

国道352号中山峠 町村合併支援道路 進捗状況

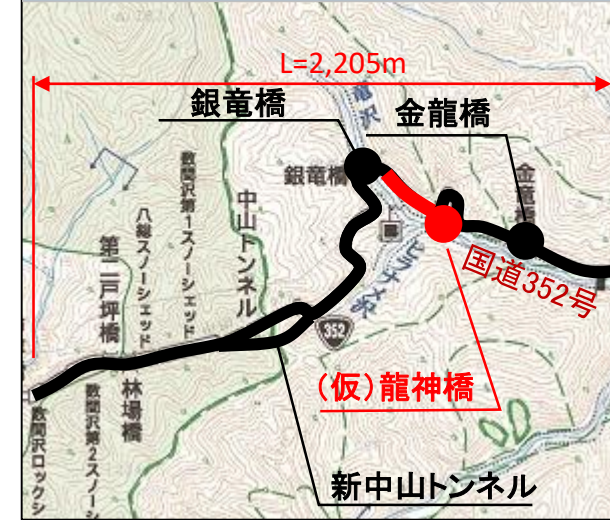
事業の目的

急峻な地形のため、幅員が狭く、急勾配・急カーブが多いことから、円滑で安全な交通を確保し、町村合併した二つの地域の結びつきを強くするため、新しいトンネルと橋を整備しています。

事業の概要

- ◆ 計画延長 2,205m
新中山トンネル522m、銀竜橋 155m、金龍橋 108m、(仮)龍神橋131.5m
- ◆ 無散水消雪 1,380m
- ◆ 車道幅 6.0m(片側一車線)

位置図

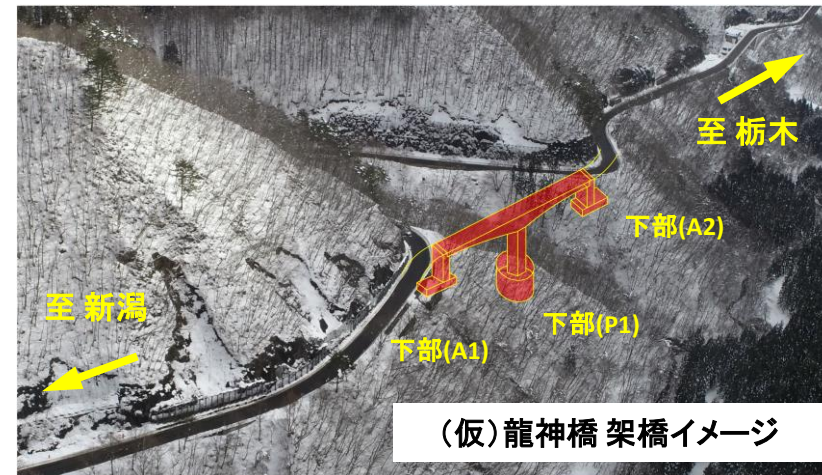


南会津町滝原地内

令和6年度は、(仮)龍神橋の下部(A1,P1,A2)工事及び道路改良工事を進めていきます。

令和6年9月末現在
事業進捗率 72%

事業着手前 (平成19年度)



(仮)龍神橋 架橋イメージ