造の基準に関し必要な事項は、国土交通省令で定める。</p> <div data-bbox="383 778 1081 874" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>道路構造令施行規則 (昭和 46 年 3 月 31 日建設省令第 7 号) 第 5 条 (橋、高架の道路等) を併せて記述。</p> </div> <p>(附帯工事等の特例)</p> <p>第三十六条 道路に関する工事により必要を生じた他の道路に関する工事を施行し、又は道路に関する工事以外の工事により必要を生じた道路に関する工事を施行する場合において、第四条から前条までの規定(第八条、第十三条、第十四条、第二十四条、第二十六条、第三十一条及び第三十三条を除く。)による基準をそのまま適用することが適当でないとき認められるときは、これらの規定による基準によらないことができる。</p>	<p><u>参 酌</u> 道路構造令第 41 条第 1 項の規定による。</p> <p>2 前項に規定するもののほか、橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路 (以下「橋等」という。) の構造は、<u>法第三十条第一項第十二号に掲げる事項に係るものを除くほか、当該橋等の構造形式及び交通の状況並びに当該橋等の存する地域の地形、地質、気象その他の状況を勘案し、死荷重、活荷重、風荷重、地震荷重その他の当該橋等に作用する荷重及びこれらの荷重の組合せに対して十分安全なものでなければならない。</u></p> <p>(附帯工事等の特例)</p> <p>第四十条 道路に関する工事により必要を生じた他の道路に関する工事を施行し、又は道路に関する工事以外の工事により必要を生じた道路に関する工事を施行する場合において、<u>道路構造令第四条及び第十二条の規定並びに第三条から前条までの規定 (第六条、第十五条、第十六条、第二十六条、第二十八条、第三十三条及び第三十七条を除く。)</u>による基準をそのまま適用することが適当でないとき認められるときは、これらの規定による基準によらないこ</p> <div data-bbox="1361 1385 1675 1449" style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px 5px; margin: 10px 0;"> <p>条例における読み替え。</p> </div>

道路構造令（平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号）	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<p>(区分が変更される道路の特例)</p> <p>第三十七条 一般国道の区域を変更し、当該変更に係る部分を都道府県道又は市町村道とする計画がある場合において、当該部分を当該他の道路とすることにより第三条第二項の規定による区分が変更されることとなるときは、同条第四項及び第五項、第四条、第五条、第六条第一項、第四項及び第六項、第八条第二項から第六項まで、第九項及び第十項、第九条第一項、第十条の二第三項、第十一条第一項、第二項及び第四項、第十一条の四第一項、第十二条、第十三条第一項、第十六条、第十七条、第十八条第一項、第二十条、第二十二條第二項、第二十三條第三項、第二十七條第三項、第三十条並びに第三十一条の二の規定の適用については、当該変更後の区分を当該部分の区分とみなす。この場合において、第五条第一項ただし書及び第五項、第十条の二第三項ただし書、第十一条第四項ただし書並びに第十二条中「第三種第五級」とあるのは「第三種第五級又は第四種第四級」と、第五条第三項中「及び第三種第五級」とあるのは「並びに第三種第五級及び第四種第四級」と、第九条第一項及び第十項第一項中「第四種」とあるのは「第四種(第四級を除く。）」と、同項中「第三種の」とあるのは「第三種若しくは第四種第四級の」と、同条第二項中「第三種」とあるのは「第三種又は第四種第四級」と、第十三条第一項中「上欄に掲げる値」とあるのは「上欄に掲げる値(当該道路が第四種第四級の道路である場合にあっては、一時間につき四十キロメートル</p>	<p>とができる。</p> <p>(区分が変更される道路の特例)</p> <p>第四十一条 <u>県道の区域を変更し、当該変更に係る部分を市町村道とする計画がある場合において、当該県道を当該市町村道とすることにより道路構造令第三条第二項の規定による区分が変更されることとなるときは、道路構造令第三条第四項及び第五項、第四条及び第十二条の規定並びに第三条、第四条第一項、第四項及び第六項、第六条第二項から第六項まで、第九項及び第十項、第七条第一項、第十条第三項、第十一条第一項、第二項及び第四項、第十四条第一項、第十五条第一項、第十八条、第十九条、第二十条第一項、第二十二條、第二十四條第二項、第二十五條第三項、第二十九條第三項、第三十二條並びに第三十四條の規定の適用については、当該変更後の区分を当該県道の区分とみなす。この場合において、道路構造令第十二条中「第三種第五級」とあるのは、「第三種第五級又は第四種第四級」と読み替えるものとする。</u></p> <p>道路構造令第 41 条第 2 項の規定による。</p> <p>条例における読み替え。</p>

