

議案第1958号

いわき都市計画道路の変更について

## 議案第1958号

### いわき都市計画道路の変更について

- ◇ 1・5・1号 お な はま どう ろ 小名浜道路
- ◇ 3・5・4号 な こ そ じょう ばん 勿来常磐線
- ◇ 3・4・111号 な こ そ お ばま 勿来小浜線

# 1. 都市計画案の概要

◇ 1・5・1号

お な はま どう ろ  
小名浜道路

◇ 3・5・4号

な こ そ じょう ばん  
勿来常磐線

# 本県の復興に向けた道路ネットワークの考え方

## 戦略的道路整備

### ふくしま復興再生道路

- ・（仮称）小名浜道路 など 8路線
- ・常磐自動車道への追加IC等

### 津波被災地域の復興支援

- 復興まちづくり支援路線の整備

### 道路ネットワーク強化

- 浜通り軸の早期復旧・整備、生活支援道路
- 復興支援道路、東西連携道路

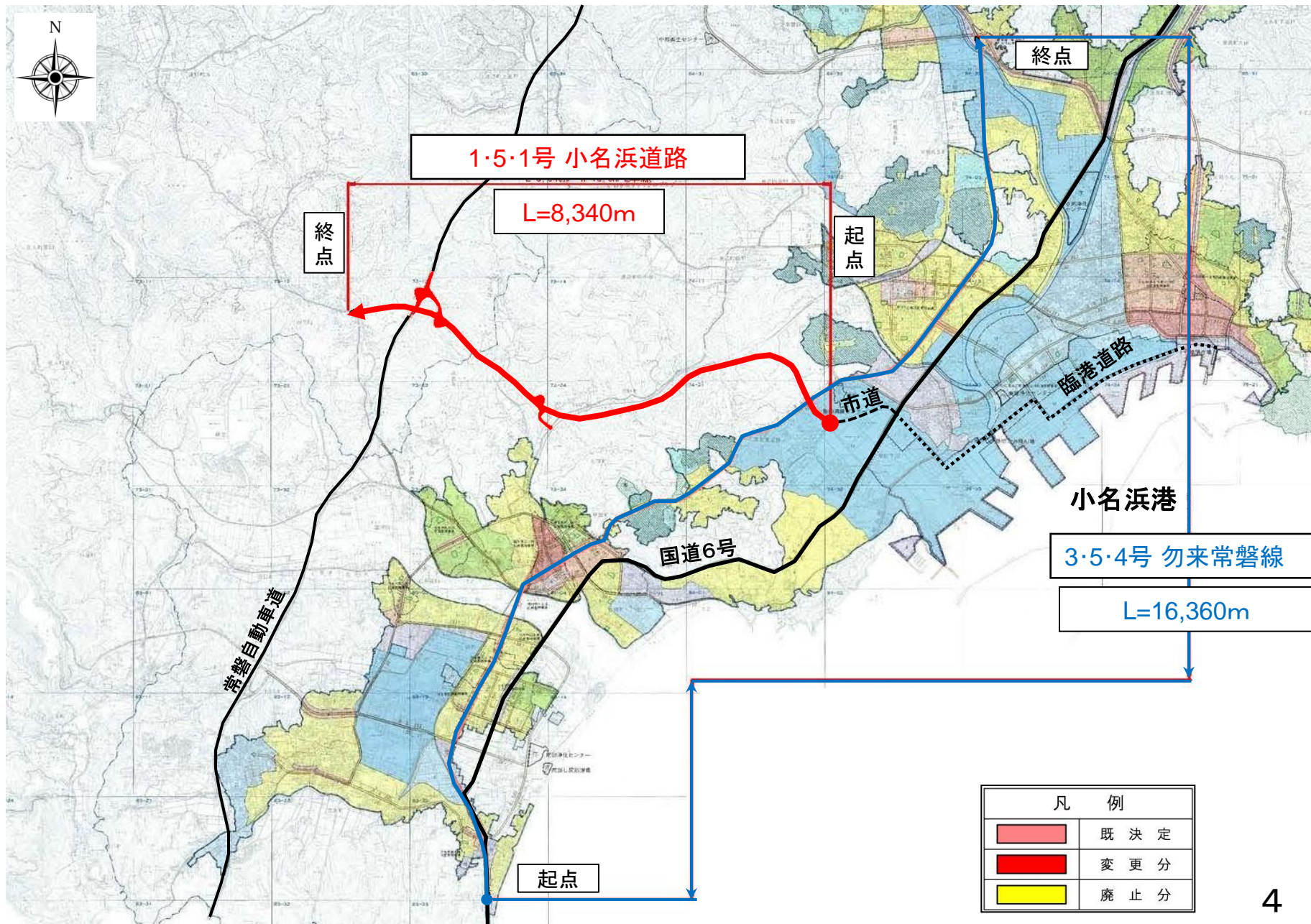
### 福島県復興計画

- ↔ 6本の連携軸
- ↔ ネットワーク強化道路
- ↔ ふくしま復興再生道路



ふくしま復興再生道路は、概ね10年間での整備・開通を目指す

## 2. 総括図<小名浜道路>





# 小名浜道路の整備効果

## 【効果1】

### 広域物流拠点の機能強化

小名浜港大剣ふ頭(コンテナ荷揚げ)



## 【効果2】

### 周辺道路の渋滞改善

国道6号(住吉交差点)



## 【効果3】

### 地域の観光、復興の支援

小名浜港1. 2号ふ頭  
(アクアマリンパーク)



## 【効果4】

### 信頼性の高い道路ネットワークの構築



写真：NEXCO東日本提供

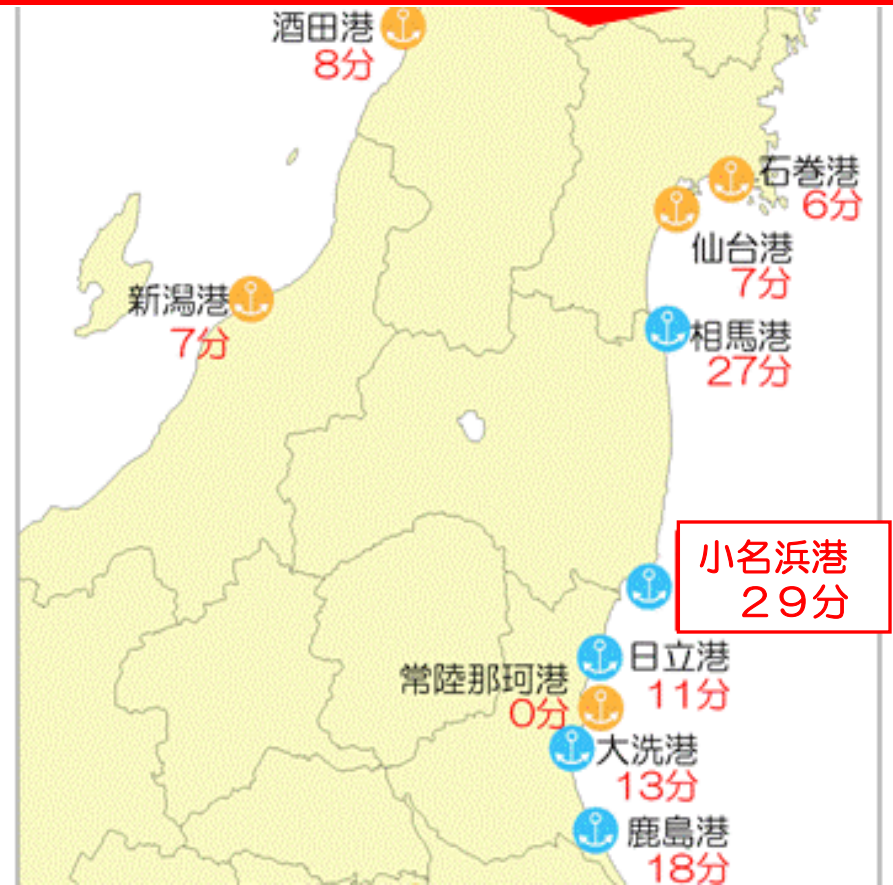
# 小名浜道路の整備効果

## 【効果1】 広域物流拠点の機能強化

課題 ～港湾から高速道へのアクセス難～



港湾から最寄りインターまでにかかる時間(東日本の他県の重要港湾)

