

- ◆ 今回実施した各種調査（高校アンケート調査、レセプトデータ分析等）により、通学・通院に係る各市町村間の移動実態を明らかにしたところ。
- ◆ 今後はこれらを活用して、移動実態に対する公共交通サービスの提供状況の確認・検証を行うことを検討

### 各市町村の生徒数（N）に対して5%以上の通学を抽出する場合のイメージ

出身市町村名 \ 高校名	A高校 (○市内立地)	B高校 (○市内立地)	C高校 (△町内立地)	...
○市 (N=市内生徒数)	※同一市町村内は対象外	※同一市町村内は対象外	3%	...
△町 (N=町内生徒数)	10%	5%	※同一市町村内は対象外	...
□村 (N=村内生徒数)	20%	10%	3%	...

- 通学に係る市町村をまたいだ広域移動量を活用（高校アンケート調査）し、広域移動量が一定数を超える（仮に5%）区間を抽出。
- 広域移動量が多い区間については、その間を移動する公共交通サービス（鉄道・バス等）の提供状況を確認・検証する。

# 通学・通院に係る調査結果概要

- ◆ 各市町村生徒数の5%以上が通学している高校を抽出。通院は各市町村診療日数に対して5%以上通院している病院を抽出※病院数が多いため5%以上のうち原則上位3病院まで
- ◆ 通学は高校最寄り駅までの公共交通サービス（鉄道、広域路線バス（地域間幹線系統））提供状況を確認。通院は原則病院最寄りバス停までを確認※最寄りバス停がない場合は最寄り駅
- ◆ 通学は7:00～8:30までの提供状況※始業開始8:30想定  
通院は8:00～10:00までの提供状況※診療開始9:00想定とした前後1時間

## 【通学調査の例】

・二本松市→福島市の通学時間帯に鉄道2便、バス1便  
・バス: 高校最寄り駅(福島駅)の到着時間が遅く、始業に間に合わない可能性がある

市町村名	ルート No.	高校立地市町村	交通手段	出発時刻	到着時刻	地域間幹線系統名
福島市	1	※同一市内	バス	7:01~7:30	8:16~	医大立子山經由飯野
二本松市	1	福島市	鉄道	6:31~7:00	7:01~7:30	
二本松市	2	福島市	鉄道	7:01~7:30	7:31~8:00	
二本松市	3	福島市	バス	7:01~7:30	8:16~	医大經由二本松
二本松市	4	※同一市内	バス	7:31~	8:01~8:15	大平經由小浜
二本松市	5	〃	バス	6:31~7:00	7:01~7:30	針道經由東和小学校
二本松市	6	〃	バス	7:31~	8:16~	針道經由東和小学校
二本松市	7	〃	バス	7:01~7:30	7:31~8:00	塩沢

## 【通院調査の例】

二本松市→福島市の病院最寄りバス停(医大病院)、8時～10時の間に3便

市町村名	ルート No.	病院立地市町村	交通手段	出発時刻	到着時刻	地域間幹線系統名
福島市	1	※同一市内	バス	7:01~7:30	8:00~8:30	医大立子山經由飯野
福島市	2	〃	バス	8:31~	9:31~10:00	医大立子山經由飯野
二本松市	1	福島市	バス	7:01~7:30	8:00~8:30	医大經由二本松
二本松市	2	福島市	バス	8:01~8:30	9:01~9:30	医大經由二本松
二本松市	3	福島市	バス	8:31~	9:31~10:00	医大經由二本松
二本松市	4	本宮市	鉄道	7:31~8:00	8:00~8:30	
二本松市	5	本宮市	鉄道	8:31~	8:31~9:00	
二本松市	6	本宮市	鉄道	8:31~	9:01~9:30	
二本松市	7	※同一市内	バス→鉄道	7:31~8:00	8:31~9:00	大平經由小浜
二本松市	8	〃	バス	7:31~8:00	8:00~8:30	大平經由小浜
二本松市	9	〃	バス	8:31~	9:31~10:00	大平經由小浜
二本松市	10	〃	バス	7:31~8:00	8:00~8:30	針道經由東和小学校
二本松市	11	〃	バス	7:31~8:00	8:31~9:00	針道經由東和小学校
二本松市	12	〃	バス	8:31~	9:31~10:00	針道經由東和小学校
二本松市	〃	〃	〃	〃	〃	塩沢

