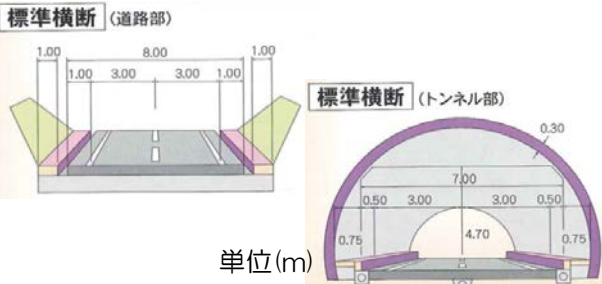


1. 相馬市の原町川俣線『(仮称)八木沢トンネル』の安全祈願祭と起工式が行われました。

平成26年3月25日(火)に原町川俣線 (仮称)八木沢トンネルの安全祈願祭と起工式が行われました。
 (仮称)八木沢トンネルを含む八木沢工区は、南相馬市大原地区を起点として、飯館村八木沢地区に至る延長約2.9kmの道路です。
 現道は、急勾配や急カーブが連続し、特に冬期間においては路面凍結によるスリップ事故が多発する状況で、異常気象時においても通行止めが生じるなど、交通に支障を来している状況です。
 東日本大震災による原子力発電所の事故以降は、避難指示区域等の復興と避難住民の帰還を加速させるため「ふくしま復興再生道路」として戦略的に道路整備を図るものとして計画されました。
 (仮称)八木沢トンネルを含む八木沢工区につきましては、整備を図ることで安全で円滑な交通を確保されるとともに浜通り地方の利便性の向上や避難指示区域等の復興などに大きく寄与するものと考えています。



2. 災害復旧工事の進捗状況 (H26. 3. 31現在)

1 災害 (東日本大震災) 査定の実施状況

| | 河川 | | 海岸 | | 道路 | | 橋梁 | | 合計 | | 備考 |
|-----|-----|------------|-----|------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-------------|-------|
| | 箇所数 | 金額 (千円) | 箇所数 | 金額 (千円) | 箇所数 | 金額 (千円) | 箇所数 | 金額 (千円) | 箇所数 | 金額 (千円) | |
| 県工事 | 123 | 24,552,685 | 34 | 66,345,494 | 206 | 7,263,069 | 23 | 2,412,224 | 386 | 100,573,472 | |
| 着手済 | 84 | 4,082,362 | 15 | 30,534,126 | 131 | 2,994,537 | 8 | 401,435 | 238 | 38,012,460 | 61.7% |
| 未着手 | 39 | 20,470,323 | 19 | 35,811,368 | 75 | 4,268,532 | 15 | 2,010,789 | 148 | 62,561,012 | |

2 H24 災害 (豪雨・台風4号) 査定の実施状況

| | 河川 | | 海岸 | | 道路 | | 橋梁 | | 合計 | | 備考 |
|-----|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-------|
| | 箇所数 | 金額 (千円) | 箇所数 | 金額 (千円) | 箇所数 | 金額 (千円) | 箇所数 | 金額 (千円) | 箇所数 | 金額 (千円) | |
| 県工事 | 27 | 221,138 | 0 | 0 | 2 | 28,887 | 0 | 0 | 29 | 250,025 | |
| 着手済 | 22 | 205,238 | 0 | 0 | 2 | 33,195 | 0 | 0 | 24 | 238,433 | 82.8% |
| 未着手 | 5 | 15,900 | 0 | 0 | 0 | -4,308 | 0 | 0 | 5 | 11,592 | |

※H23は相馬市、南相馬市の一部、広野町、川内村、浪江町の一部、葛尾村、新地町、飯館村で災害査定を実施。
 ※H24は南相馬市の一部、楢葉町の一部で災害査定を実施。
 ※H25は浪江町の一部、富岡町の一部、楢葉町の一部で災害査定を実施。
 ※金額には、応急工事及び調査費を含む。(件数には含まない)
 ※台風15号災 (19次査定: 河川災4件・104,626千円)を含む。
 ※大洲松川線 (相馬市代行: 1件・2,485,786千円)を含む。
 ※未着手の主な理由として、協議設計 (国土交通省と復旧工法を協議するもの) や用地買収実施後の着手となることや、入札不調の発生が挙げられる。

※未着手の主な理由として、入札不調の発生が挙げられる。