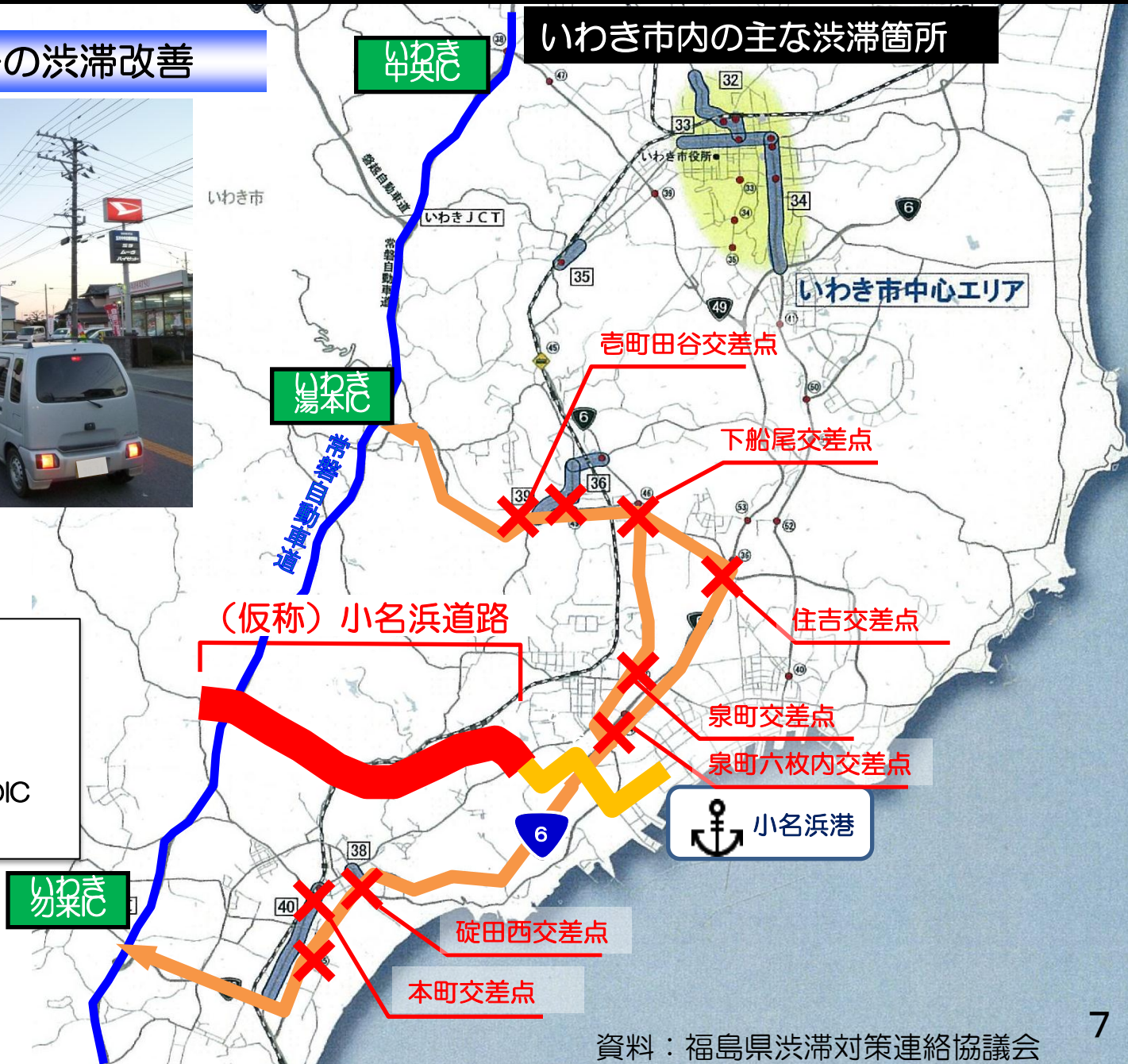




# 小名浜道路の整備効果

## 【効果2】 周辺道路の渋滞改善

国道6号(住吉交差点)