✓ 表中、出発・到着時間ともに一定の間隔で整理

(例) 医大經由二本松線

若宮二丁目7:10発 → 7:01~7:30

福島駅東口8:23着 → 8:16~

※同一市町村内を運行する地域間幹線系統も調査

8時～10時の間に  
に便なし

# 通学に係る調査結果概要

## ◆ 出発・到着時刻の集計

### 【県北】

全交通手段（延べルート数）

出発時刻		到着時刻	
～6:30	4	～7:00	1
6:31～7:00	12	7:01～7:30	14
7:01～7:30	21	7:31～8:00	18
7:31～	12	8:01～8:15	8
		8:16～	8
計	49	計	49

↓内訳

鉄道のみで高校最寄駅まで到着可能数（延べルート数）

～6:30	0	～7:00	0
6:31～7:00	2	7:01～7:30	8
7:01～7:30	10	7:31～8:00	9
7:31～	8	8:01～8:15	1
		8:16～	2
計	20	計	20

バスのみで高校最寄駅まで到着可能数（延べルート数）

～6:30	0	～7:00	0
6:31～7:00	6	7:01～7:30	3
7:01～7:30	11	7:31～8:00	7
7:31～	4	8:01～8:15	5
		8:16～	6
計	21	計	21

鉄道→バスorバス→鉄道で高校最寄駅まで到着可能数（延べルート数）

～6:30	4	～7:00	1
6:31～7:00	4	7:01～7:30	3
7:01～7:30	0	7:31～8:00	2
7:31～	0	8:01～8:15	2
		8:16～	0
計	8	計	8

・鉄道よりも到着時間が遅い傾向

### 【県中・県南】

全交通手段（延べルート数）

出発時刻		到着時刻	
～6:30	10	～7:00	1
6:31～7:00	13	7:01～7:30	28
7:01～7:30	60	7:31～8:00	47
7:31～	34	8:01～8:15	24
		8:16～	17
計	117	計	117

↓内訳

鉄道のみで高校最寄駅まで到着可能数（延べルート数）

～6:30	4	～7:00	0
6:31～7:00	4	7:01～7:30	21
7:01～7:30	35	7:31～8:00	23
7:31～	27	8:01～8:15	18
		8:16～	8
計	70	計	70

バスのみで高校最寄駅まで到着可能数（延べルート数）

～6:30	5	～7:00	1
6:31～7:00	5	7:01～7:30	7
7:01～7:30	15	7:31～8:00	19
7:31～	6	8:01～8:15	2
		8:16～	2
計	31	計	31

鉄道→バスorバス→鉄道で高校最寄駅まで到着可能数（延べルート数）

～6:30	1	～7:00	0
6:31～7:00	4	7:01～7:30	0
7:01～7:30	10	7:31～8:00	5
7:31～	1	8:01～8:15	4
		8:16～	7
計	16	計	16

・複数の交通モードを使用する（乗り継ぐ）場合は、最寄り駅到着時刻が遅くなる傾向

# 通学に係る調査結果概要

## 【会津・南会津】

全交通手段（延べルート数）

出発時刻		到着時刻	
～6:30	14	～7:00	4
6:31～7:00	21	7:01～7:30	23
7:01～7:30	18	7:31～8:00	20
7:31～	16	8:01～8:15	15
		8:16～	7
計	69	計	69

↓内訳

鉄道のみで高校最寄駅まで到着可能数（延べルート数）

～6:30	9	～7:00	4
6:31～7:00	10	7:01～7:30	13
7:01～7:30	3	7:31～8:00	3
7:31～	11	8:01～8:15	11
		8:16～	2
計	33	計	33