道路構造令（平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号）	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<p>ル、三十キロメートル又は二十キロメートル）」と、第三十一条の二中「主として」とあるのは「第四種第四級の道路又は主として」と読み替えるものとする。</p> <p>(小区間改築の場合の特例)</p> <p>第三十八条 道路の交通に著しい支障がある小区間について応急措置として改築を行う場合(次項に規定する改築を行う場合を除く。)において、これに隣接する他の区間の道路の構造が、第五条、第六条第四項から第六項まで、第七条、第九条、第九条の二、第十条第三項、第十条の二第二項及び第三項、第十一条第三項及び第四項、第十一条の四第二項及び第三項、第十五条から第二十二條まで、第二十三条第三項並びに第二十五条の規定による基準に適合していないためこれらの規定による基準をそのまま適用することが適当でないとき認められるときは、これらの規定による基準によらないことができる。</p> <p>2 道路の交通の安全の保持に著しい支障がある小区間について応急措置として改築を行う場合において、当該道路の状況等からみて第五条、第六条第四項から第六項まで、第七条、第八条第二項、第九条、第九条の二、第十条第三項、第十条の二第二項及び第三項、第十一条第三項及び第四項、第十一条の四第二項及び第三項、第十九条第一項、第二十一条第二項、第二十三条第三項、次条第一項及び第二項並びに第四十条第一項の規定による基準をそのまま適用することが適当でないとき認められるときは、これらの規定による基準によらないことができる。</p>	<p>(小区間改築の場合の特例)</p> <p>第四十二条 道路の交通に著しい支障がある小区間について応急措置として改築を行う場合（次項に規定する改築を行う場合を除く。）において、これに隣接する他の区間の道路の構造が、<u>第三条、第四条第四項から第六項まで、第五条、第七条、第八条、第九条第三項、第十条第二項及び第三項、第十一条第三項及び第四項、第十四条第二項及び第三項、第十七条から第二十四条まで、第二十五条第三項並びに第二十七条の規定による基準に適合していない</u>ためこれらの規定による基準をそのまま適用することが適当でないとき認められるときは、これらの規定による基準によらないことができる。</p> <p>2 道路の交通の安全の保持に著しい支障がある小区間について応急措置として改築を行う場合において、当該道路の状況等からみて<u>第三条、第四条第四項から第六項まで、第五条、第六条第二項、第七条、第八条、第九条第三項、第十条第二項及び第三項、第十一条第三項及び第四項、第十四条第二項及び第三項、第二十一条第一項、第二十三条第二項、第二十五条第三項、次条第一項及び第二項並びに第四十四条第一項の規定による基準をそのまま適用</u>することが適当でないとき認められるときは、これらの規定による基準によらないことができる。</p>