### 凡例

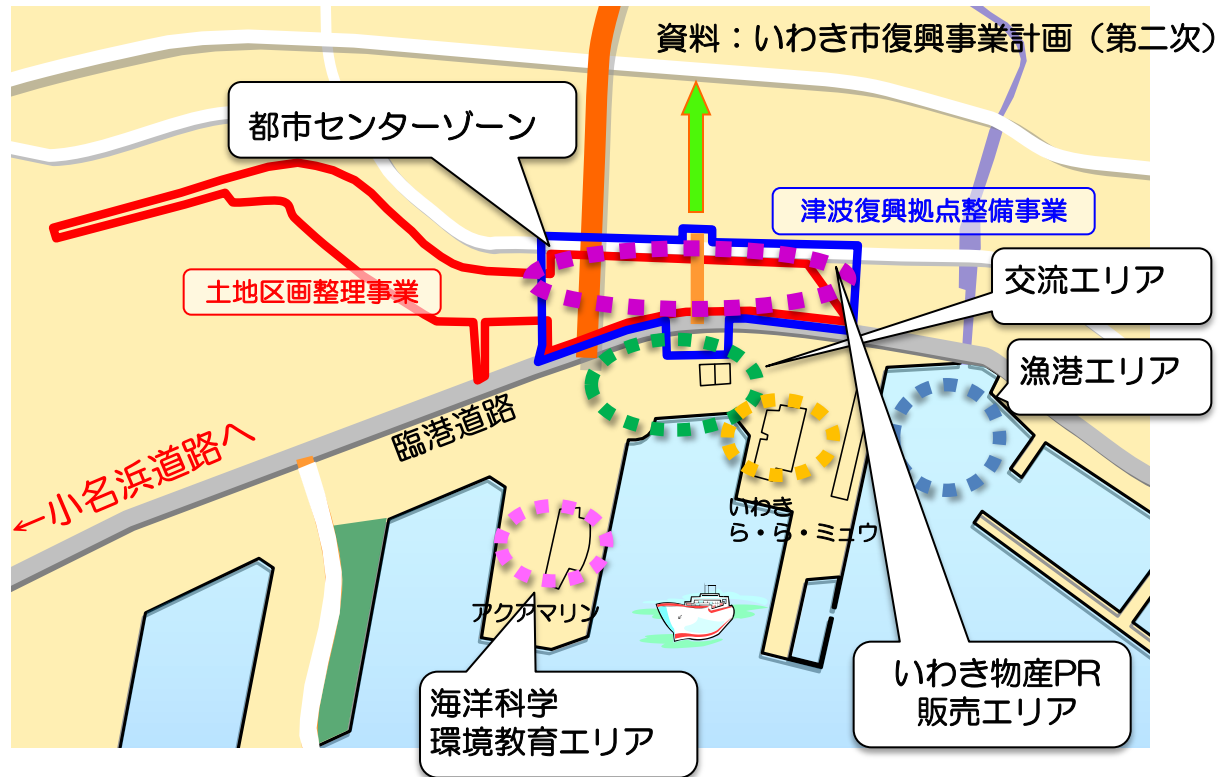
- ✕ : 渋滞箇所
- : 港湾から最寄りのICまでの道のり



# 小名浜道路の整備効果

## 【効果3】地域の観光、復興の支援

### 小名浜港周辺の一体的な開発



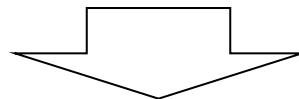
# 小名浜道路の整備効果

## 【効果4】信頼性の高い道路ネットワークの構築



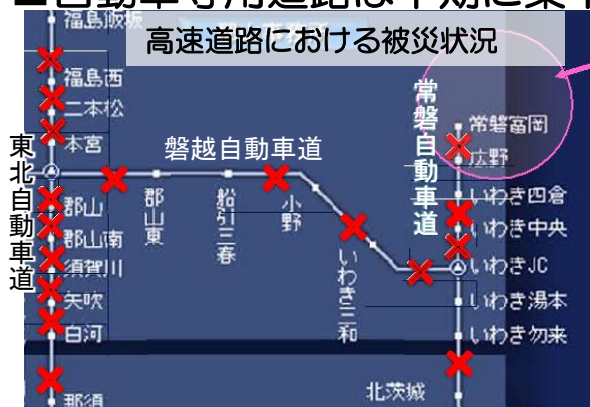
小名浜港での緊急物資受入

- 小名浜港は、災害時の「物資受入港」に指定。
- 東日本大震災発生後に物資受入の拠点。



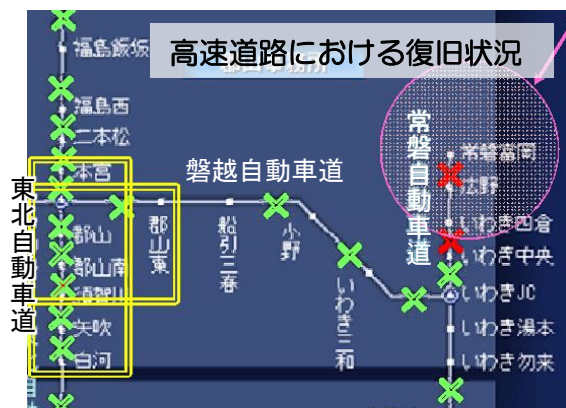
小名浜港と高速道路を直結し、緊急輸送路の効果をも高める。

### ■自動車専用道路は早期に集中復旧が可能。

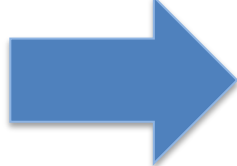


凡例  
 X : 復旧済  
 X : 未復旧

10日後



被害状況（3月11日）



# ●今までの流れ

平成  
25  
年度