バスのみで高校最寄駅まで到着可能数（延べルート数）

～6:30	4	～7:00	0
6:31～7:00	8	7:01～7:30	8
7:01～7:30	11	7:31～8:00	13
7:31～	5	8:01～8:15	3
		8:16～	4
計	28	計	28

鉄道→バスorバス→鉄道で高校最寄駅まで到着可能数（延べルート数）

～6:30	1	～7:00	0
6:31～7:00	3	7:01～7:30	2
7:01～7:30	4	7:31～8:00	4
7:31～	0	8:01～8:15	1
		8:16～	1
計	8	計	8

## 【相双・いわき】

全交通手段（延べルート数）

出発時刻		到着時刻	
～6:30	9	～7:00	0
6:31～7:00	21	7:01～7:30	15
7:01～7:30	14	7:31～8:00	22
7:31～	12	8:01～8:15	12
		8:16～	7
計	56	計	56

↓内訳

鉄道のみで高校最寄駅まで到着可能数（延べルート数）

～6:30	8	～7:00	0
6:31～7:00	17	7:01～7:30	15
7:01～7:30	11	7:31～8:00	19
7:31～	9	8:01～8:15	5
		8:16～	6
計	45	計	45

バスのみで高校最寄駅まで到着可能数（延べルート数）

～6:30	1	～7:00	0
6:31～7:00	2	7:01～7:30	0
7:01～7:30	3	7:31～8:00	2
7:31～	3	8:01～8:15	6
		8:16～	1
計	9	計	9

鉄道→バスorバス→鉄道で高校最寄駅まで到着可能数（延べルート数）

～6:30	0	～7:00	0
6:31～7:00	2	7:01～7:30	0
7:01～7:30	0	7:31～8:00	1
7:31～	0	8:01～8:15	1
		8:16～	0
計	2	計	2

・南北に長い地域  
特性上、JR常磐  
線を利用するル  
ートが多い

## 通学に係る調査結果概要

- ◆ 朱書き箇所 = 7 : 00 ~ 8 : 30 までの間に高校立地市町に鉄道、広域路線バス（地域間幹線系統）では到着できない。
- ◆ ポイント
  - 県北：福島市への通学が多い。最寄り駅の到着時間が遅く、通学手段としては利用しづらい地域間幹線系統がある。【藤田線等】
  - 県中・県南：地域をまたいだ広域的な通学が多い。複数の交通手段を利用すると迂回する形となる等利用しずらく、最寄り駅到着時間が遅くなる傾向がある。また、地域間幹線系統以外のその他の広域路線バスが重要な路線となっている。【白棚線等】
  - 会津・南会津：南会津地域を運行する地域間幹線系統は通学時間帯にダイヤがない。【檜枝岐線、山口・内川線】
  - 相双・いわき：地域をまたいだ広域的な通学が認められるが、浜通りから中通りへ移動する際、始業時刻に間に合わない場合がある。

No.	市町村名	各市町村生徒数のうち、5%以上通学している高校立地市町（※：同一市町内でも一部通学できない高校有）				
1	福島市	他市町村への5%以上の通学実績無				
2	二本松市	福島市				
3	伊達市	福島市				
4	本宮市	郡山市	二本松市			
5	桑折町	福島市	伊達市			
6	国見町	福島市	伊達市※			
7	川俣町	福島市	伊達市	二本松市		
8	大玉村	二本松市	本宮市			

# 通学に係る調査結果概要

No.	市町村名	各市町村生徒数のうち、5%以上通学している高校立地市町（※：同一市町内でも一部通学できない高校有）					
9	郡山市	他市町村への5%以上の通学実績無					
10	須賀川市	郡山市	鏡石町				
11	田村市	郡山市	三春町				
12	鏡石町	須賀川市	郡山市	矢吹町			
13	天栄村	須賀川市	矢吹町	鏡石町	郡山市		
14	石川町	矢吹町					
15	玉川村	須賀川市	石川町	鏡石町	矢吹町	郡山市	
16	平田村	郡山市	石川町	小野町			
17	浅川町	石川町	棚倉町	白河市			
18	古殿町	石川町	矢吹町				
19	三春町	郡山市	田村市				
20	小野町	郡山市	三春町				
21	白河市	棚倉町					
22	西郷村	白河市	矢吹町				
23	泉崎村	白河市	鏡石町	須賀川市	郡山市		
24	中島村	白河市	矢吹町	鏡石町	須賀川市	郡山市	石川町
25	矢吹町	鏡石町	須賀川市	郡山市	白河市		
26	棚倉町	白河市	矢吹町	石川町	埴町		
27	矢祭町	白河市	棚倉町	石川町	矢吹町		
28	埴町	棚倉町	白河市	石川町	矢吹町		
29	鮫川村	棚倉町	石川町	白河市			