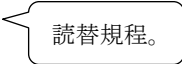
条例における読み替え。

条例における読み替え。

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<p>(自転車専用道路及び自転車歩行者専用道路)</p> <p>第三十九条 自転車専用道路の幅員は三メートル以上とし、自転車歩行者専用道路の幅員は四メートル以上とするものとする。ただし、自転車専用道路にあっては、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、二・五メートルまで縮小することができる。</p> <p>2 自転車専用道路又は自転車歩行者専用道路には、その各側に、当該道路の部分として、幅員〇・五メートル以上の側方余裕を確保するための部分を設けるものとする。</p> <p>3 自転車専用道路又は自転車歩行者専用道路に路上施設を設ける場合においては、当該自転車専用道路又は自転車歩行者専用道路の幅員は、次項の建築限界を勘案して定めるものとする。</p> <p>4 自転車専用道路及び自転車歩行者専用道路の建築限界は、次の図に示すところによるものとする。</p>	<p>(自転車専用道路及び自転車歩行者専用道路)</p> <p>第四十三条 自転車専用道路の幅員は三メートル以上とし、自転車歩行者専用道路の幅員は四メートル以上とするものとする。ただし、自転車専用道路にあっては、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、二・五メートルまで縮小することができる。</p> <p>2 自転車専用道路又は自転車歩行者専用道路には、その各側に、当該道路の部分として、幅員〇・五メートル以上の側方余裕を確保するための部分を設けるものとする。</p> <p>3 自転車専用道路又は自転車歩行者専用道路に路上施設を設ける場合においては、当該自転車専用道路又は自転車歩行者専用道路の幅員は、<u>道路構造令第三十九条第四項</u>の建築限界を勘案して定めるものとする。</p> <p>4 ー</p> <div data-bbox="1308 890 1635 959" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 100px;"> 道路構造令の条項を明示。 </div>

道路構造令 (平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号)	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<div data-bbox="497 233 712 719" data-label="Diagram"> </div> <p data-bbox="114 746 1093 911">5 自転車専用道路及び自転車歩行者専用道路の線形、^{こう}勾配その他の構造は、自転車及び歩行者が安全かつ円滑に通行することができるものでなければならない。</p> <p data-bbox="114 938 1093 1082">6 自転車専用道路及び自転車歩行者専用道路については、第三条から第三十七条まで及び前条第一項の規定(自転車歩行者専用道路にあっては、第十一条の二を除く。)は、適用しない。</p> <p data-bbox="114 1219 349 1249">(歩行者専用道路)</p> <p data-bbox="114 1273 1093 1362">第四十条 歩行者専用道路の幅員は、当該道路の存する地域及び歩行者の交通の状況を勘案して、二メートル以上とするものとする。</p>	<p data-bbox="1137 754 2116 898">4 自転車専用道路及び自転車歩行者専用道路の線形、勾配その他の構造は、自転車及び歩行者が安全かつ円滑に通行することができるものでなければならない。</p> <div data-bbox="1805 847 2116 911" data-label="Text"> <p>条例における読み替え。</p> </div> <p data-bbox="1137 922 2116 1182">5 自転車専用道路及び自転車歩行者専用道路については、<u>道路構造令第三条、第四条、第十二条及び第三十五条第二項から第四項(法第三十条第一項第十二号に掲げる事項に係る部分に限る。)</u>までの規定並びに<u>第三条から第四十一条まで及び前条第一項の規定(自転車歩行者専用道路にあっては、第十二条を除く。)</u>は、適用しない。</p> <p data-bbox="1137 1203 1368 1233">(歩行者専用道路)</p> <p data-bbox="1137 1257 2116 1353">第四十四条 歩行者専用道路の幅員は、当該道路の存する地域及び歩行者の交通の状況を勘案して、二メートル以上とするものとする。</p>