## ●事業概要説明(事業説明会) <7月28日～30日>

- ・小名浜道路の整備目的や整備効果等を説明
- ・道路を計画する概ねの範囲(幅500m)を公表

## ●計画概要説明(計画説明会) <10月4日～17日>

- ・事業説明会の結果を踏まえ、道路を計画する概ねのルート幅200mを提示

## ●道路の計画ルート(路面幅)を説明 <1月28日～2月7日>

- ・道路の計画ルート(路面幅)を提示
- ・都市計画決定に向けた手続き

## ●都市計画案の縦覧 <2月21日～3月7日>

## ●県都市計画審議会

## ●復興整備協議会 <3月28日予定>

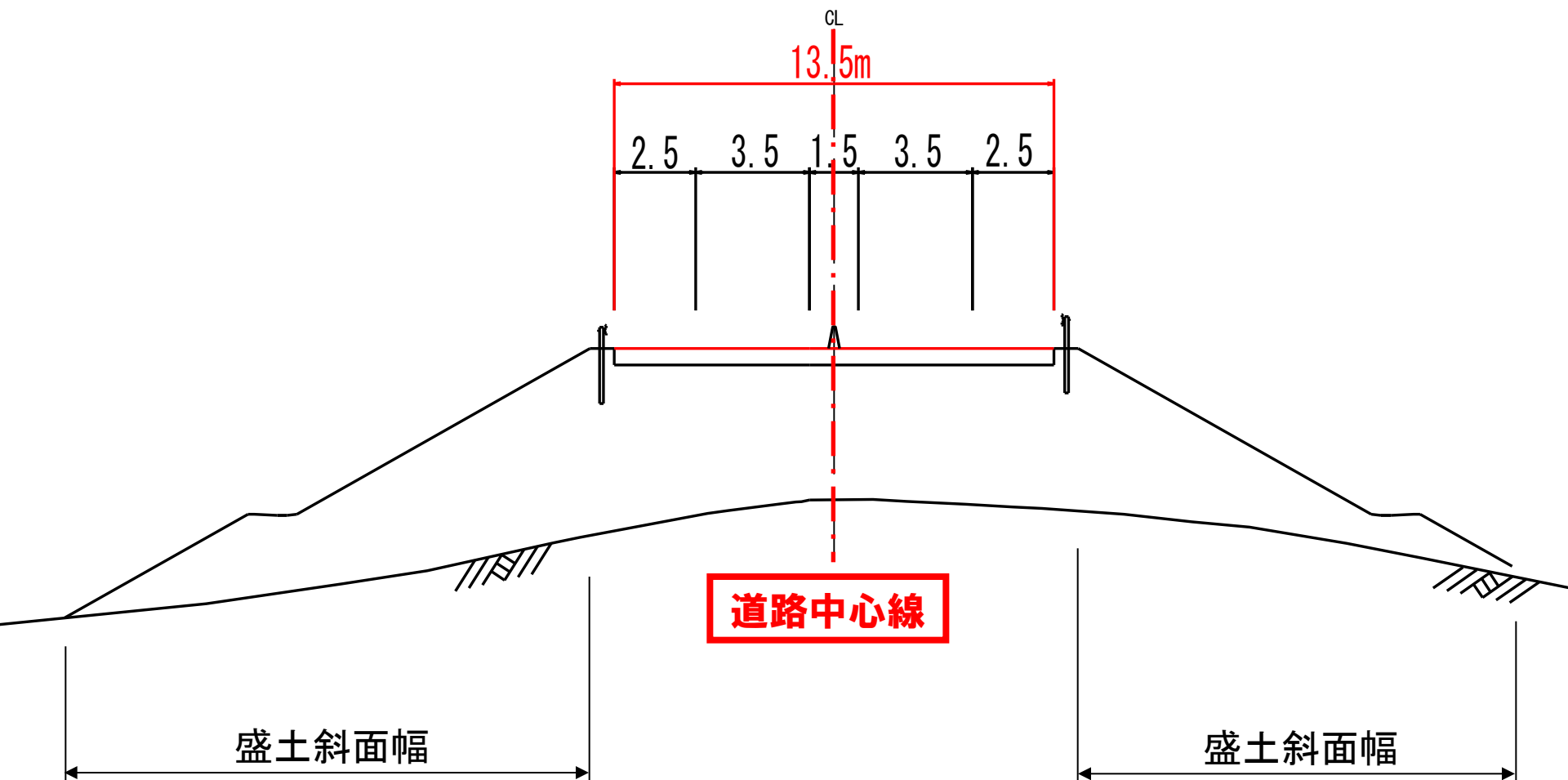




# ■盛土の場合<小名浜道路>

都市計画決定幅: 赤色

## 盛土部

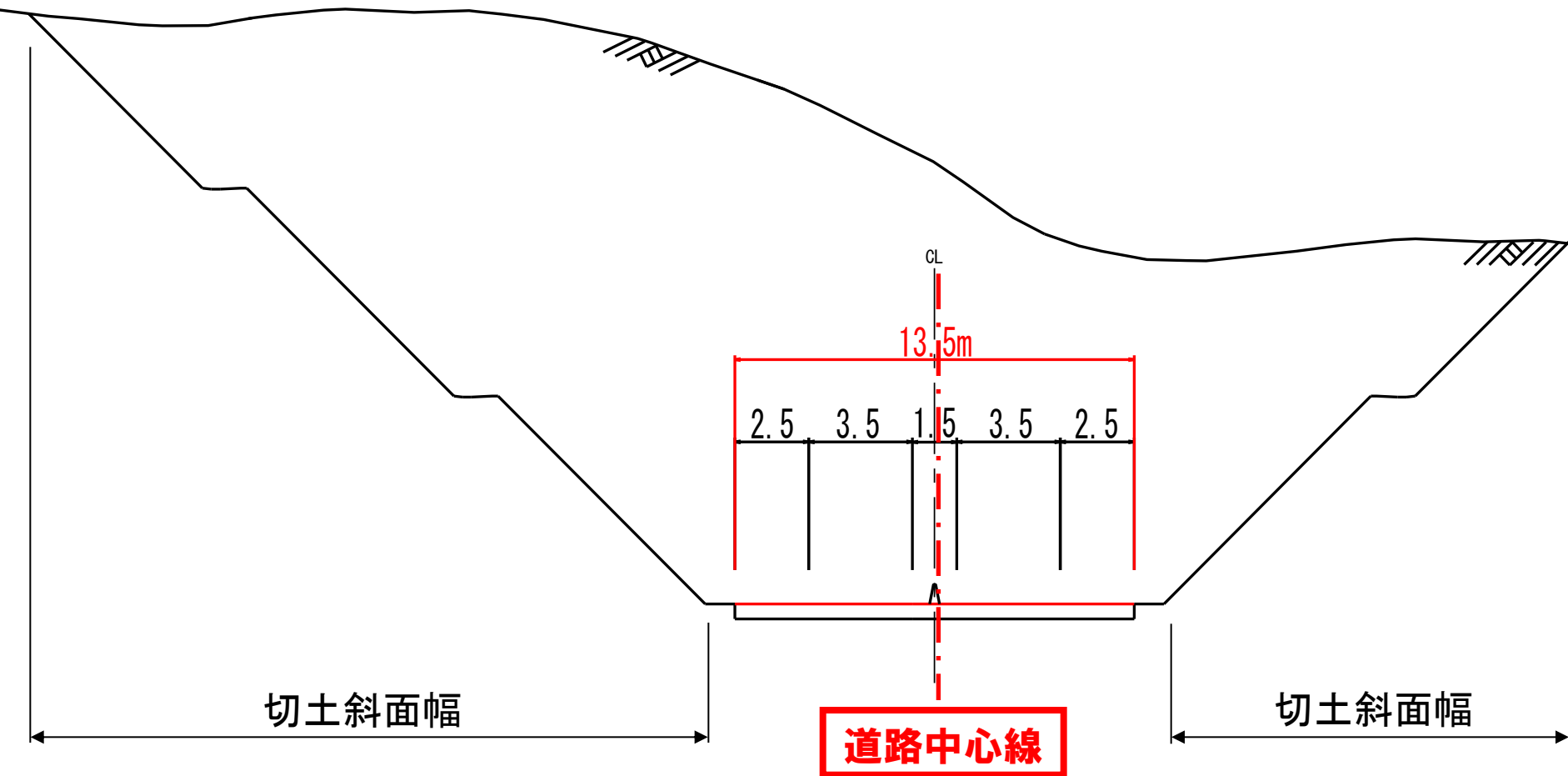




# ■切土の場合<小名浜道路>

都市計画決定幅: 赤色

切土部



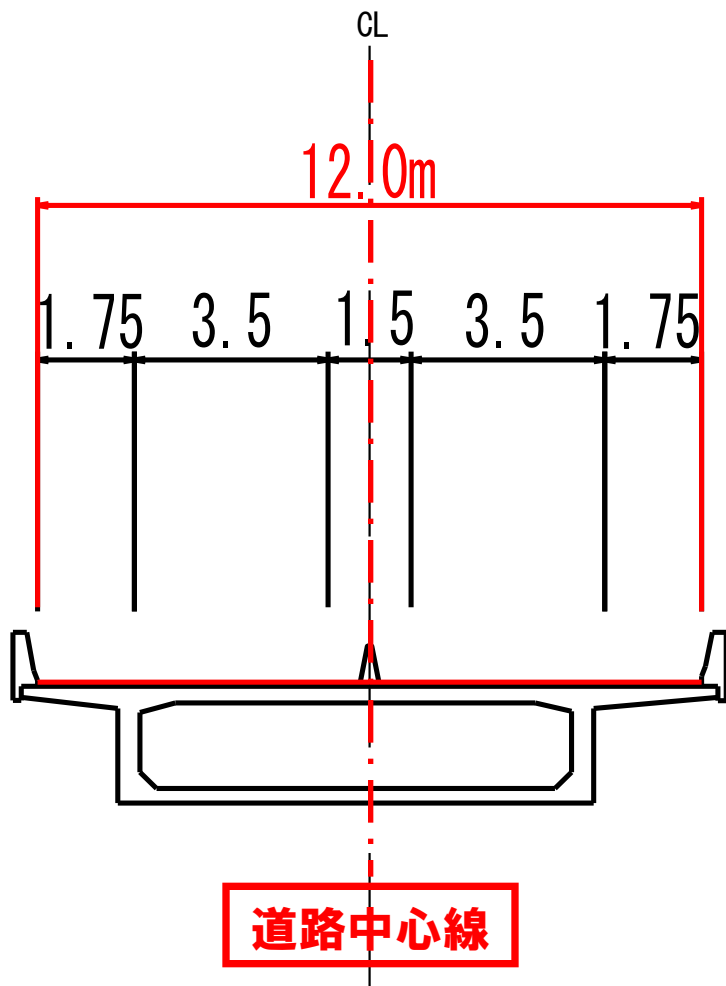


# ■ 橋梁の場合 <小名浜道路>

都市計画決定幅: 赤色

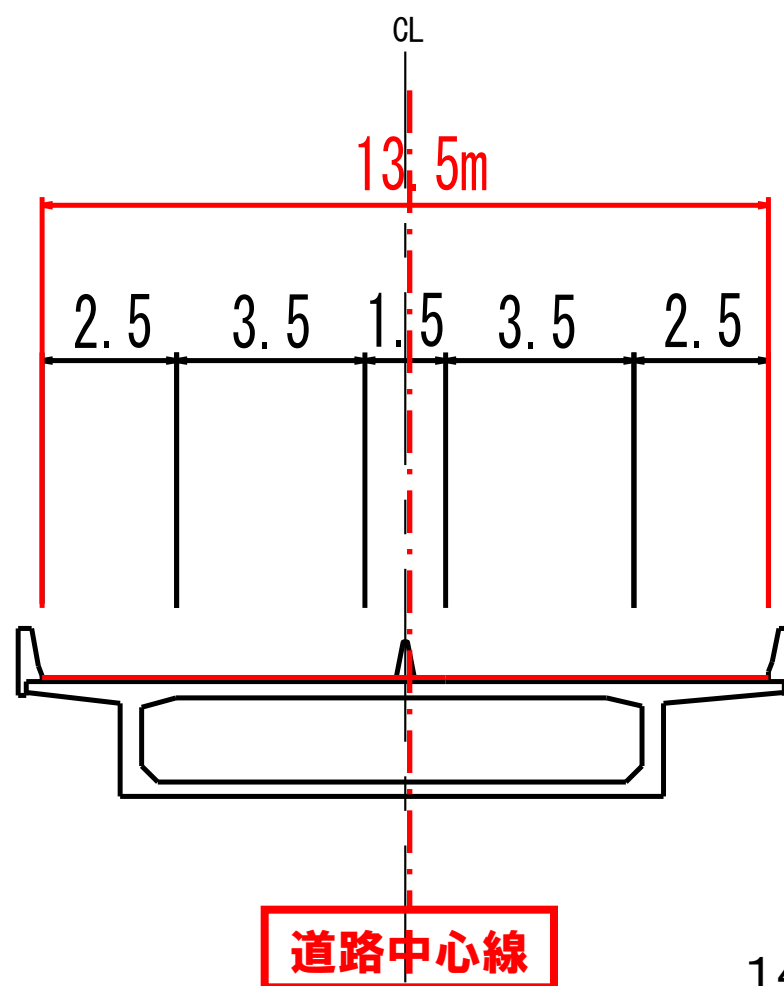