# 通学に係る調査結果概要

No.		市町村名	各市町村生徒数のうち、5%以上通学している高校立地市町(※:同一市町内でも一部通学できない高校有)					
30	会津	会津若松市	会津美里町					
31		喜多方市	会津若松市					
32		北塩原村	喜多方市	会津若松市				
33		西会津町	喜多方市	会津若松市				
34		磐梯町	会津若松市	喜多方市				
35		猪苗代町	会津若松市					
36		会津坂下町	会津若松市	喜多方市	会津美里町			
37		湯川村	会津若松市	喜多方市	会津坂下町	会津美里町		
38		柳津町	会津美里町	会津若松市	会津坂下町	金山町		
39		三島町	会津若松市	金山町	喜多方市			
40		金山町	会津若松市	只見町				
41		昭和村	会津若松市	会津坂下町	会津美里町	金山町	南会津町	
42		会津美里町	会津若松市	会津坂下町				
43		南会津	下郷町	会津若松市	南会津町			
44			檜枝岐村	会津若松市				
45	只見町		南会津町					
46	南会津町		会津若松市					

## 通学に係る調査結果概要

No.	市町村名	各市町村生徒数のうち、5%以上通学している高校立地市町（※：同一市町内でも一部通学できない高校有）							
47	相馬市	南相馬市							
48	南相馬市	相馬市							
49	広野町	いわき市							
50	檜葉町	いわき市	広野町						
51	富岡町	広野町	南相馬市	田村市	いわき市				
52	川内村	広野町	小野町	田村市	郡山市	石川町	いわき市※		
53	大熊町	広野町							
54	双葉町	いわき市	広野町						
55	浪江町	南相馬市	広野町						
56	葛尾村	郡山市	鏡石町	田村市	小野町				
57	新地町	相馬市	南相馬市						
58	飯舘村	福島市	伊達市	川俣町	二本松市	南相馬市			
59	いわき市	他市町村への5%以上の通学実績無							



# 通院に係る調査結果概要

## ◆ 出発・到着時刻の集計

### 【県北】

全交通手段（延べルート数）

出発時刻		到着時刻	
～7:00	3	8:00～8:30	14
7:01～7:30	9	8:31～9:00	17
7:31～8:00	11	9:01～9:30	14
8:01～8:30	10	9:31～10:00	11
8:31～	23		0
計	56	計	56

↓内訳

鉄道のみで病院最寄バス停等まで到着可能数（延べルート数）

～7:00	0	8:00～8:30	5
7:01～7:30	2	8:31～9:00	4
7:31～8:00	2	9:01～9:30	3
8:01～8:30	2	9:31～10:00	2
8:31～	8		0
計	14	計	14

バスのみで病院最寄バス停等まで到着可能数（延べルート数）

～7:00	3	8:00～8:30	9
7:01～7:30	6	8:31～9:00	9
7:31～8:00	6	9:01～9:30	9
8:01～8:30	6	9:31～10:00	7
8:31～	13		0
計	34	計	34

鉄道→バスorバス→鉄道バスで病院最寄バス停等まで到着可能数（延べルート数）

～7:00	0	8:00～8:30	0
7:01～7:30	1	8:31～9:00	4
7:31～8:00	3	9:01～9:30	2
8:01～8:30	2	9:31～10:00	2
8:31～	2		0
計	8	計	8