道路構造令（平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号）	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<p>2 歩行者専用道路に路上施設を設ける場合においては、当該歩行者専用道路の幅員は、次項の建築限界を勘案して定めるものとする。</p> <p>3 歩行者専用道路の建築限界は、次の図に示すところによるものとする。</p> <div data-bbox="501 461 719 976" style="text-align: center;"> <p>2.5メートル</p> <p>歩行者専用道路（路上施設を設けるのに必要な部分を除く。）</p> </div> <p>4 歩行者専用道路の線形、^{こう}勾配その他の構造は、歩行者が安全かつ円滑に通行することができるものでなければならない。</p> <p>5 歩行者専用道路については、第三条から第十一条まで、第十一条の三から第三十七条まで及び第三十八条第一項の規定は、適用しない。 (都道府県道及び市町村道の構造の一般的技術的基準等)</p>	<p>2 歩行者専用道路に路上施設を設ける場合においては、当該歩行者専用道路の幅員は、<u>道路構造令第四十条第三項</u>の建築限界を勘案して定めるものとする。</p> <p>3 —</p> <div data-bbox="1435 392 1765 456" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 100px;"> 道路構造令の条項を明示。 </div> <p>3 歩行者専用道路の線形、勾配その他の構造は、歩行者が安全かつ円滑に通行することができるものでなければならない。</p> <p>4 歩行者専用道路については、<u>道路構造令第三条、第四条及び第三十五条第二項から第四項</u>（法第三十条第一項第十二号に掲げる事項に係る部分に限る。）までの規定並びに第三条から第十一条まで、<u>第十三条から第四十一条まで及び第四十二条第一項</u>の規定は、適用しない。</p> <div data-bbox="1765 1362 2078 1426" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 100px;"> 条例における読み替え。 </div>

道路構造令（平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号）	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<p>第四十一条 都道府県道又は市町村道を新設し、又は改築する場合におけるこれらの道路の構造の一般的技術的基準については、第四条、第十二条、第三十五条第二項、第三項及び第四項(法第三十条第一項第十二号に掲げる事項に係る部分に限る。)、第三十九条第四項並びに前条第三項の規定を準用する。この場合において、第十二条中「第三種第五級」とあるのは、「第三種第五級又は第四種第四級」と読み替えるものとする。</p> <p>2 法第三十条第三項の政令で定める基準については、第五条から第十一条の四まで、第十三条から第三十四条まで、第三十五条第一項及び第四項(法第三十条第一項第十二号に掲げる事項に係る部分を除く。)、第三十六条から第三十八条まで、第三十九条第一項から第三項まで、第五項及び第六項並びに前条第一項、第二項、第四項及び第五項の規定を準用する。この場合において、</p>	<p>—  読替規程。</p>

道路構造令（平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号）	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
<p>第五条第一項ただし書及び第五項、第十条の二第三項ただし書並びに第十一条第四項ただし書中「第三種第五級」とあるのは「第三種第五級又は第四種第四級」と、第五条第三項中「及び第三種第五級」とあるのは「並びに第三種第五級及び第四種第四級」と、第九条第一項及び第十一条第一項中「第四種」とあるのは「第四種(第四級を除く。）」と、同項中「第三種の」とあるのは「第三種若しくは第四種第四級の」と、同条第二項中「第三種」とあるのは「第三種又は第四種第四級」と、第十三条第一項中「上欄に掲げる値」とあるのは「上欄に掲げる値(当該道路が第四種第四級の道路である場合にあつては、一時間につき四十キロメートル、三十キロメートル又は二十キロメートル)」と、第三十一条の二中「主として」とあるのは「第四種第四級の道路又は主として」と、第三十七条中「一般国道」とあるのは「都道府県道」と、「都道府県道又は市町村道」とあり、及び「他の道路」とあるのは「市町村道」と、「当該部分」とあるのは「当該都道府県道」と読み替えるものとする。</p>	<p><u>附 則</u></p> <p><u>1 この条例は、平成二十五年四月一日から施行する。</u></p> <p><u>2 この条例の規定は、この条例の施行の日（以下「施行日」という。）以後に新設又は改築の事業に着手する県道について適用し、施行日前に新設又は改築の事業に着手した県道については、地域の自主性及び自立性を高めるための改革の推進を図るための関係法律の整備に関する法律の一部の施行に伴う国土交</u></p>

道路構造令（平成 23 年 12 月 26 日政令第 424 号）	福島県県道の構造の技術的基準を定める条例
	<p><u>通省関係政令の整備等に関する政令（平成二十三年政令第四百二十四号）第八条の規定による改正前の道路構造令の規定の例による。</u></p>