## 橋 梁 部

[長大橋]  $L \geq 50\text{m}$



## 橋 梁 部

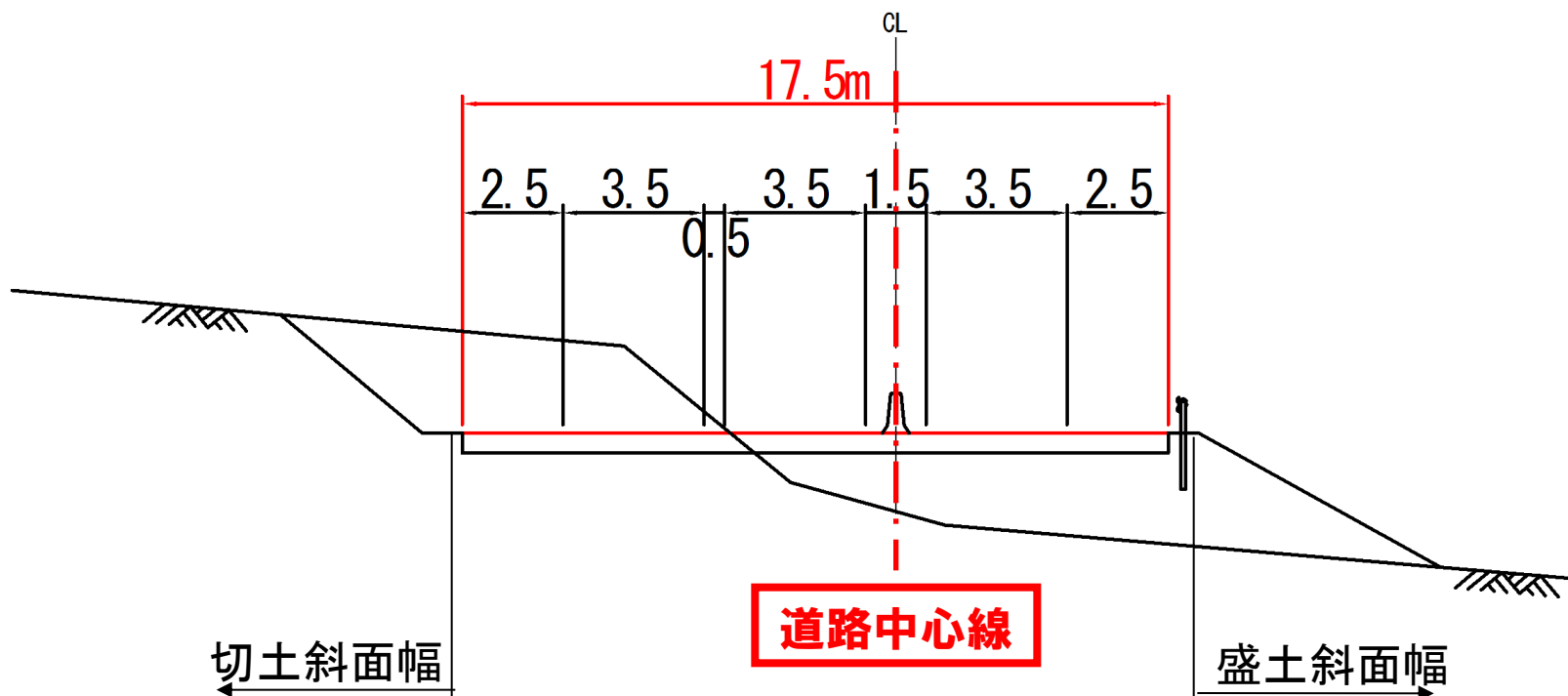
[中小橋]  $L < 50\text{m}$



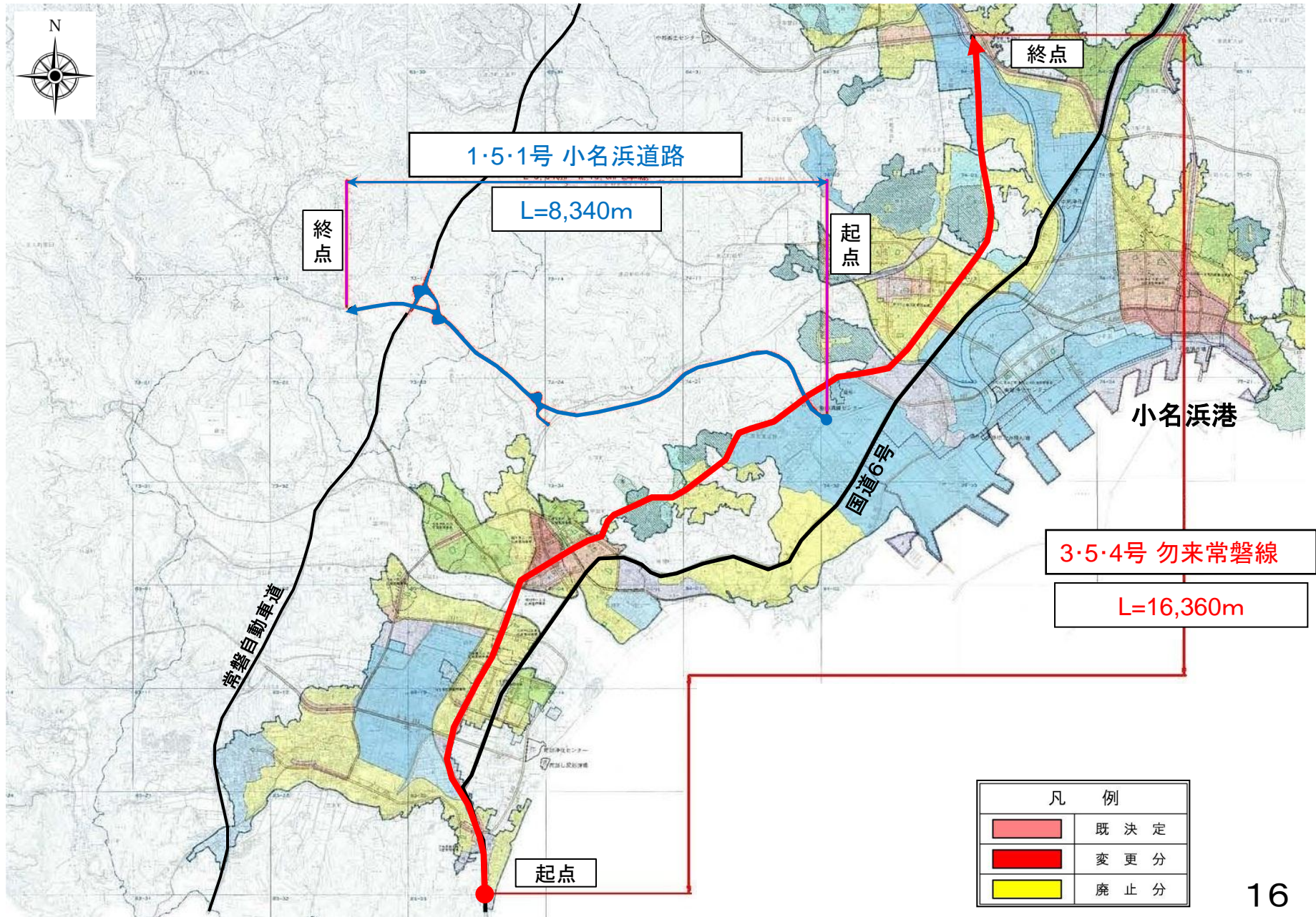
# 追加する車線の場合<小名浜道路>

都市計画決定幅: 赤色

追加する車線部(中間のIC~常磐道のIC間(上り車線))



# 3. 総括図<勿来常磐線>



凡 例	
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color: #f8d7da; border: 1px solid #c6c8ca;"></span>	既 決 定
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color: #dc3545; border: 1px solid #c6c8ca;"></span>	変 更 分
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color: #fff3cd; border: 1px solid #c6c8ca;"></span>	廃 止 分