### 【県中・県南】

全交通手段（延べルート数）

出発時刻		到着時刻	
～7:00	6	8:00～8:30	26
7:01～7:30	9	8:31～9:00	39
7:31～8:00	15	9:01～9:30	16
8:01～8:30	26	9:31～10:00	15
8:31～	40		0
計	96	計	96

↓内訳

鉄道のみで病院最寄バス停等まで到着可能数（延べルート数）

～7:00	0	8:00～8:30	18
7:01～7:30	0	8:31～9:00	19
7:31～8:00	7	9:01～9:30	4
8:01～8:30	19	9:31～10:00	8
8:31～	23		0
計	49	計	49

バスのみで病院最寄バス停等まで到着可能数（延べルート数）

～7:00	4	8:00～8:30	7
7:01～7:30	6	8:31～9:00	16
7:31～8:00	8	9:01～9:30	12
8:01～8:30	7	9:31～10:00	7
8:31～	17		0
計	42	計	42

鉄道→バスorバス→鉄道バスで病院最寄バス停等まで到着可能数（延べルート数）

～7:00	2	8:00～8:30	1
7:01～7:30	3	8:31～9:00	4
7:31～8:00	0	9:01～9:30	0
8:01～8:30	0	9:31～10:00	0
8:31～	0		0
計	5	計	5

# 通院に係る調査結果概要

## 【会津・南会津】

全交通手段（延べルート数）

出発時刻		到着時刻	
～7:00	54	8:00～8:30	55
7:01～7:30	29	8:31～9:00	68
7:31～8:00	66	9:01～9:30	23
8:01～8:30	20	9:31～10:00	41
8:31～	18		0
計	187	計	187

↓内訳

鉄道のみで病院最寄バス停等まで到着可能数（延べルート数）

～7:00	1	8:00～8:30	6
7:01～7:30	1	8:31～9:00	6
7:31～8:00	7	9:01～9:30	1
8:01～8:30	2	9:31～10:00	4
8:31～	6		0
計	17	計	17

バスのみで病院最寄バス停等まで到着可能数（延べルート数）

～7:00	2	8:00～8:30	13
7:01～7:30	14	8:31～9:00	21
7:31～8:00	12	9:01～9:30	8
8:01～8:30	15	9:31～10:00	10
8:31～	9		0
計	52	計	52

鉄道→バスorバス→鉄道バスで病院最寄バス停等まで到着可能数（延べルート数）

～7:00	51	8:00～8:30	36
7:01～7:30	14	8:31～9:00	41
7:31～8:00	47	9:01～9:30	14
8:01～8:30	3	9:31～10:00	27
8:31～	3		0
計	118	計	118

・会津は路線再編しているため、病院に乗り入れする地域間幹線系統が多い。

## 【相双・いわき】

全交通手段（延べ数ルート）

出発時刻		到着時刻	
～7:00	4	8:00～8:30	16
7:01～7:30	8	8:31～9:00	15
7:31～8:00	14	9:01～9:30	16
8:01～8:30	12	9:31～10:00	3
8:31～	12		0
計	50	計	50

↓内訳

鉄道のみで病院最寄バス停等まで到着可能数（延べ数ルート）

～7:00	1	8:00～8:30	12
7:01～7:30	5	8:31～9:00	6
7:31～8:00	6	9:01～9:30	12
8:01～8:30	9	9:31～10:00	2
8:31～	11		0
計	32	計	32

バスのみで病院最寄バス停等まで到着可能数（延べ数ルート）

～7:00	1	8:00～8:30	4
7:01～7:30	1	8:31～9:00	6
7:31～8:00	6	9:01～9:30	1
8:01～8:30	3	9:31～10:00	1
8:31～	1		0
計	12	計	12

鉄道→バスorバス→鉄道バスで病院最寄バス停等まで到着可能数（延べ数ルート）

～7:00	2	8:00～8:30	0
7:01～7:30	2	8:31～9:00	3
7:31～8:00	2	9:01～9:30	3
8:01～8:30	0	9:31～10:00	0
8:31～	0		0
計	6	計	6