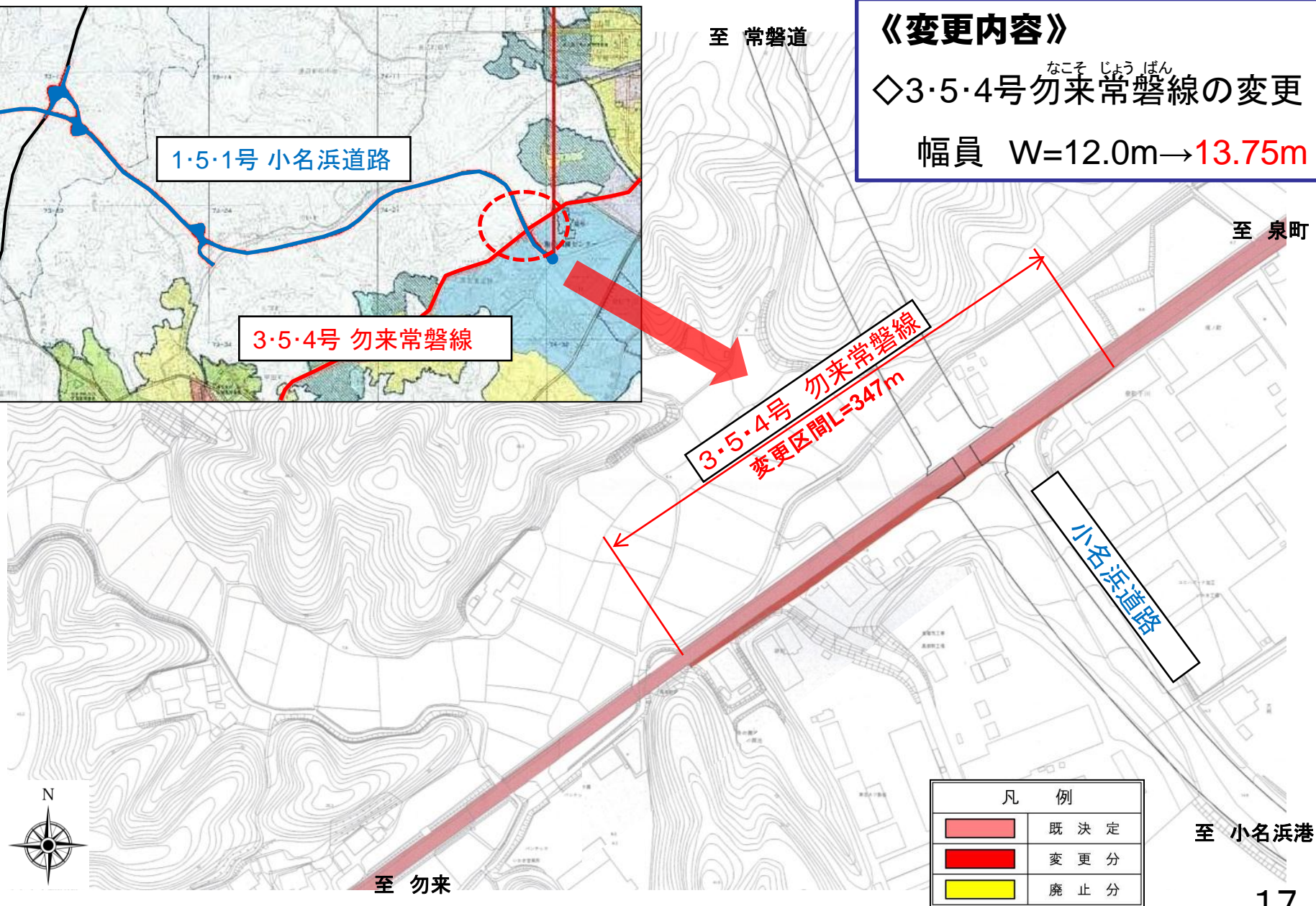
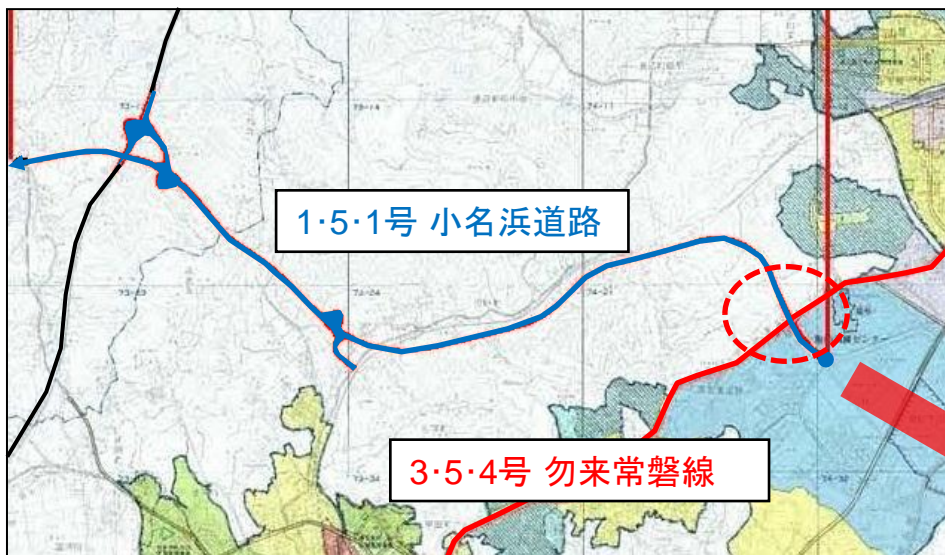


# 4. 計画図 ~勿来常磐線~

## 《変更内容》

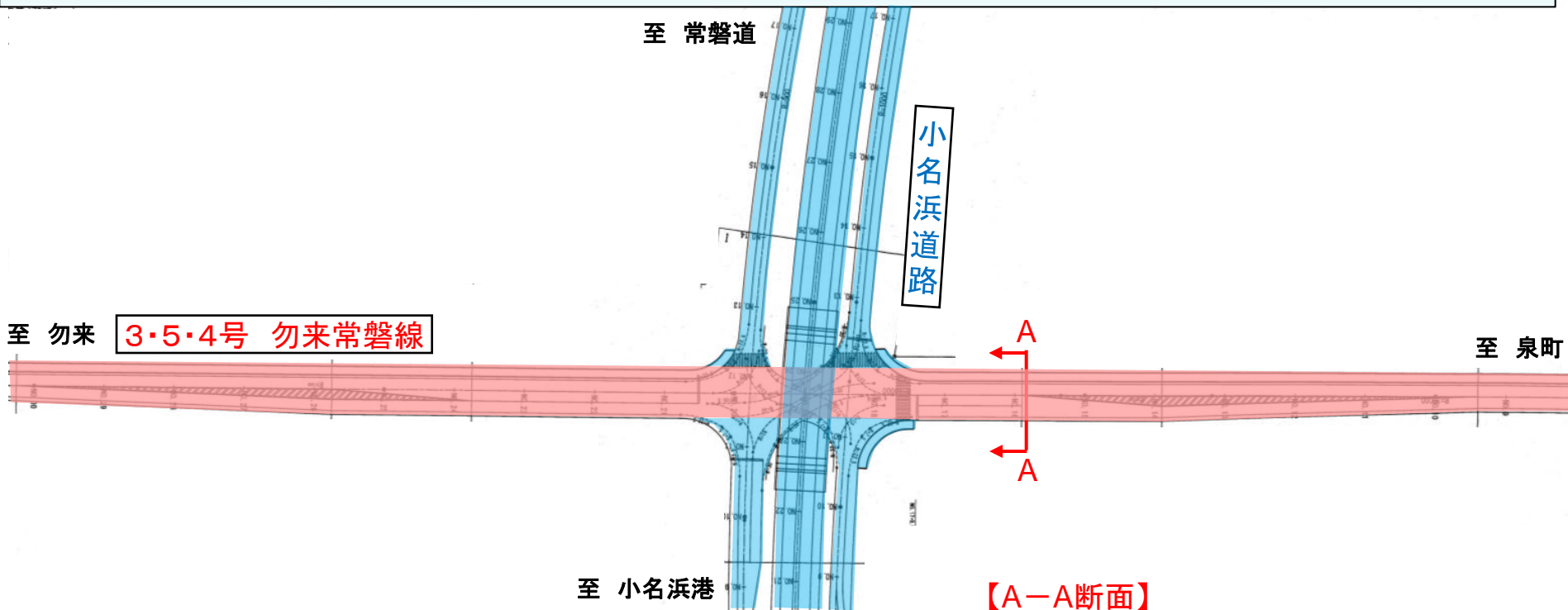
◇3・5・4号 なこそ じょう ばん 勿来常磐線の変更

幅員 W=12.0m→13.75m

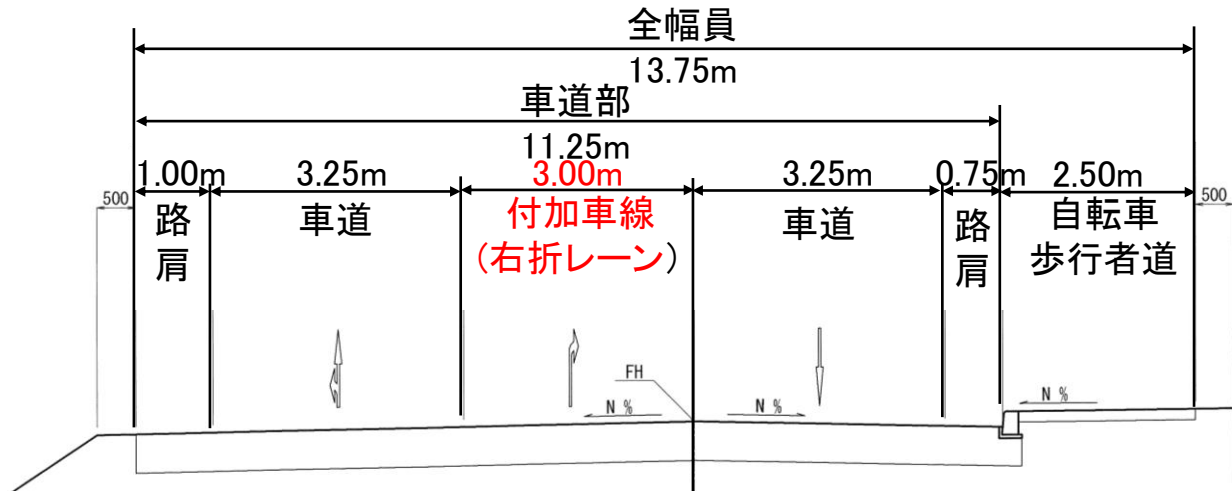


凡 例	
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:#f08080;"></span>	既 決 定
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:#ff0000;"></span>	変 更 分
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:#ffff00;"></span>	廃 止 分

# 5. 標準横断図



【A-A断面】



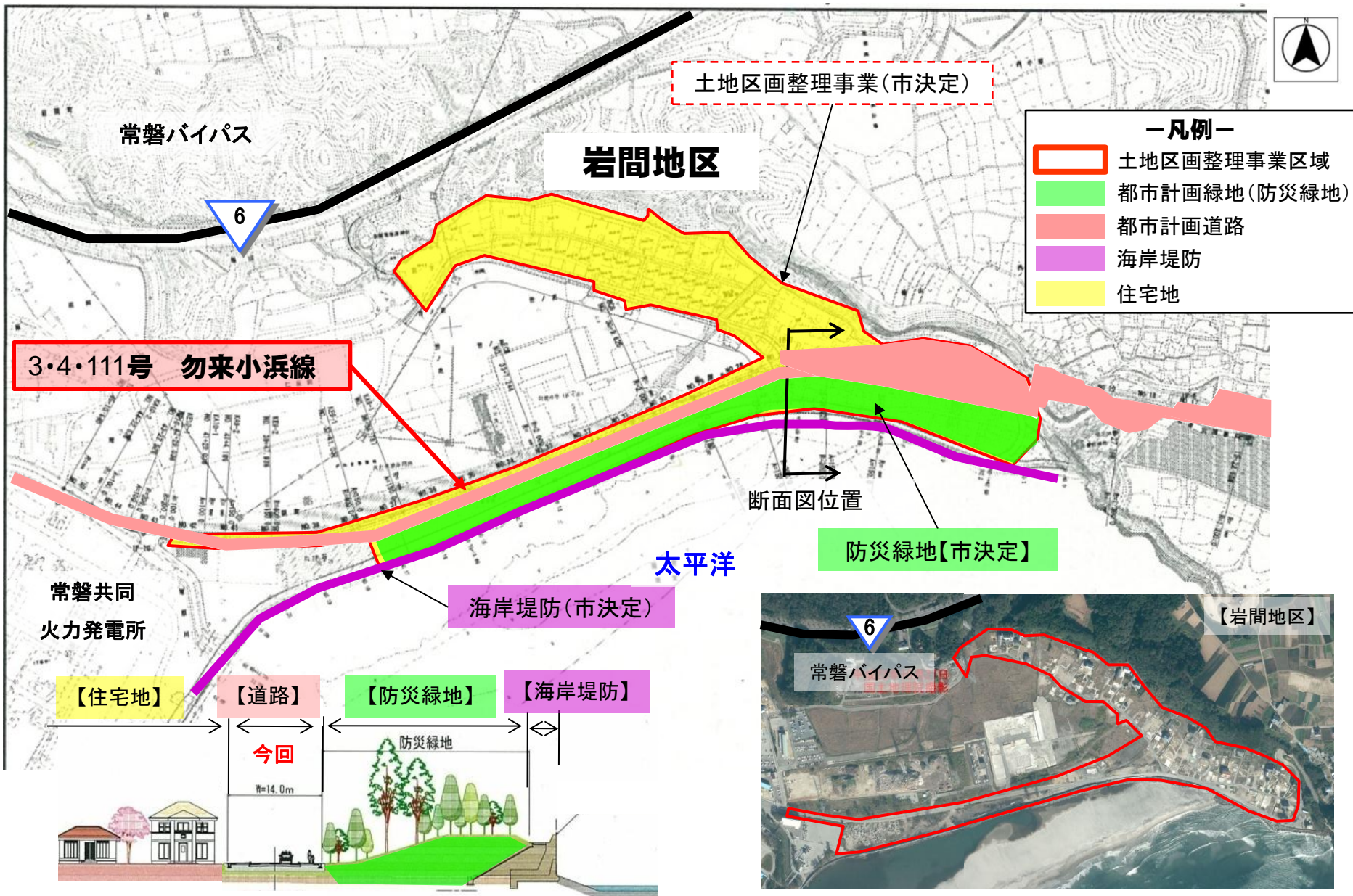
■ 標準横断図 (W=13.75m 2車線)