## 通院に係る調査結果概要

◆ 朱書き箇所 = 8 : 0 0 ~ 1 0 : 0 0 までの間に病院立地市町に鉄道、広域路線バス（地域間幹線系統）では到着できない。

◆ ポイント

県北：県立医大病院や福島赤十字病院等周辺を運行する地域間幹線系統が確保されている。

二本松市内を運行する塩沢線(地域間幹線系統)は8時～10時までの時間帯にダイヤがない。

県中・県南：一定数以上の通院が認められず、移動需要と適合しているか検討を要する地域間幹線系統がある。【石川蓬田線、小野石川線】また、地域間幹線系統以外のその他の広域路線バスが重要な路線となっている。【白棚線等】

会津・南会津：南会津地域を運行する地域間幹線系統は通院時間帯にダイヤがない。

【檜枝岐線、山口・内川線】

相双・いわき：地域をまたいだ広域的な通院が認められるが、8時～10時までに間に合わない場合がある。

No.	市町村	各市町村診療日数のうち、5%以上通院している病院立地市町（※：同一市町内でも一部通院できない病院有）					
1	福島市	他市町村への5%以上の通院実績無					
2	二本松市	福島市	本宮市				
3	伊達市	国見町	福島市				
4	本宮市	二本松市	郡山市				
5	桑折町	国見町	伊達市				
6	国見町	伊達市	福島市				
7	川俣町	福島市※					
8	大玉村	本宮市	二本松市				

# 通院に係る調査結果概要

No.	市町村	各市町村診療日数のうち、5%以上通院している病院立地市町(※:同一市町内でも一部通院できない病院有)					
9	郡山市	他市町村への5%以上の通院実績無					
10	須賀川市	郡山市					
11	田村市	郡山市					
12	鏡石町	須賀川市	郡山市	矢吹町			
13	天栄村	須賀川市					
14	石川町	郡山市	須賀川市				
15	玉川村	須賀川市					
16	平田村	郡山市	小野町				
17	浅川町	白河市	塙町	矢吹町			
18	古殿町	須賀川市	郡山市				
19	三春町	郡山市					
20	小野町	郡山市					
21	白河市	西郷村					
22	西郷村	白河市					
23	泉崎村	白河市	矢吹町				
24	中島村	白河市	矢吹町				
25	矢吹町	白河市					
26	棚倉町	塙町	白河市				
27	矢祭町	塙町	白河市	矢吹町			
28	塙町	白河市					
29	鮫川村	塙町	白河市	須賀川市			

## 通院に係る調査結果概要

No.	市町村	各市町村診療日数のうち、5%以上通院している病院立地市町(※:同一市町内でも一部通院できない病院有)					
30	会津若松市	他市町村への5%以上の通院実績無					
31	喜多方市	会津若松市					
32	北塩原村	喜多方市	会津若松市				
33	西会津町	会津若松市					
34	磐梯町	会津若松市					
35	猪苗代町	会津若松市	郡山市				
36	会津坂下町	会津若松市					
37	湯川村	会津若松市					
38	柳津町	会津坂下町	会津若松市				
39	三島町	会津坂下町	会津若松市				
40	金山町	会津若松市	会津坂下町				
41	昭和村	会津若松市	会津坂下町				
42	会津美里町	会津若松市					
43	下郷町	会津若松市					
44	檜枝岐村	南会津町	会津坂下町	会津若松市			
45	只見町	会津若松市					
46	南会津町	会津若松市					

## 通院に係る調査結果概要

No.	市町村	各市町村診療日数のうち、5%以上通院している病院立地市町(※:同一市町内でも一部通院できない病院有)					
47	相馬市	新地町	南相馬市				
48	南相馬市	他市町村への5%以上の通院実績無					
49	広野町	いわき市					
50	檜葉町	いわき市					
51	富岡町	いわき市					
52	川内村	小野町	郡山市				
53	大熊町	いわき市					
54	双葉町	埴町	福島市	いわき市			
55	浪江町	福島市	二本松市				
56	葛尾村	郡山市	いわき市				
57	新地町	相馬市					
58	飯舘村	福島市					
59	いわき市	他市町村への5%以上の通院実績無					