# 1. 都市計画案の概要

◇ 3・4・111号 なこそ お ばま 勿来小浜線



# 岩間地区の復興まちづくり概要

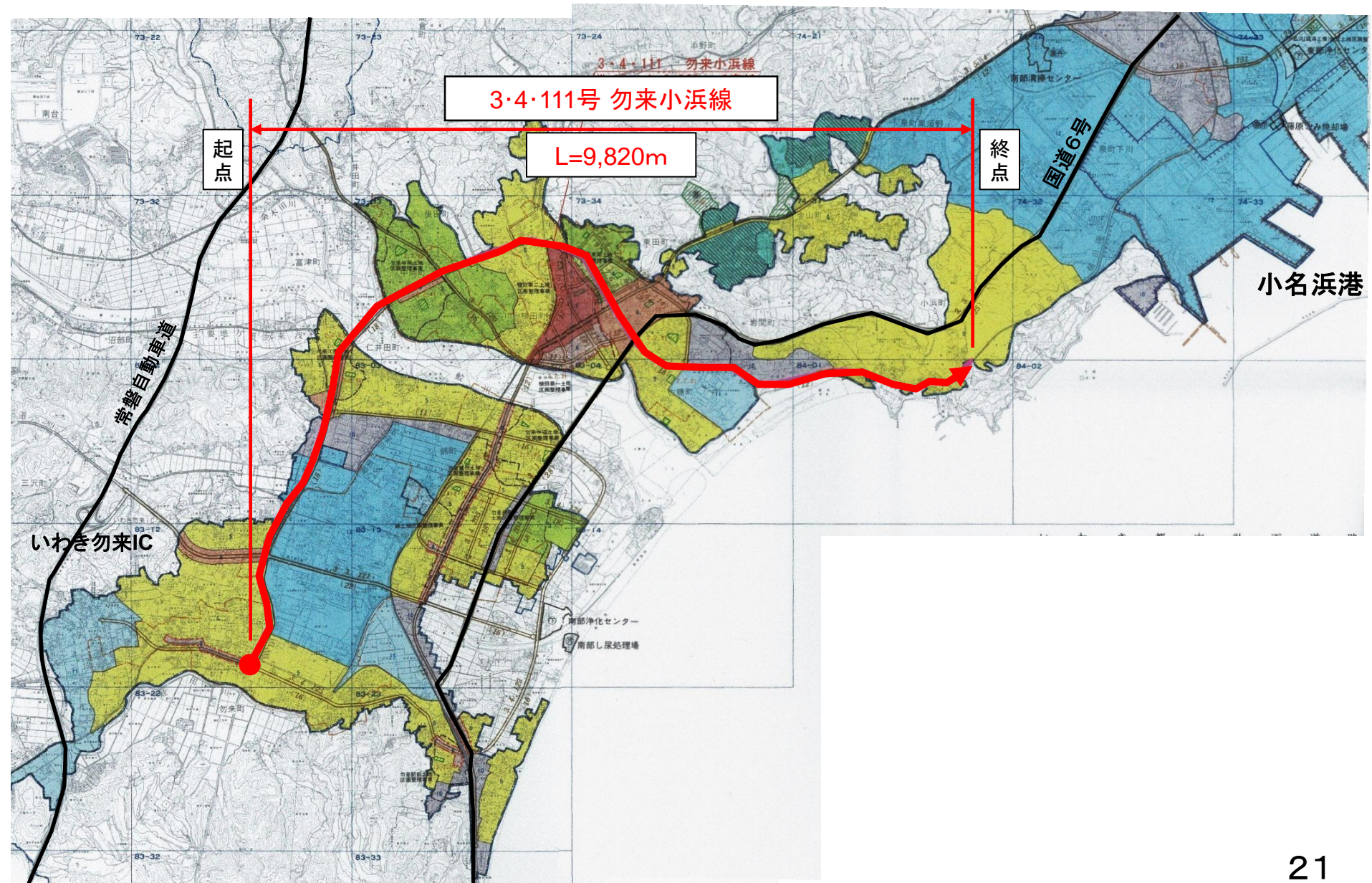


H23年10月撮影

《岩間地区 断面図》



## 2. 総括図





# 3. 計画図

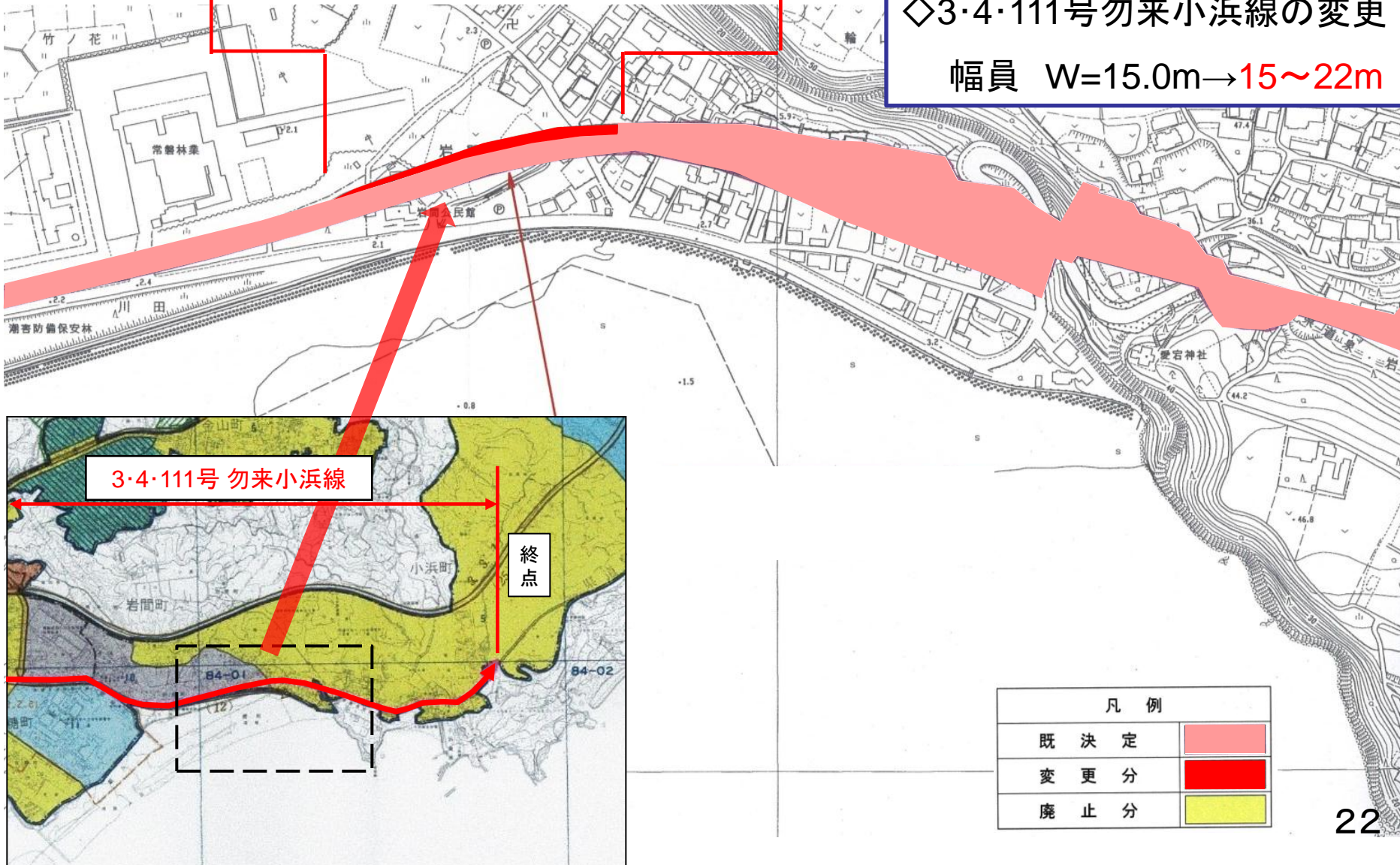
3・4・111号 勿来小浜線

変更区間L=152m

## 《変更内容》

◇3・4・111号勿来小浜線の変更

幅員 W=15.0m→15~22m



3・4・111号 勿来小浜線

終点

凡例	
既決定	
変更分	
廃止分	

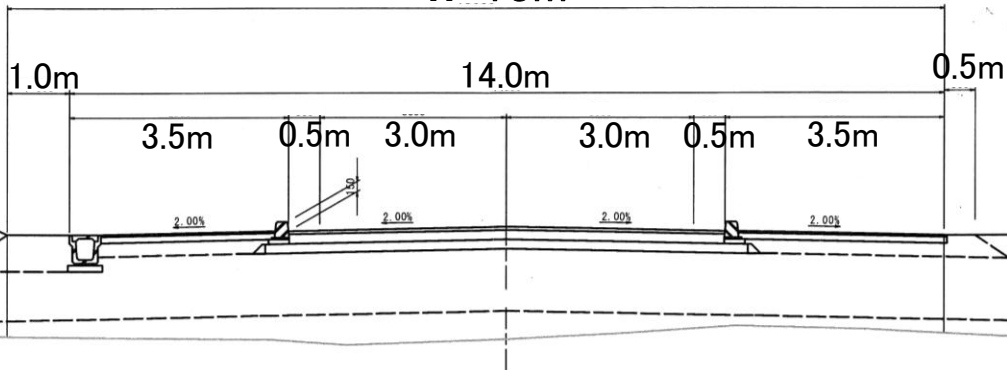


# 4. 標準横断面図

防災緑地

既決

W=15m

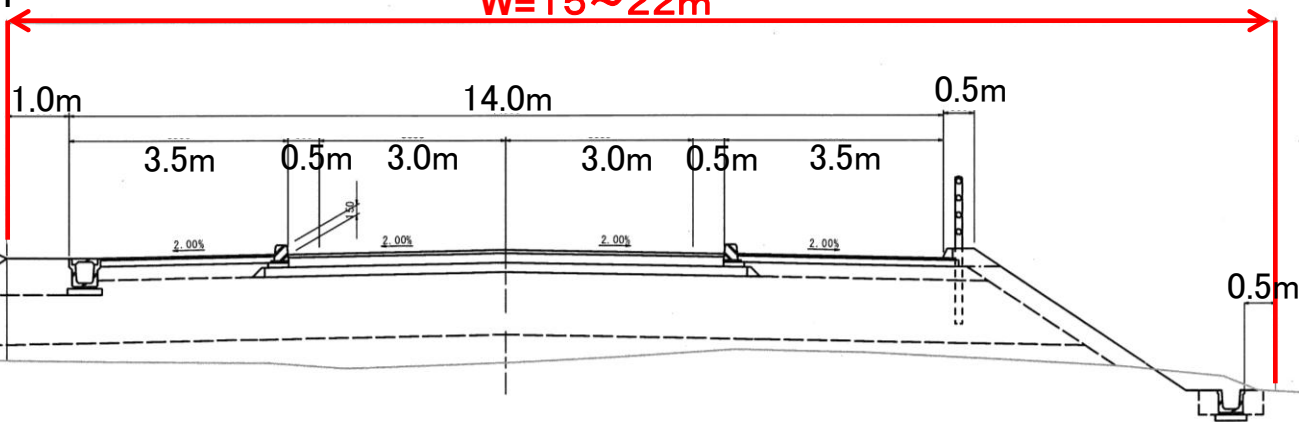


▽予定造成高

防災緑地

変更

W=15~22m



0.5m